



# Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-2-1.4310.183.2024

Warszawa, 09 grudnia 2024

**Pan**  
**Zdzisław Szczerbaciuk**  
**Prezes Zarządu**  
**Polskiej Izby Gospodarczej Transportu**  
**Samochodowego i Spedycji**

*Szanowny Panie Prezesie,*

odpowiadając na pismo z dnia 8 listopada 2024 r. znak: PIGTSiS-145/P/2024 oraz pismo z dnia 14 listopada 2024 r. znak: PIGTSiS-146/P/2024 przesłane za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, w sprawie m.in. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia<sup>1</sup>, Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury przedstawia następujące informacje.

W dniu 4 listopada 2024 r. w Dzienniku Ustaw zostało ogłoszone rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, które określa wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wzór wypisu z tego zaświadczenia. Rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Celem nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 lipca 2014 r. w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia<sup>2</sup> było m.in. zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietów dokumentów stanowiących załączniki do rozporządzenia i dostosowanie ich do wymagań przewidzianych dla dokumentów publicznych trzeciej kategorii, ustalonych poprzez rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem<sup>3</sup>.

Należy wskazać, że zgodnie z § 3 pkt 1 lit. I rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych<sup>4</sup>, zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne ujęte jest w katalogu dokumentów publicznych kategorii trzeciej, dla których wymagany jest określony poziom zabezpieczenia wydawanych dokumentów przed fałszerstwem.

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 1613

<sup>2</sup> Dz. U. z 2014 r. poz. 961

<sup>3</sup> Dz. U. z 2022 r. poz. 1456

<sup>4</sup> Dz. U. z 2023 r. poz. 2329

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych<sup>5</sup>, dokumenty publiczne wydawane na podstawie przepisów dotychczasowych, wytwarzane według wzoru określonego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, które nie spełniają wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń określonych w tej ustawie, mogą być nadal wydawane, nie dłużej jednak niż przez okres - w przypadku dokumentów publicznych kategorii trzeciej - siedmiu lat, tj. do 12 lipca 2026 r. W związku z tym, organy wydające zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne, do 12 lipca 2026 r., mogą nadal stosować blankiety dokumentów wydrukowanych zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 lipca 2014 r. w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia.

Analogiczna sytuacja dotyczy także blankietu wypisu z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne, który zgodnie z art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych również jest dokumentem publicznym tej samej kategorii co zaświadczenie.

Brak przepisów przejściowych w tym rozporządzeniu wynika z faktu, że ustawa o dokumentach publicznych określa termin, do którego dokumenty publiczne wydane na podstawie przepisów dotychczasowych mogą być nadal stosowane. W związku z tym, przepisy przejściowe w tym rozporządzeniu stanowiłyby powielenie regulacji ustawowej.

Ponadto, odnosząc się do pytania dotyczącego zmiany formatu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia z A4 na A5 poprzez nowelizację rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia należy wskazać, że resort infrastruktury przygotowuje się do rozpoczęcia prac legislacyjnych mających na celu przywrócenie formatu A5 tych dokumentów.

Jednocześnie należy wyjaśnić, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów<sup>6</sup> zostało wydane w związku z koniecznością doprecyzowania treści pouczenia zawartego we wzorze licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, stanowiącego załącznik do tego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym<sup>7</sup> organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany lub cofnięcia licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, w zależności od obszaru, na którym przewozy są wykonywane, jest wójt, burmistrz, prezydent miasta lub Prezydent miasta stołecznego Warszawy. W związku z tym, zasadne było doprecyzowanie pouczenia zawartego w druku licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, wskazując, że skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, na którego obszarze

---

<sup>5</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 1669

<sup>6</sup> Dz. U. poz. 1619

<sup>7</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, z późn. zm.

właściwości ma siedzibę organ administracji publicznej, którego działalność została zaskarżona, należy wnieść za pośrednictwem organu, który wydał decyzję administracyjną.

Nowelizacja tego rozporządzenia nie była związana z przepisami ustawy o dokumentach publicznych. W związku z tym, art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy o dokumentach publicznych, nie ma zastosowania w przypadku licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, gdyż licencja ta posiadała wymagany poziom zabezpieczeń przewidzianych dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej. Dlatego też w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów możliwe było zawarcie przepisu przejściowego, zgodnie z którym, formularze licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką sporządzone według wzoru określonego w dotychczasowych przepisach mogą być nadal stosowane, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2024 r. (§ 3 rozporządzenia).

Jednocześnie informuję, że w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2024 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń<sup>8</sup> nie zostały zawarte przepisy przejściowe, ponieważ obowiązujące wówczas przepisy ustawy o dokumentach publicznych stanowiły, że dokumenty publiczne trzeciej kategorii mogły być wydawane na podstawie przepisów dotychczasowych, jedynie do dnia 12 lipca 2024 r. Niemniej jednak, z uwagi na dokonaną nowelizację przepisów ustawy o dokumentach publicznych, w chwili obecnej, istnieje możliwość wydawania do 12 lipca 2026 r. dokumentów zgodnych ze wzorami określonymi poprzez przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń (Dz. U. z 2017 r. poz. 1605).

Jednocześnie, Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury informuje, że projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniający rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń (nr 73 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury) niebawem zostanie przekazany do konsultacji publicznych oraz uzgodnień międzyresortowych. Poprzez wskazany projekt nastąpi zmiana załącznika nr 9 do rozporządzenia określającego wzór zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

**Renata Rychter**

Dyrektor

---

<sup>8</sup> Dz. U. poz. 1024