

Kolun 6

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

| Przepis ustawy |                        | Związek Województw RP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Uzasadnienie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1              | art. 4. ust.1 pkt. 2)  | 2) dworzec - obiekt przeznaczony do odprawy pasażerów w publicznym transporcie zbiorowym, w którym znajdują się co najmniej: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów, punkt informacji dla podróżnych, poczekalnia, toaleta oraz rozkład jazdy wszystkich pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej przejeżdżających i wyjeżdżających z obiektu, któremu właściwy miejscowo samorząd nadał status dworca publicznej komunikacji zbiorowej;                                                                                                                                                                  | Rozszerzenie definicji dworca o wymóg wyposażenia w poczekalnię oraz toaletę, które są standardem cywilizacyjnym i na dworcu powinny się znajdować. Także rozszerzenie definicji dworca o wymóg posiadania statusu dworca, nadawany przez Gminę lub powiat, który jest właścicielem obiektu, w celu kontrolowania spełniania wymogów publicznej komunikacji zbiorowej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2              | art. 4. ust.1 pkt. 3)  | 3) gminne przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny, w tym taki, który przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;                                                                                                                                                                                                                            | Doszczegółowe sformułowanie definicji o możliwości przekraczania granicy województwa przy zachowaniu dotychczasowego charakteru gminnych przewozów pasażerskich w przypadkach zawierania porozumień między gminami leżącymi w sąsiednich województwach. Zwrócić uwagę na to, że jedynym kryterium międzywojewódzkich przewozów pasażerskich jest przekroczenie granicy województwa, sąsiadujące gminy nie muszą być powiatowo-gminne, a województwach nie mogą zawierać porozumień, gdyż organizowane przewozy wyczerpałyby dyspozycję międzywojewódzkich przewozów pasażerskich, do organizacji których upoważniony jest Marszałek Województwa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3              | art. 4. ust.1 pkt. 4)  | 4) komunikacja miejska - przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo powiatu, albo powiatowo-gminny albo przez Związek metropolitalny; mimo, że będą odbywać się na obszarze miasta, nie będą komunikacją miejską. W ten sposób gminne przewozy pasażerskie na obszarze miasta nie będą zobowiązane do stosowania ustawowych ulg w opłatach za bilety, natomiast w przewozach metropolitalnych oraz powiatowo-gminnych ulgi ustawowe, mimo, że wykonywanych na obszarze miasta będą zobowiązane do stosowania ustawowych ulg w opłatach za bilety. Narusza to zasadę jednolitości praw. | Z definicji komunikacji miejskiej usunięto warunek, że są to tylko gminne przewozy. W tym stanie powiatowo-gminne przewozy pasażerskie, organizowane np. przez Związek powiatowo-gminny albo przez Związek metropolitalny; mimo, że będą odbywać się na obszarze miasta, nie będą komunikacją miejską. W ten sposób gminne przewozy pasażerskie na obszarze miasta nie będą zobowiązane do stosowania ustawowych ulg w opłatach za bilety, natomiast w przewozach metropolitalnych oraz powiatowo-gminnych ulgi ustawowe, mimo, że wykonywanych na obszarze miasta będą zobowiązane do stosowania ustawowych ulg w opłatach za bilety. Narusza to zasadę jednolitości praw.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4              | art. 4. ust.1 pkt. 5a) | 5a) metropolitalne przewozy pasażerskie - gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych związku metropolitalnego; inne niż powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Uzupełnienie definicji o zwrot, że jest to rodzaj gminnych przewozów pasażerskich. W konsekwencji metropolitalne przewozy pasażerskie będą uznawane za komunikację miejską, a więc komunikację w której ulgi ustawowe w opłatach za bilety nie będą miały zastosowania. Obecnie, mimo, że faktycznie jest to komunikacja miejska, ulgi ustawowe będą miały zastosowanie, gdyż jest to oddzielny rodzaj komunikacji inny niż gminne przewozy pasażerskie, co jest warunkiem uznania komunikacji za miejską. Obecne rozwiązanie przewozów metropolitalnych w korespondencji z obecną definicją komunikacji miejskiej powodują, że komunikacja miejska na obszarze związku metropolitalnego w myśl upżz nie byłaby komunikacją miejską tylko metropolitalnymi przewozami pasażerskimi, i w związku z tym, w odróżnieniu od pozostałej komunikacji miejskiej miałyby obowiązek stosowania ustawowych ulg w opłatach za bilety oraz zwrotu z budżetu państwa utraconych w związku z tym wpływów. Przywileju tego upżz nie przewiduje dla pozostałej komunikacji miejskiej, co prowadzi do różnicowania praw podmiotów podobnych, lub wręcz tożsamy, a to narusza konstytucyjną zasadę równości wobec prawa. |
| 5              | art. 4. ust.1 pkt. 7)  | w pkt. 7) określenie „metropolitalne” określa się;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | W konsekwencji zmiany zapisu j.w. metropolitalne przewozy pasażerskie nie będą samodzielnie, odrębna od pozostałych kategorii przewozów, lecz będą podobnie jak komunikacja miejska rodzajem gminnych przewozów pasażerskich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6              | art. 4 ust.1 pkt. 8)   | 8) operator publicznego transportu zbiorowego - samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług o charakterze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|    |                         | użyteczności publicznej, na linii komunikacyjnej określonej w umowie;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7  | art. 4. ust.1 pkt. 10)  | 10) powiatowe przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, w tym także przewóz z przekroczeniem granicy województwa, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Analogicznie jak przy gminnych przewozach pasażerskich, zachowanie charakteru powiatowych przewozów pasażerskich w przypadku porozumień zawieranych przez sąsiadujące powiaty położone w różnych województwach.                                                                                                                                                    |
| 8  | art. 4. ust.1 pkt. 10a) | 10a) powiatowo-gminne przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, w tym także przewóz z przekroczeniem granicy województwa, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Analogicznie jak przy gminnych przewozach pasażerskich, zachowanie charakteru powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich w przypadku porozumień zawieranych przez sąsiadujące powiaty i gminy położone w różnych województwach.                                                                                                                                     |
| 9  | art. 4. ust.1 pkt. 11)  | 11) przewoźnik - przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewoźnika w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Przekształcenie terminologii polegające na tym, że przewoźnik działający na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewoźnika występuje wyłącznie na gruncie uprz., czyli w publicznym transporcie zbiorowym. Przewoźnikiem, w rozumieniu uprz nie jest nie będzie podmiot wykonujący przewozy regularne specjalne na podstawie ustawy o transporcie drogowym.        |
| 10 | art. 4. ust.1 pkt. 12)  | 12) przewóz o charakterze użyteczności publicznej - powszechnie dostępny, regularny w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewoźników i pasażerów, w tym także na podstawie umowy o świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej zawartej z organizatorem;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                            |
| 11 | art. 4. ust.1 pkt. 13)  | 13) przystanek komunikacyjny - miejsce zatrzymywania się autobusu, na którym komunikacja publiczna transport zbiorowy w celu wsiadania lub wysiadania pasażerów, a w transporcie drogowym miejsce usytuowane na jezdni lub obok jezdni w pasie drogowym dróg publicznych lub poza pasem drogowym dla publicznego transportu zbiorowego do zatrzymania autobusu w celu wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej - w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów i przyjazdów, a ponadto w transporcie drogowym, oznaczone zgodnym z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 2002 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 155, z późn. zm.), drogą publiczną dla publicznego transportu zbiorowego, Plan organizacji ruchu, albo miejsce położone poza pasem drogowym dróg publicznych dla którego właściciel uzyskał status przystanku publicznej komunikacji zbiorowej wraz z ustanowieniem służebności publicznej; | Doprecyzowanie definicji przystanku polegające na uściśleniu, że miejscem przystanku jest miejsce zatrzymywania się autobusu, a nie miejsce oczekiwania pasażerów. Ponadto dostosowanie definicji przystanku do proponowanych regulacji art. 15b. do 15v. w zakresie ustanawiania przystanków przy drogach publicznych oraz tzw. przystanków i dworców prywatnych. |
| 12 | art. 4. ust.1 pkt. 13a) | 13a) infrastruktura przystanku - wyposażenie przystanku komunikacyjnego (np. perony, wiaty, ławki, chodniki, podjazdy, itp.) służące pasażerom oczekującym na odjazd środka transportu w celu ochrony przed warunkami atmosferycznymi oraz trwałe lub przenośne udogodnienia w celu dotarcia na pokład środka transportu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Uzupełnienie definicji przystanku, polegające na ustanowieniu definicji tego, co uzupełnia przystanek, a samo nie jest przystankiem. Na finansowanie tych elementów Gmina może pobierać opłaty z tytułu korzystania z przystanków, a nie na finansowanie samych przystanków, które są położone na jezdni.                                                          |
| 13 | art. 4. ust.1 pkt. 15)  | 15) rekompensata - środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane przez organizatora z własnego budżetu operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług o charakterze użyteczności publicznej;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                            |

**Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)**

|    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 | art. 4. ust. 1 pkt. 19)           | 19) transport inny szynowy - przewóz osób środkami transportu poruszającym się po szynach lub torach kolejowych, w tym tramwajem lub metrem; lub przewóz osób środkami transportu poruszającym się po jednej szynie bądź na poduszkach powietrznych lub magnetycznych, inny niż transport kolejowy i transport linowo-terenowy;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Rozszerzenie definicji o kolej jednoszynową, kolej magnetyczną oraz poruszającą się na poduszkach powietrznych.                                                                                                                                                                                                                 |
| 15 | art. 4 ust. 1 pkt. 22)            | 22) transport linowo-terenowy - przewóz osób środkami transportu poruszającym się po szynach lub szynie za pomocą liny napędowej;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Rozszerzenie definicji o kolej jednoszynową.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 16 | art. 4. ust. 1 pkt. 24)           | 24) umowa o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej - umowa między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem, która przyznaje temu operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                         |
| 17 | art. 4. ust. 1 pkt. 25)           | 25) wojewódzkie przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykracający poza granicę jednego województwa albo w granicach administracyjnych województwa, które zawierały stosowne porozumienie, w tym także przewóz z przekroczeniem granicy województwa, w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do dalszych stacji województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odwołania się do dalszych środków transportu, odwołanie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, i międzywojewódzkie; | Rozszerzenie definicji o wojewódzkie przewozy użyteczności publicznej pasażerskich w ramach publicznego transportu wykonywane na obszarze większym od jednego województwa, w tym także przewóz z przekroczeniem granicy województwa, a tym samym wyłączeniem jednego kryterium przewozów międzywojewódzkich.                    |
| 18 | art. 4. ust. 2 pkt. 3)            | 3) przystanku komunikacyjnym - należy przez to rozumieć również przystanek komunikacyjny na wodach morskich lub wodach śródlądowych, a w transporcie publicznym także przystanek służebności publicznej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Dostosowanie definicji przystanku do proponowanych regulacji art. 15b, do 15v, w zakresie ustanawiania przystanków przy drogach publicznych oraz tzw. przystanków i dworców prywatnych.                                                                                                                                         |
| 19 | art. 4. ust. 2 pkt. 4)            | 4) umowie o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej - należy przez to rozumieć również akt wewnętrzny określający warunki wykonywania usług o charakterze użyteczności publicznej przez samorząd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                         |
| 20 | art. 4. ust. 2 dodaje się pkt. 5) | 5) operatorze - należy przez to rozumieć podmiot świadczący usługi o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym posiadający status operatora, bez względu na to który z samorządów i bez względu na to w jakim trybie dokonał jego wyboru;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Doprecyzowanie zapisów upr. polegające na doszczegółowieniu, że operatorzy, bez względu na to w jakim trybie i przez który samorząd zostali wybrani, są sobie równi i równoprawni. Propozycja przecięcia interpretacji, że jeżeli w upr. jest mowa o operatorze, to chodzi wyłącznie o operatora wybranego przez swój samorząd. |
| 21 | art. 7. ust. 1 pkt. 1) lit. b)    | b) której powołano do zadania organizację usług o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                         |
| 22 | art. 7. ust. 1 pkt. 3) lit. b)    | b) któremu powierzono świadczenie organizacji usług o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                         |
| 23 | art. 7. ust. 1 pkt. 4a)           | 4a) związek powiatowo-gminny na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze powiatu lub powiatów i gmin lub gmin tworzących związek powiatowo-gminny;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu o wszystkie przypadki, jakie mogą wystąpić w przypadku porozumień powiatowo-gminnych.                                                                                                                                                                                    |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|    |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | art. 7. ust.1 pkt. 5) lit. b)                 | b) właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej, jeżeli na obszarze tych województw linia komunikacyjna lub sieć komunikacyjna posiadają miejsca odprawy podróży - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich,                                                                  | Doszczegółowienie zakresu uzgadniania przebiegu linii komunikacyjnej przez obszar kilku województw tylko do województwa na obszarze których linia komunikacyjna posiada przystanki. Na obszarze województw na których linia komunikacyjna nie posiada przystanków, nie ma potrzeby uzgadniania czegokolwiek, gdyż drogi są publiczne i nie ma znaczenia która z dróg realizowany jest przewóz. Istotne jest aby przejazd umożliwiał dotarcie do przystanków wykazanych w zatwierdzonych planach jazdy. |
| 25 | art. 7. ust.1 pkt. 5) lit. c)                 | c) któremu powierzono zadanie organizacji usług o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym na mocy porozumienia między województwami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie;                                                                                                                                                                              | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 26 | art. 7. ust.5.<br>dodaje się ust. 5.          | 5. Miasta na prawach powiatu wykonują przewidziane w ustawie zadania gmin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Jest to konieczne, gdyż rozpowszechniona, błędna wykładnia ze miasta na prawach powiatu nie mają prawa przewidywane w ustawie zadania powiatów, prowadzi do niekonstytucyjności szeregu innych regulacji upż i dyskryminuje w tym zakresie pozostałe miasta wykonujące komunikację miejską i nie posiadające statusu miasta na prawach powiatu.                                                                                                                                                        |
| 27 | art. 9. ust.1 pkt. 1) lit. b)                 | b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy co najmniej 120 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze;                                                                                                                                                                                                             | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 28 | art. 9. ust.1 pkt. 3) lit. b)                 | b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy co najmniej 120 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;                                                                                                                                                                                                    | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 29 | art. 9. ust.1 pkt. 4b) lit. b)                | b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na mocy porozumienia z gminą - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;                                                                                                                                                                                                                                                                   | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 30 | art. 9. ust.1 pkt. 5) lit. b)                 | b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na mocy porozumienia między województwami - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;                                                                                                                                                                                                                                                      | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 31 | art. 9. ust.1 pkt. 6)                         | na końcu zdania kropka zastępuje się średnikiem, dodaje się treść: „- w zakresie linii komunikacyjnych, na których jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.”                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 32 | po art. 12. dodaje się art. 12a.<br>o treści: | Art. 12a. 1. W przypadku organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez jednostkę samorządu terytorialnego, która jest zobowiązana do opracowania Planu transportowego, jednostka ta podejmuje Uchwałę o organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej.<br>2. Uchwała o której mowa w ust. 1 określa co najmniej:<br>a) tryb wyboru operatora,<br>b) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; | Nowa propozycja wychodząca na przeciw oczekiwaniom samorządów, które mogą ustawy, ze względu na zbyt małą liczbę mieszkańców nie są zobowiązane do opracowywania Planów transportowych, a chcą organizować przewozy użyteczności publicznej na swoim obszarze. Dotyczy to przede wszystkim Gmin, które powszechnie chcą organizować przewozy użyteczności publicznej a w ich ramach organizować dowóz dzieci i młodzieży do szkół.                                                                     |

**Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)**

|    |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                           | <p>c) przewidywane finansowanie usług przewozowych;</p> <p>d) zasady organizacji rynku przewozów;</p> <p>e) pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;</p> <p>f) regulamin przewozu;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 33 | art. 13. ust. 1 pkt. 3)   | po pkt. 3 treść „- w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarach ich właściwości zastępuje się treścią: „- w zakresie linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej przebiegających na obszarach ich właściwości.”                                                                                                                                                                                                                                                                | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                      |
| 34 | art. 13. ust. 1a pkt. 2)  | 2) uzgodniony ze starostą sąsiadujących powiatów, zarządem sąsiedniego związku powiatowy lub z zarządem powiatowo-gminnego, o ile jest utworzony w zakresie linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej przebiegających na obszarze ich właściwości.                                                                                                                                                                                                                                            | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                      |
| 35 | art. 13. ust. 2 pkt. 2)   | po pkt. 2 treść „- w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarach ich właściwości zastępuje się treścią: „- w zakresie linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej przebiegających na obszarach ich właściwości.”                                                                                                                                                                                                                                                                | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                      |
| 36 | art. 13. ust. 3.          | 3. Wójt, burmistrz, prezydent miasta lub zarząd związku międzygminnego, prezydent miasta lub zarząd gminy albo zgromadzeniu związku międzygminnego do uchwalenia planu transportu uzgodniony z właściwymi organami sąsiednich gmin, zarządem sąsiadujących z powiatem powiatowo-gminnego, międzygminnego lub zarządem sąsiedniego związku po uzgodnieniu z powiatem, o ile jest utworzony, w zakresie linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej przebiegających na obszarach ich właściwości. | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                      |
| 37 | art. 13. ust. 4.          | 4. Gmina licząca mniej niż 50 000 osób, może zastąpić powyższy transport publiczny transportem komunikacyjnym o charakterze użyteczności publicznej, jeżeli obszar swojej właściwości, bezpośrednio do stacji albo przystanków, województwa lub powiatu, ze względu na przebieg tych linii komunikacyjnych.                                                                                                                                                                                                     | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                      |
| 38 | art. 15. ust. 1. pkt. 5)  | pkt. 5) skreśla się;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | W świetle propozycji nowej treści zawartej w art. 15b. do 15v. zapis zbędny, nie znajdujący uzasadnienia w proponowanym systemie.                                                                                                                                                                                            |
| 39 | art. 15. ust. 1. pkt. 6)  | 6) określaniu przystanków i przystanków komunikacyjnych i dojazdów, których właścicielami lub zarządzającymi jest jednostka samorządu terytorialnego, w tym dla operatorów oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów                                                                                                                                                                                                                                                                                    | W świetle propozycji nowej treści zawartej w art. 15b. do 15v. zapis nie znajdujący uzasadnienia w proponowanym systemie, wymagający ograniczenia tzw. uchwał przystankowych do przystanków przeznaczonych wyłącznie dla operatorów.                                                                                         |
| 40 | art. 15. ust. 1. pkt. 7)  | pkt. 7) skreśla się;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | W świetle propozycji nowej treści zawartej w art. 15b. do 15v. zapis zbędny, nie znajdujący uzasadnienia w proponowanym systemie.                                                                                                                                                                                            |
| 41 | art. 15. ust. 1. pkt. 8)  | 8) przygotowaniu i przebiegu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                      |
| 42 | art. 15. ust. 1. pkt. 9)  | 9) zawieraniu umowy o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                      |
| 43 | art. 13. ust. 4. pkt. 10) | 10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915) albo na wniosek operatora zawieranie tych opłat, za świadczoną przez operatora usługę o charakterze użyteczności publicznej;                                                                                                                                                                                                                              | Konieczne rozszerzenie przepisu o przypadku zawierania umów o świadczenie usług użyteczności publicznej w trybie umowy o koncesji na roboty budowlane lub usługi, w których operator ma prawo w ramach ponoszonego ryzyka ustalać także ceny za usługi. Organizator powinien jednak zachowywać prawo zatwierdzania tych cen. |



Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | przez te obiekty określonych wymagań infrastrukturalnych, wyposażenia oraz twierdzeniu braku zagrożenia bezpieczeństwa pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego. Proponowana regulacja pozwoli organizatorom, na każdym szczeblu samorządowym zaplanować nad instytucjonalnym funkcjonowaniem publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze. Proponuje się ustanawianie służebności publicznej tych miejsc, o ile nie są to miejsca publiczne, na zasadach ujednoliconych dla obiektów i dla wszystkich na jednokowych zasadach dostępnych, oraz po spełnieniu określonych warunków. W miejscowościach w których funkcjonuje co najmniej dwa obiekty posiadające status dworca proponuje się możliwość ustanawiania każdego z głównych obiektów przywilejem i obowiązkiem byłaby konieczność przyjęcia każdego autobusu międzykrajowej i międzynarodowej publicznej komunikacji zbiorowej (nie dotyczyło to autobusów komunikacji miejskiej). Działanie takie znakomicie uporządkowałoby funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego. |
| 51 | Art. 15d. | Art. 15d. Służebność publiczną na obszarze dworców lub przystanków nie położonych przy drodze publicznych, a wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym gmina może ustanowić w trybie decyzji administracyjnej z własnej inicjatywy lub na wniosek właściciela.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 52 | Art. 15e. | Art. 15e. 1. Przed wystąpieniem o ustanowienie służebności publicznej dworca lub przystanku zobowiązany jest dokonać wydzielenia obszaru dworca lub przystanku oznaczyć granice tego sposobu widoczny dla osób postronnych.<br>2. W przypadku działania Gminy z własnej inicjatywy, Gmina zobowiązana jest wyznaczyć dworca lub przystanku.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | j.w.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 53 | Art. 15f. | Art. 15f. Właściciel dworca lub przystanku publicznej komunikacji zbiorowej nie położonych przy drodze publicznej zobowiązany jest opracować Plan organizacji ruchu zgodny z planem organizacji ruchu właścicieli, albo zarządcą lub zarządcami dróg z kolumny dworca lub przystanku miałyby być skomunikowane i przedstawić go do zarządcy Gminie właściwej do nadania na administracyjne położenie dworca lub przystanku.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | j.w.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 54 | Art. 15g. | Art. 15g. Gmina zatwierdza Plan organizacji ruchu po zasięgnięciu opinii Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, o ile Komisja zawyżła próg prędkości tego Planu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | j.w.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 55 | Art. 15h. | Art. 15h. 1. W Gminie, w której prezydent Miasta jest jednocześnie prezydentem Miasta, pod swoim przewodnictwem Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w celu oceny dopuszczalności funkcjonowania dworca lub przystanku publicznej komunikacji zbiorowej we wskazanym miejscu, oceny prawidłowości zawartego w projekcie planu organizacji ruchu oznakowania i organizacji ruchu drogowego na dworcu lub przystanku i w jego najbliższym sąsiedztwie, ze szczególnym uwzględnieniem skomunikowania z najbliższymi drogami publicznymi, oraz ciągami pieszymi;<br>2. Do składu Komisji powołuje się:<br>a) przedstawiciela Gminy odpowiedzialnego za organizację i inżynierię ruchu drogowego w Gminie;<br>b) przedstawiciela Komendy Powiatowej Policji, właściwej ze względu na siedzibę gminy, a w miastach na prawach powiatu Komendy Miejskiej;<br>c) wnioskodawcę albo właściciela, albo zarządzającego w | j.w.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |
|----|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|    |           | <p>imieniu i z upoważnienia właściciela dworca lub przystanku, o ile wnioskodawcą nie jest Gmina, d) przedstawiciela lub przedstawicieli zarządcy drogi publicznej lub zarządców dróg publicznych oraz ciągów pieszych, z którą lub z którymi dworzec lub przystanek miałyby być skomunikowane,</p> <p>c) właściciela lub właścicieli albo przedstawiciela lub przedstawicieli zarządcy drogi niepublicznej lub zarządców dróg niepublicznych oraz ciągów pieszych znajdujących się w otoczeniu dworca lub przystanku, z którą lub z którymi dworzec lub przystanek miałyby być skomunikowane.</p> <p>3. Ustalenia i wnioski Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zachowują pełną moc, jeżeli wnioskodawca nie uczestniczy w jej pracy właściciel albo jego umocowany przedstawiciel, o ile został on zawiadomiony nie później niż 14 dni przed posiedzeniem Komisji.</p> <p>4. Komendant Powiatowej Policji zobowiązany jest uczestniczyć lub zapewnić udział przedstawiciela Komendy Powiatowej Policji w pracy Komisji o której mowa w pkt. 2.</p> |      |
| 56 | Art. 15i. | <p>Art. 15i. Gmina może powołać do składu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przedstawicieli organizacji społecznych lub stowarzyszeń mających w statucie zadanie z zakresu ochrony bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także organizacji i stowarzyszeń, które uczestniczą w realizacji zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego, w tym z zakresu dróg publicznych na obszarze jej właściwości.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |
| 57 | Art. 15j. | <p>Art. 15j. Zatwierdzenia Planu organizacji Ruchu w otoczeniu dworca lub przystanku Gmina dokonuje w drodze decyzji administracyjnej, jednocześnie ustanawiając służbę publiczną na obszarze dworca lub przystanku, a także na odcinkach dróg publicznych i niepublicznych ciągów pieszych, o ile jest to warunkiem dotarcia do dworca lub przystanku.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | j.w. |
| 58 | Art. 15k. | <p>Art. 15k. Po uprawnieniu do decyzji o ustanowieniu dworca lub przystanku, właściciel dworca lub przystanku zobowiązany jest na terenie dworca lub przystanku, w tym na obszarze widocznym, dostępnym dla osób postronnych zamieścić dodatkowo poza oznaczeniami wymaganymi przepisami prawa tablicę o treści: „<b>Dworzec</b> (lub <b>przystanek</b>) <b>publicznej</b> komunikacji zbiorowej właściciela, nazwa i adres właściciela, w przypadku osoby prawnej firma i jej adres, numer telefonu i e-mail”. Tablica powinna mieć wymiary co najmniej 50 na 70 cm, być czarna z białymi literami, mieć powierzchnię nie mniejszą niż 0,5 m<sup>2</sup>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | j.w. |
| 59 | Art. 15l. | <p>Art. 15l. Dworzec (lub przystanek) z ustanowioną służbą publiczną musi być publicznie dostępny nieprzerwanie od co najmniej pół godziny przed odjazdem pierwszego, do co najmniej pół godziny po odjeździe ostatniego autokaru z tego dworca lub przystanku, w każdym dniu tygodnia w którym wykonywana jest komunikacja publiczna z tego dworca lub przystanku.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | j.w. |
| 60 | Art. 15m. | <p>Art. 15m. W miejscowości, w której występuje więcej niż jeden dworzec publicznej komunikacji zbiorowej, Gmina w porozumieniu z właścicielem dworca, lub na jego wniosek decyzją administracyjną może jednemu z dworców nadać status dworca głównego, nadając mu nazwę zawierającą nazwę miejscowości z dopiskiem Dworzec Główny.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | j.w. |
| 61 | Art. 15n. | <p>Art. 15n. 1. W miejscowości, w której występuje dworzec główny, wszystkie kursy publicznej komunikacji</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | j.w. |

**Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)**

|    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |
|----|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|    |           | <p>zbiiorowej w relacjach międzykrajowych i międzynarodowych, rozpoczynają się lub kończą się lub przebiegają przez dworzec główny.</p> <p>2. Właściciel dworca głównego zobowiązany jest zapewnić możliwość odprawy każdego autobusu publicznego, podmiejskiej z wyjątkiem komunikacji miejskiej, międzykrajowej i międzynarodowej komunikacji zbiorowej z czasem odprawy nie krótszym niż jedna minuta dla wysiadających oraz nie krótszym niż 1 minuta dla wsiadających, ale nie jest zobowiązany do zapewnienia miejsc stojących autobusów oraz miejsc oczekiwania autobusów na rozpozecie kursu.</p> <p>przypadku gdy wysiadanie i wsiadanie pasażerów odbywa się na tym samym stanowisku postojow czy o których mowa dodaje się.</p> <p>3. Operator lub przewoźnik zobowiązany jest dostosować się do reżimów czasowych korzystania z dworca głównego, wyznaczonych przez zarządzającego dworcem.</p> <p>4. Szczegółowe warunki korzystania z dworca, w tym także możliwość i zasady stosowania na stanowiskach dworca umownych za nie stosowanie się do reżimów czasowych postoju na stanowiskach dworca, podórnym, właściciel lub zarządzający dworcem określ w warunkach i zasadach korzystania z dworca.</p> |      |
| 62 | Art. 150. | Art. 150. Gmina zamieszcza informację o dworcach i przystankach służebności publicznej na swoim terenie w Biuletynie Informacji Publicznej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |
| 63 | Art. 15p. | <p>Art. 15p. 1. W przypadku stwierdzenia odmawiania operatorom lub przewoźnikom korzystającym z dworca głównego przez jego zarządcę, Gmina w drodze decyzji administracyjnej może cofnąć dworcowi głównemu status:</p> <p>1) dworca głównego, albo</p> <p>2) dworca służebności publicznej.</p> <p>2. a) Cofnięcie statusu dworca głównego jest równoznaczne z cofnięciem statusu dworca służebności publicznej.</p> <p>b) Cofnięcie statusu dworca służebności publicznej jest równoznaczne z utratą statusu przystanku służebności publicznej.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |
| 64 | Art. 15q. | Art. 15q. Właściciel dworca lub przystanku służebności publicznej może wyrazić do gminy o zniesienie służebności publicznej, co jest równoznaczne z cofnięciem statusu dworca lub przystanku publicznej komunikacji zbiorowej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | j.w. |
| 65 | Art. 15r. | Art. 15r. Gmina może z urzędu wyrazić wniosek o zniesienie służebności publicznej dworca lub przystanku publicznej komunikacji zbiorowej, co jest równoznaczne z cofnięciem statusu dworca lub przystanku publicznej komunikacji zbiorowej, albo w przypadku trwałego zaniku interesu publicznego w funkcjonowaniu dworca przystanku publicznej komunikacji zbiorowej w miejscu posadowienia tych obiektów.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | j.w. |
| 66 | Art. 15s. | <p>Art. 15s. 1. Właściciel dworca lub przystanku służebności publicznej wydaje i prowadzi rejestr wydanych uzgodnień warunków i zasad korzystania z tego dworca lub przystanku, indywidualnie dla każdego obiektu. Analogiczny rejestr prowadzi Gmina, indywidualnie dla każdego z tych obiektów położonych na obszarze jej właściwości.</p> <p>2. Uzgodnienie warunków i zasad korzystania z dworca lub przystanku służebności publicznej bez potwierdzenia wpisu do Rejestru prowadzonego przez właściciela dworca lub przystanku oraz przez Gminę jest nieważne.</p> <p>3. Rejestry o których mowa w ust. 1 i 2 mogą być prowadzone w formie elektronicznej.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | j.w. |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|    |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 67 | Art. 15t.        | Art. 15t. 1. Gmina nie może odmówić wpisu do swojego rejestru uzgodnień warunków i zasad korzystania z dworca lub przystanku służebności publicznej oraz nie może odmówić potwierdzenia wpisu do swojego Rejestru.<br>2. Potwierdzenia wpisu do Rejestru uzgodnień, Gmina dokonuje na uzgodnieniu wydanym przez Właściciela lub zarządzającego dworcem lub przystankiem służebności publicznej.<br>3. Wpis do Rejestru uzgodnień warunków i zasad korzystania z przystanków prowadzonego przez Gminę jest bezpłatny.                                                                                                                                                                                                                          | j.w.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 68 | Art. 15u.        | Art. 15u. 1. W rejestrze uzgodnień warunków i zasad korzystania z dworca lub przystanku wykazuje się:<br>a) nazwę i adres operatora lub przewoźnika,<br>b) nazwę linii komunikacyjnej,<br>c) datę wydania uzgodnienia,<br>d) nazwę organu który wydał zaświadczenie lub potwierdzenie zgłoszenia przewozu, wraz z jego adresem,<br>e) numer zaświadczenia albo potwierdzenia zgłoszenia przewozu,<br>f) okres ważności zaświadczenia lub potwierdzenia zgłoszenia przewozu,<br>g) datę wydania zaświadczenia lub potwierdzenia zgłoszenia przewozu.<br>2. Dane o których mowa w ust.1 pkt. d)- g) uzupełnia się po otrzymaniu zaświadczenia lub potwierdzenia zgłoszenia przewozu.                                                            | j.w.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 69 | Art. 15v.        | Art. 15v. 1. Decyzja o ustanowieniu, zniesieniu lub cofnięciu służebności publicznej podlega zaskarżeniu do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w terminie do 14 dni od dnia jej doręczenia.<br>2. Po uprawnieniu się decyzji o której mowa w ust.1 Gmina przedkłada o tym fakcie właściwe miejscowo Starostwo Powiatowe oraz Marszałka Województwa, a przewoźnik cofnięcia wraz z wyciągiem z Rejestru uzgodnień warunków i zasad korzystania z przystanków obejmujących zaświadczenia i potwierdzenia zgłoszenia przewozu, dane odpowiednio przez te organy i ważne na dzień uprawomocnienia się tej decyzji.<br>3. Wnioski o ustanowienie i zniesienie służebności publicznej dworca i przystanku podlegają opłacie na zasadach ogólnych. | j.w.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 70 | art. 16, ust. 2. | ust. 2. skreśla się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | W świetle propozycji nowej treści zawartej w art. 15b. do 15v. wszystkie przystanki i dworce podlegałyby jednolitej regulacji w zakresie opłat, określonej w art. 16 ust. 5 upz.                                                                                                                                                                             |
| 71 | art. 16, ust. 3. | 3. Stawki opłat, o których mowa w ust. 1, powinny być ustalone z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora dla wszystkich operatorów wykonujących publiczny transport zbiorowy o charakterze użyteczności publicznej na obszarze właściwości organizatora - w tym z uwzględnieniem pojemności przestroni pasażerskiej autobusów.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Propozycja rozszerzenia zapisu o treść „z uwzględnieniem pojemności przestrzeni pasażerskiej autobusów” wynika z ukształtowanej linii orzecznictwa sądów administracyjnych, i jest zgodna z logiką upz.<br>Propozycja prowadzi do ujednolicenia opłat odpowiednio na dworcach i przystankach publicznych i prywatnych o ustanowionej służebności publicznej. |
| 72 | art. 16, ust. 4. | 4. 1) Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego zarządzającej dworcem lub przystankiem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Zmiana polega na rozszerzeniu zakresu pobierania opłat również na prywatnych właścicieli dworców i przystanków o ustanowionej służebności publicznej i ustalania zasad ustanawiania stawek opłat stosownie do formy władania przystankiem lub dworcem.                                                                                                       |

**Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)**

|    |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                        | 2) Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, dla których ustanowiona została służebność publiczna, stawka opłaty jest ustalana w drodze decyzji właściciela lub zarządzającego dworcem lub przystankiem.                                                                                                                                                           | Generalnie przyjęto zasadę, że jeżeli podmiot prywatny jest zainteresowany posiadaniem przystanku lub dworca publicznej komunikacji zbiorowej, to musi liczyć się z tym, że dworzec ten lub przystanek muszą być publicznie dostępne i na takich samych zasadach jak dworce i przystanki będące własnością lub w zarządzie jednostek publicznej, i jeżeli ktoś wehodzi w posiadanie tego typu obiektów musi się z tym liczyć i zasadę akceptować. W realizacji tego zadania podmioty nie będące jednostkami samorządu terytorialnego nabywają prawo do pobierania opłat na zasadach takich samych jak jednostki samorządu terytorialnego. Dlatego konieczne jest ustanowienie na obszarze tych obiektów służebności publicznej. Ustanowienie służebności publicznej pozwoli dworców te obiekty na identycznych zasadach jak obiekty będące własnością jednostek samorządu terytorialnego. |
| 73 | art. 16, ust. 7.                       | 7. Opłaty, o których mowa w ust. 4, stanowią dochód właściwej jednostki samorządu terytorialnego i dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, dla których ustanowiona została służebność publiczna, a w przypadku gminy także na realizację zadań określonych w art. 16 ust. 8.                                                                                                                                                                        | j.w.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 74 | art. 16, po ust. 7, dodaje się ust. 8. | 8. Stawki opłat, o których mowa w ust. 5 dotyczą także przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | j.w.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 75 | art. 16, po ust. 8, dodaje się ust. 9. | 9. Środki pochodzące z opłat z tytułu korzystania z dworców lub przystanków, dla których ustanowiona została służebność publiczna, jest jednostka samorządu terytorialnego inna niż gmina, gmin z przeznaczeniem na realizację zadań, o których mowa w art. 16 ust. 8.                                                                                                                                                                                                                                | j.w.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 76 | art. 18, pkt. 2)                       | 2) infrastruktury przystankowej służącej pasażerom i posadowionej na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, w tym w pasie drogowym dróg publicznych lub poza pasem drogowym bez względu na rodzaj dróg. Uprawnienie o którym mowa, nie narusza regulacji innych aktów prawa.                                                                                                                                                                   | Dostosowanie zakresu kompetencji gminy do nowych regulacji w zakresie przystanków i infrastruktury przystankowej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 77 | oddział 2                              | nazwa oddziału otrzymuje brzmienie:<br>„Umowa o świadczenie usług o charakterze publicznej”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 78 | art. 19.                               | Art. 19. 1. Podmiotem uprawnionym do świadczenia usług o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym jest operator publiczny lub operator prywatny (organizator publicznego transportu zbiorowego) w trybie:<br>1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - o zamówieniach publicznych (Dz. U. z 2004 r. poz. 90, z późn. zmianami) albo<br>2) ustawy z dnia 21 kwietnia 2016 r. o koncesji na roboty budowlane i usługi (Dz. U. z 2016 r. poz. 1920) albo<br>3) art. 22 ust. 1 | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 79 | art. 21, ust. 1                        | 3. Organizator może realizować przewozy użyteczności publicznej w formie samorządowego zakładu budżetowego.<br>w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:<br>„Przy udzielaniu zamówienia publicznego na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej, w specyfikacji istotnych warunków zamówienia można uwzględnić w szczególności normy                                                                                                                                    | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                        |
|----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 80 | art. 21 ust. 2. | <p>2. Organizator może określić w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, o której mowa w ust. 1, iż świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej na danej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej, które są nierentowne, będzie wiązało się ze świadczeniem takich usług przez tego samego operatora na innej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej, które są rentowne.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej” |
| 81 | art. 22.        | <p>Art. 22. 1. Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej, w przypadku gdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub charakterze użyteczności publicznej dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 200 kilometrów rocznie albo</li> <li>2) świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej ma być wykonywane przez jedną, wewnętrzną, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołaną do świadczenia usług o charakterze użyteczności publicznej albo</li> <li>3) świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej ma być wykonywane w trybie ciągłym, albo</li> <li>4) wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług o charakterze użyteczności publicznej, a bezpodważalnie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w art. 19 ust. 2 pkt 1 i 2.</li> </ol> <p>2. Jeżeli bezpośrednio zawarta umowa o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej dotyczy małego lub średniego przedsiębiorcy eksploatującego nie więcej niż 23 środki transportu, progi, o których mowa w ust. 1 pkt 1, mogą zostać podwyższone do jednokrotnej wartości rocznej przedmiotu umowy nie wyższej niż 2 000 000 euro lub świadczenia usług o charakterze użyteczności publicznej w wymiarze mniejszym niż 600 000 kilometrów rocznie.</p> <p>3. Do umowy o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej publicznej zawieranej na podstawie ust. 1 stosuje się odpowiednio przepisy art. 29.</p> <p>4. W przypadku, gdy przedmiotem umowy o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej, zawartej w trybie, o którym mowa w ust. 1, ma być świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej, umowa powinna posiadać formę koncesji na usługi. Przepisu nie stosuje się w przypadku bezpośredniego zawarcia umowy z odmiotem wewnętrznym, w którym jednostka samorządu terytorialnego, jednostka samorządu terytorialnego, inna jednostka samorządu terytorialnego posiada 100% udziałów.</p> <p>5. W przypadku, gdy podmiot wewnętrznego, w którym jednostka samorządu terytorialnego posiada 100% udziałów lub w całości z jednostką samorządu terytorialnego nie posiada 100% udziałów publicznej zawarta w trybie, o którym mowa w ust. 1, powinna przyjąć formę koncesji na usługi.</p> <p>6. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, stosuje się art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.</p> <p>7. Umowa o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej zawierana w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, powinna odpowiadać warunkom określonym w art. 5 ust. 6 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.</p> <p>8. Umowa o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej zawierana w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, może być zawarta na okres 12 miesięcy i w uzasadnionych przypadkach może ulec przedłużeniu, z tym że łączny okres obowiązywania przedłużonej umowy nie może przekroczyć 2 lat.</p> <p>9. Do bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w ust. 1, nie stosuje się przepisów:</p> | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej” |

**Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)**

|    |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                        |
|----|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                         | <p>1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, z wyłączeniem art. 35, oraz</p> <p>2) ustawy z dnia 21 października 2016 r. o koncesji na roboty budowlane i usługi;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                        |
| 82 | art. 23 ust. 1.         | <p>1. Organizator publikuje ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie, o którym mowa w art. 19 ust. 2 pkt 1 i 2, lub bezpośredniego zawarcia umowy, którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3, w terminie nie krótszym niż:</p> <p>1) jeden rok;</p> <p>2) sześć miesięcy - w przypadku gdy umowa o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej ma dotyczyć świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 50 000 kilometrów rocznie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej” |
| 83 | art. 23 ust. 4, pkt. 3) | <p>w ust. 4 pkt. 3) na końcu zdania średnik skreśla się, i dodaje się treść: „o charakterze użyteczności publicznej.”</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej” |
| 84 | art. 23 ust. 4 pkt. 4)  | <p>4) przewidzianą datę rozpoczęcia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 i 2, lub bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Konsekwentna przesunięcia dotyczącego ust. 1 do ust. 2 w art. 19, i wynikająca z konieczności zmiany wskazanej podstawy prawnej aktualną po zmianie.   |
| 85 | art. 24.                | <p>Art. 24. 1. Umowa o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej może dotyczyć:</p> <p>1) linii komunikacyjnej albo</p> <p>2) linii komunikacyjnych albo</p> <p>3) sieci komunikacyjnej.</p> <p>2. W przypadku, gdy organizator w celu organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej ma obowiązek opracowania planu transportowego, który może dotyczyć świadczenia tych usług, organizator może udzielić zamówienia w trybie, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 i 2, lub bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3, w terminie nie krótszym niż:</p> <p>1) jeden rok;</p> <p>2) sześć miesięcy - w przypadku gdy umowa o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej ma dotyczyć świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 50 000 kilometrów rocznie.</p> <p>3. Przepis ust. 2 nie dotyczy umowy o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej zawieranej w przypadku, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4.</p>                                                                                                                                  | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej” |
| 86 | art. 25.                | <p>Art. 25. 1. Organizator, po wyznaczeniu najkrótszego odcinka linii komunikacyjnej, na podstawie warunków i kryteriów, o których mowa w art. 19 ust. 2 pkt 1 i 2, lub bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3, w terminie 30 dni od dnia przekazania zamówienia o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej, zawiera z przedsiębiorcą umowę o świadczenie tych usług w trybie, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 i 2, lub bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3, w terminie nie krótszym niż:</p> <p>1) 10 lat - w transporcie drogowym;</p> <p>2) 15 lat - w transporcie kolejowym, z zastrzeżeniem art. 22 ust. 7;</p> <p>3) 15 lat - w transporcie lotniczym, linowym, linowo-terenowym, morskim i w żegludze śródlądowej.</p> <p>3. W umowie, o której mowa w ust. 1, określa się w szczególności:</p> <p>1) opis usług wynikających z zamówienia;</p> <p>2) linię komunikacyjną, linie komunikacyjne lub sieć komunikacyjną, których dotyczy umowa;</p> <p>3) czas trwania umowy;</p> <p>4) warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości</p> | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej” |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>świadczonej usług o charakterze użyteczności publicznej;</p> <p>5) wymagania w stosunku do środków transportu, w tym dotyczące wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych, a także ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej;</p> <p>6) warunki zmiany opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, za usługę o charakterze użyteczności publicznej, jeżeli stroną umowy, której przysługują wpływy z tych opłat, jest operator;</p> <p>7) warunki, na jakich jest dopuszczalne podwykonawstwo w realizacji usług o charakterze użyteczności publicznej;</p> <p>8) sposób rozpatrywania przez operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji usług o charakterze użyteczności publicznej;</p> <p>9) częstotliwość składania sprawozdań z realizacji usług o charakterze użyteczności publicznej, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej;</p> <p>10) zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem stosowania przez operatora ulg ustawowych oraz ulg ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora;</p> <p>11) zasady rozliczeń za realizację usług o charakterze użyteczności publicznej, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie tych usług z przyczyn niezależnych od operatora;</p> <p>12) stronę umowy, której przysługują wpływy opłat, o których mowa w pkt 6;</p> <p>13) stronę umowy, która jest zobowiązana do wykonania obowiązku świadczenia usług w ramach ust. 1 pkt 3;</p> <p>14) sposób dystrybucji biletów;</p> <p>15) sposób, w jakim jest obliczany koszt;</p> <p>15a) sposób w jaki organizator zwrot przychodów otrzymanych w związku z opłatami za bilety, oraz sposób zwrot przychodów utraconych w opłatach za bilety wprowadzonych przez organizatora, na obszarze jego właściwości, jeżeli zostały wprowadzone, oraz kwoty o której mowa w art. 5 ust. 5</p> <p>16) stronę umowy, która obowiązuje jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi;</p> <p>17) warunki korzystania ze środków transportu organizatora, jeżeli są udostępnione operatorowi;</p> <p>18) warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów;</p> <p>19) warunki zakupu przez operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług o charakterze użyteczności publicznej;</p> |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)**

|    |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                 |
|----|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                         | <p>20) zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej;</p> <p>21) w transporcie kolejowym - zakres korzystania z infrastruktury, w szczególności zakres przepustowości trasy oraz standard jakości dostępu będące przedmiotem umowy;</p> <p>22) kary umowne;</p> <p>23) warunki zmiany oraz rozwiązania umowy.</p> <p>4. Sposób, o którym mowa w ust. 3 pkt 15, powinien odpowiadać wymaganiom określonym w załączniku do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.</p> <p>5. Do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, o którym mowa w ust. 3 pkt 16, przepisy art. 32 stosuje się odpowiednio.</p> <p>6. ust. 3 stosuje się także do umowy koncesji o której mowa w ustawie z dnia 21 października 2005 r. o koncesji na roboty budowlane i usługi (Dz. U. z 2016 r. poz. 1920).</p> |                                                                                                                                                                 |
| 87 | art. 26, ust. 2.        | <p>2. W przypadku nieprzekazania informacji, o której mowa w ust. 1, lub utraty informacji finansowej organizator może rozwiązać umowę o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej bez wypowiedzenia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>„rozpraszanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.</p>   |
| 88 | art. 27.                | <p>Art. 27. 1. Organizator może zawrzeć umowę o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej lub przedłużyć okres jej obowiązywania na zasadach określonych w art. 1 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.</p> <p>2. Organizator ponosi odpowiedzialność za pogorszenie warunków świadczenia umowy o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej, jeżeli szkody spowodowane zmianami w planie transportowym</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>„rozpraszanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.</p>   |
| 89 | art. 28, ust. 1.        | <p>1. Po zawarciu umowy o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej organizator wydaje operatorowi zaświadczenie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>„Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.</p> |
| 90 | art. 28, ust. 3.        | <p>3. Załącznikiem do zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, jest rozkład jazdy zatwierdzony przez organizatora.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>„Doprecyzowanie zapisu, że rozkład jazdy stanowiący załącznik do zaświadczenia musi być zatwierdzony przez organizatora.</p>                                 |
| 91 | art. 28, ust. 4.        | <p>4. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1, potwierdza posiadanie przez organizatora uprawnień do wykonywania usług o charakterze użyteczności publicznej na danej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych, linii kolejowej, w których organizator prowadzi rozkład jazdy powinny znajdować się w rozkładzie jazdy, który jest przedmiotem umowy o świadczenie usług o charakterze publicznej i który jest w całości wykonywany przez organizatora.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>„Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.</p> |
| 92 | art. 28, ust. 5.        | <p>5. Właściwy organ, wydając zaświadczenie, w którym jest określone, że organizator może świadczyć usługi o charakterze użyteczności publicznej.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>„Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.</p> |
| 93 | art. 28 ust. 9, pkt 2   | <p>w ust. 9 pkt. 2 treść: „w przypadku gdy organizatorem jest gmina” skreśla się.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>„Konsekwencja propozycji zmiany zapisów dotyczących przystanków i tzw. uchwał</p>                                                                            |
| 94 | art. 29.                | <p>Art. 29. W przypadku śmierci osoby fizycznej, z którą zawarto umowę o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej, dopuszcza się wykonywanie przewozu przez osobę, która złożyła wniosek o stwierdzenie nabycia spadku tej osoby, przez okres nie dłuższy niż 18 miesięcy od dnia jej śmierci.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>„Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.</p> |
| 95 | art. 30, ust. 3, pkt 1) | <p>1) proponowany rozkład jazdy</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>„Konsekwencja propozycji zmiany zapisów dotyczących przystanków i tzw. uchwał</p>                                                                            |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|     | <p>a) zawierający przystanki komunikacyjne lub dworce zawarte w wykazie przystanków podawanym do publicznej wiadomości przez zarządców dróg,</p> <p>b) zawierający przystanki komunikacyjne i dworce służebności publicznej zawarte w wykazach publikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej samorządów,</p> <p>c) nie zawierający przystanków i dworców które, uchwałą samorządu zostały wykorzystania tylko przez operatorów, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 6.</p> | <p>przystankowych ( art. 16 ust.1 pkt. 6)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Proponuję wprowadzić do zmienników praw i obowiązków przewoźnika i operatora w zakresie zarządzania przystankami. Obecnie Operator zobowiązany jest uzgadniać korzystanie ze wszystkich przystanków na całej linii komunikacyjnej (art. 25 ust. 3 pkt. 16), podczas gdy przewoźnik uzgadnia tylko przystanki w granicach administracyjnych miast (art. 15 ust. 3). Uzgodnienie zasad i warunków korzystania z przystanków jest tym razem nie do zaakceptowania, w którym zarządca dworca lub przystanku podpisuje umowę z przewoźnikiem, a nie Operator. Wskazując na opłaty za korzystanie z tych obiektów. W konsekwencji Operator musi będzie pokrywać koszty korzystania ze wszystkich przystanków, natomiast przewoźnik tylko niektórych, a środki te dla gmin w kontekście zadań utrzymania przystanków mają istotne znaczenie.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 96  | <p>art. 30. ust. 3. pkt. 3)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>3) potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców dokonane z właścicielami lub zarządzającymi;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Obecnie regulamin przewoźnika określa sobie sam i sam sobie zatwierdza, co może prowadzić do uszczuplenia praw pasażerów. Zatwierdzenie regulaminu przewoźnika, co określa m.in. prawa pasażera i obowiązki przewoźnika powinno być jednak kompetencją organizatora, który stałby na straży praw pasażera i przestrzegania regulacji Rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 14, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004 (Dz. Urz. UE L 55 z 28.02.2011, str. 1).</p>                      | <p>Obecnie regulamin przewoźnika określa sobie sam i sam sobie zatwierdza, co może prowadzić do uszczuplenia praw pasażerów. Zatwierdzenie regulaminu przewoźnika, co określa m.in. prawa pasażera i obowiązki przewoźnika powinno być jednak kompetencją organizatora, który stałby na straży praw pasażera i przestrzegania</p>                                                                                      |
| 97  | <p>art. 30. ust. 3. po pkt. 5) dodaje się pkt. 6)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>6) projekt Regulaminu przewoźnika.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Konsekwencja propozycji zmiany zapisów dotyczących przystanków i tzw. uchwał przystankowych ( art. 16 ust.1 pkt. 6)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Doszczegółowienie obecnej treści o obowiązek wskazania daty rozpoczęcia komunikacji wg załączonego rozkładu jazdy, czego w obecnej treści uprzą nie ma.</p>                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 98  | <p>art. 32. ust. 3. pkt. 1)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>1) a) zawiera przystanki komunikacyjne lub dworce zawarte w wykazie przystanków podawanym do publicznej wiadomości przez zarządców dróg,</p> <p>b) zawierający przystanki komunikacyjne i dworce służebności publicznej zawarte w wykazach publikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej samorządów,</p> <p>c) nie zawierający przystanków i dworców które, uchwałą samorządu zostały wykorzystania tylko przez operatorów, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 6.</p> | <p>6. Po uzyskaniu potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z przystanków poza granicami administracyjnymi, przewoźnik jest obowiązany niezwłocznie poinformować właściwe gminy, na obszarze których położone są przystanki, o uzyskaniu potwierdzenia zgłoszenia przewoźnika i przed rozpoczęciem przewoźnika rozkład jazdy zawierający datę rozpoczęcia wykonywania komunikacji oraz schemat połączeń komunikacyjnych z zadaną linią komunikacyjną i przystankami komunikacyjnymi, a następnie informować o dokonywanych zmianach.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Art. 32a. 1. Przewoźnik opracowuje i przedstawia do zatwierdzenia organizatorowi Regulamin przewoźnika. 2. Organizator zatwierdza Regulamin przewoźnika, jeżeli postanowienia w nim zawarte nie naruszają praw pasażerów określonych w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. oraz Rozporządzeniu (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23</p> |
| 99  | <p>art. 32. ust. 6.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 100 | <p>dodaje się art. 32a.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|     |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | października 2007 r.   | regulacji Rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 14, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004 (Dz. Urz. UE L 55 z 28.02.2011, str. 28-29).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 101 | art. 33.               | Art. 33. Organizator odmawia wydania, w drodze decyzji administracyjnej, potwierdzenia zgłoszenia przewozu, o którym mowa w art. 30 ust. 1, jeżeli zaistnieją okoliczności, o których mowa w art. 35 ust. 5 lub w przypadku gdy przedstawiony do zatwierdzenia Regulamin przewozu narusza prawa pasażerów określone w Rozporządzeniu Parlamentu europejskiego i rady (UE) nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. oraz Rozporządzeniu (WE) nr 1371/2007 Parlamentu europejskiego i rady z dnia 23 października 2007 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 2006/2004 (Dz. Urz. UE L 55 z 28.02.2011, str. 28-29).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 102 | art. 34. ust. 4.       | 4. Załącznikiem do potwierdzenia zgłoszenia przewozu jest rozkład jazdy zatwierdzony przez organizatora. Podkreślenie, że dla ważności rozkładu jazdy istotne jest jego zatwierdzenie przez organizatora. Już obecnie można spotkać się z sytuacją, że potencjalny przewoźnik deklaruje możliwość zmiany rozkładu jazdy bez realizacji procedury zmiany potwierdzenia zgłoszenia przewozu, bo stan prawny nie zobowiązuje go do zatwierdzania rozkładów jazdy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 103 | art. 34. ust. 7. pkt 2 | treść: „- w przypadku gdy organizatorem jest gmina” skreśla się.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 104 | art. 34. ust. 8.       | na końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się: „- jeżeli wcześniej organizator nie wniósł uwag do wniosku.”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 105 | art. 34. ust. 9.       | na końcu zdania, kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się: „- oraz wyciąg z regulaminem przewozu”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 106 | art. 35. ust. 4.       | 4. Po pisemnym zgłoszeniu do zatwierdzenia naruszenia przez organizatora zasad dotyczących administracyjnej cofała petycji zgłoszenia przewozu w przypadku:<br>1) naruszenia zasad dotyczących okoliczności publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 40;<br>2) naruszenia warunków wykonywania przewozu określonych w potwierdzeniu zgłoszenia przewozu, w tym w rozkładzie jazdy;<br>3) naruszenia zasad korzystania z przystanków;<br>4) odstąpienia potwierdzenia o tym, że treść, przy czym nie jest odstąpieniem potwierdzenia potwierzenie wykonania przewozu innemu przewoźnikowi, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe;<br>5) niewykonywania przez przedsiębiorcę przewozu, na skutek okoliczności zależnych od niego, jeżeli:<br>a) przewoźnik nie wykona obowiązku, o którym mowa w ust. 2,<br>b) przewoźnik, mimo wykonania obowiązku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, nie podjął wykonywania przewozu we wskazanym terminie. |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|     |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 | art. 35, dodaje się ust. 4a.           | 4a. Nie stanowi naruszenia warunków wykonywania przewozu opóźnienie w stosunku do czasów zawartych w rozkładzie jazdy, jeżeli opóźnienie to wynika z warunków drogowych i bezpieczeństwa ruchu drogowego,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Propozycja podnoszona przez środowisko podmiotów dokonujących przewozów, aby tak drastyczne kary, jak cofnięcie uprawnień dokonywania przewozów nie były podejmowane przy pierwszym naruszeniu zasad wykonywania przewozów.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 108 | art. 35, ust. 5.                       | 5. W przypadkach, o których mowa w ust. 4:<br>a) organizator może działać na wniosek organu, który w wyniku kontroli stwierdził naruszenia, o którym mowa w ust. 1-4<br>b) ponownie zgłoszenie tego samego przedsiębiorcy o zamiarze wykonywania jakiegokolwiek przewozu nie może być rozpatrzone przez organizatora wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia uprawomocnienia się decyzji o cofnięciu potwierdzenia zgłoszenia przewozu.                                                                                                                                                                                                              | W obecnej formie uprz tylko przypadki naruszenia zasad wykonywania przewozu są wyłączone przez organy kontroli organizatora upoważniają do cofnięcia dokumentów uprawniających do dokonywania przewozu. Inne organy kontrolne, nawet jeżeli stwierdzą naruszenia zasad wykonywania przewozu, nie mogą wnioskować o cofnięcie dokumentów upoważniających do dokonywania przewozu, co w konsekwencji prowadzi do absurdu.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 109 | art. 35, po ust. 9 dodaje się ust. 10. | 10. 1. Organ udzielający potwierdzenia zgłoszenia przewozu zobowiązany jest do potwierdzenia decyzji administracyjną wygasnięcia potwierdzenia zgłoszenia przewozu, w przypadkach o których mowa w ust. 7 pkt. 1 i 2. Od wydania decyzji o której mowa, opłaty nie pobiera się.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przypadki wygasnięcia potwierdzenia przewozu, podmiot dokonujący przewozu w dalszym ciągu może wykonywać. Powinno być prawny i gospodarczy. Stąd zasadne jest udokumentowanie prawne wygasnięcia dokumentu uprawniającego do dokonywania przewozu. Pozostałe przypadki zawarte w art. 35, ust. 7 dotyczą sytuacji, po zaistnieniu których podmiot dokonujący przewozu kończy być prawny i gospodarczy i wydawanie decyzji administracyjnych jest bezprzedmiotowe.                                                                                                                                                                                                                                |
| 110 | art. 43, ust. 1 pkt. 7)                | 7) zatwierdzeniu rozkładów jazdy oraz zmian rozkładów jazdy w przypadkach przewidzianych w wykonywaniu podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zamiana pojęcia „aktualizacja” na pojęcie „zmiana” jest konieczna, gdyż aktualizacja następuje tylko i wyłącznie wówczas, gdy wcześniej następuje zmiana. Bez wcześniejszego zaistnienia zmiany rozkładu jazdy, nie może być mowy o aktualizacji rozkładu jazdy. Skutkuje to tym, że zmiana rozkładu jazdy powoduje konieczność zmiany dokumentów uprawniających do wykonywania publicznego transportu zbiorowego wg procedur opisanych w uprz. Dopiero po zakończeniu procedury zmiany dokumentów uprawniających do wykonywania przewozów może nastąpić aktualizacja, ale w wymiarze informacji pasażerskiej, a nie aktualizacja rozkładów jazdy. Aktualizacją rozkładów jazdy jest ich zmiana. |
| 111 | art. 44, ust. 1.                       | Art. 44. 1. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej zgodnie z rozkładem jazdy, o którym mowa w art. 25, w szczególności w zakresie przebiegu linii komunikacyjnej, o której mowa w art. 25, w szczególności ograniczenie świadczenia usług o charakterze użyteczności publicznej, organizator wyraża zgodę na to, że może być opóźnione wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej, na jakich dnia 15 listopada 1984 r. - w sprawie przewozów, a w transporcie morskim - na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 18 września 2006 r. Kodeks morski. | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 112 | art. 46, ust. 1 pkt. 4)                | 4) w transporcie drogowym w rozkładzie jazdy mogą być uwzględnione wyłącznie przystanki komunikacyjne i dworce znajdujące się w wykazie przystanków i dworców podawanym do publicznej wiadomości przez właścicieli tych obiektów, oraz dworce i przystanki służebności publicznej podawane do publicznej wiadomości przez organy, a w przypadku przewozów użyteczności publicznej także w uchwałe o której mowa w art. 15 ust. 2.;                                                                                                                                                                                                                  | Konsekwencja propozycji zmiany art. 15b. do 15v. Oraz art. 15 ust. 2..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 113 | art. 46, ust. 1 pkt. 9) lit. c         | c) przewoźnika, o którym mowa w art. 30 i 31 i zatwierdzonej przez organizatora.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Konsekwencja propozycji zmiany art. 32. w zakresie zatwierdzania przez organizatora regulaminu przewozu opracowanego przez przewoźnika.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 114 | art. 47, dodaje się ust. 2.            | 2. Regulamin przewozu osób o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 9, nie może prowadzić do uszczerpkienia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Konsekwencja propozycji zmiany art. 32. w zakresie zatwierdzania przez organizatora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

**Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)**

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | praw pasażerów zawartych w Rozporządzeniu parlamentu europejskiego i rady (UE) nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. oraz Rozporządzeniu (WE) nr 1371/2007 parlamentu europejskiego i rady z dnia 23 października 2007 r.                                                                                                                                                         | regulaminu przewozu opracowanego przez przewoźnika.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 115 | art. 48, po ust. 3, dodaje się ust. 4.<br><br>4. Organizator zobowiązany jest nałożyć karę administracyjną w wysokości 1000 złotych na operatora lub przewoźnika, za niedopełnienie w terminie obowiązku o którym mowa w ust. 2. Kara stanowi dochód organizatora z przeznaczaniem na finansowanie działań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego.           | Przeprowadzona przez Najwyższą Izbę Kontroli w listopadzie 2015 r. kontrola funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego wykazała znikomy odsetek samorządów wywiązujących się z obowiązku składania Marszałkowi województwa, a ten Marszałkowi właściwemu do spraw transportu informacji, o której mowa w art. 48 uprz. Podany problem dotyczy informacji, jakie zobowiązani są składać przewoźnicy i operatorzy, których mowa w uprz. oraz przewoźnicy drogowi o których mowa w uid właściwym dla województwa. Prowadzi to do braku możliwości planowania zadań i aktualny stan systemowych publicznych transportu zbiorowego przez właściwe organy. W podsumowaniu kontroli NIK wnioskuje o zmianę uprz. w zakresie przewidzienia możliwości nakładania kar za niedopełnienie w/w obowiązków informacyjnych. W związku z tym przedstawiony projekt zakłada nakładanie kar administracyjnych za niedopełnienie obowiązków, o których mowa w art. 48 oraz 49 uprz, w wysokości 1000 złotych. |
| 116 | art. 49, po ust. 4, dodaje się ust. 5.<br><br>5. Marszałek województwa zobowiązany jest nałożyć karę administracyjną w wysokości 1000 złotych na samorząd, za niedopełnienie w terminie obowiązku o którym mowa w art. 48 ust. 1. Kara stanowi dochód samorządu województwa z przeznaczaniem na finansowanie działań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego. | j.w.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 117 | art. 49, ust. 1, pkt. 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”, oraz zmiana wynikająca z propozycji zmiany numeracji ust. w art. 19.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 118 | art. 49, ust. 1, pkt. 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”, oraz zmiana wynikająca z propozycji zmiany numeracji ust. w art. 19.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 119 | art. 50, ust. 1, pkt. 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 120 | art. 50, ust. 1, pkt. 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 121 | art. 50, po ust. 1, dodaje się ust. 1a<br><br>1a. Świadczenia o których mowa w art. 49 ust. 1 pkt. 2 i 3 stanowią dla operatora pomoc publiczną, o której mowa w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007.                                                                                                                                                                               | Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 – dalej uprz) stanowi implementację do polskiego prawa regulacji rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchyłającego rozporządzenie Rady (EWG) nr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1), zwanego dalej "rozporządzeniem (WE) nr 1370", którego najistotniejszą regulacją jest zakaz dofinansowywania ze środków publicznych komercyjnej działalności biznesowej, która jest rentowna. W związku z tym uprz wprowadza nową organizację publicznego transportu zbiorowego, której najistotniejszym elementem jest podział dotychczas jednego rynku przewozów na przewozy użyteczności publicznej oraz tzw. przewozy komercyjne. Segment przewozów o charakterze użyteczności publicznej jako jedyny będzie uprzywilejowany do honorowania ustawowych i samorządowych ulg w opłatach za bilety. Wład za tym upoważnieniem Operatorowi, którego samorząd musi wybrać w postępowaniu o charakterze konkursowym, o równym dla wszystkich dostępie i według ustalonych zasad przysługiwać będzie, w myśl dotychczasowej treści uprz rekompensata", której elementem będzie m.in. zwrot przychodów utraconych w związku ze stosowaniem uprawnień do ustawowych ulg w opłatach za bilety. Taka konstrukcja przepisu powoduje, że rekompensata", a wraz z nią jej element składowy – zwrot przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulg w opłatach za bilety będzie mogła być wypłacana raz do roku, po zamknięciu ksiąg rachunkowych i wyliczeniu wyniku finansowego. Skutkiem takiego rozwiązania będzie możliwość zwrotu operatorom kwoty ustawowych i samorządowych ulg w opłatach za bilety po niemalże półtora roku od udzielenia pierwszych ulg (za ulgi udzielone w ciągu całego roku kalendarzowego operator będzie mógł otrzymać zwrot dopiero ok. maja-czerwca w roku następnym, i to pod warunkiem wykazania straty i tylko do wysokości straty, która może być mniejsza niż kwota udzielonych ulg).</p> <p>Wynika to z faktu, że rekompensata, zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia nr 1370 UE, może być wypłacana pod warunkiem wykazania przez operatora straty, a tę operator może wyliczyć dopiero po zakończeniu roku obrachunkowego, sporządzając bilans i rachunek wyników (albo po zamknięciu podatkowej księgi przychodów i rozchodów). Taki sposób rozliczania przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety powoduje, że zwrot przychodów utraconych w wyniku stosowania ustawowych ulg w opłatach za bilety może być dokonywany raz do roku, po zamknięciu ksiąg rachunkowych pod warunkiem wystąpienia straty i tylko proporcjonalnie do wysokości straty. Jest to błędnie zinterpretowana jeszcze przez poprzednie Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zasada, że dla podmiotu dokonującego przewozu zwrot przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety stanowi pomoc publiczną. O ile nie podważalnym jest, że zwrot przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety jest</p> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p> pomocą publiczną, to nie jest prawdą, że jest to pomoc publiczna dla podmiotu dokonującego przewozu. Beneficjentem pomocy publicznej polegającej na ulgach w opłatach za bilety w publicznej komunikacji zbiorowej jest pasażer, a nie przedsiębiorca dokonujący przewozu. Podmiot dokonujący przewozu jest jedynie ogniwem rozliczeniowym tej pomocy. Równie dobrym ogniwem rozliczeniowym zwrotu kwoty ulgi opłatach za bilety publicznej komunikacji zbiorowej mogłoby być np. Gminne lub Miejskie Ośrodki Pomocy Społecznej, i gdyby takie rozwiązanie funkcjonowało, nikt nie twierdziłby, że jest to pomoc publiczna dla podmiotu dokonującego przewozu. Przyjęcie takiej interpretacji zwrotu przychodów utraconych w związku z honorowaniem ulgowych ulg w opłatach za bilety w publicznej komunikacji zbiorowej, nie naruszającej regulacji Rozporządzenia Komisji (UE) nr 360/2012 z dnia 4 kwietnia 2012 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy <i>de minimis</i> przyznawanej przedsiębiorcom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. Urz. UE L 114 z 26.04.2012 r., str. 8), pozwala wykluczyć spod pojęcia „rekompensata”, o którym mowa w Rozporządzeniu 1370 UE zwrot przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety, i uczynić go samodzielnym trybem rozliczeniowym nie podlegającym rygorom Rozporządzenia 1370, a więc wypłacie pod warunkiem wykazania straty i w związku z tym, raz do roku. W tym stanie wypłata zwrotu przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety, będzie mogła być wypłacana podmiotowi dokonującemu przewozu co miesiąc, i bez potrzeby badania czy podmiot ten poniósł stratę, czy też nie. Takie podejście do pojęcia „rekompensaty” oddaje charakter i zakres jej oddziaływania i jest zgodne z Rozporządzeniem 1370 UE. Zgodnie, bowiem z regulacją Rozporządzenia 1370, rygorom określonym w tym Rozporządzeniu podlega pomoc publiczna dla przedsiębiorcy, który bez otrzymania pomocy <i>de minimis</i>, nie uruchomiłby świadczenia usługi publicznej. Jednocześnie „rekompensata” (już nie zawierająca zwrotu przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety), czyli to co rzeczywiście jest pomocą publiczną dla operatora, w dalszym ciągu pozostawałaby pod wpływem regulacji Rozporządzenia 1370 UE i podlegałaby badaniu rentowności oraz wypłacie raz do roku pod warunkiem wykazania straty i tylko do wysokości tej straty. Utrzymanie obecnej regulacji powodować będzie, że: <ul style="list-style-type: none"> <li>- do postępowań ogłaszanych przez organizatorów (samorządy) chcące stosować się do obowiązujących przepisów, i deklarujące zgodnie z prawem dokonywanie wypłaty zwrotu przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety raz do roku, pod warunkiem wykazania straty i tylko do</li> </ul> </p> |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|     |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                   | <p>wysokości straty, może nie stanąć żaden z kandydatów na operatorów (na polskim rynku przewozowym brak jest firm transportowych o takiej kondycji finansowej, która pozwoliłaby finansować z własnych środków przez ok. półtora roku kwoty równoważne utraconym przychodom, do czasu ich zwrotu), albo osoby odpowiedzialne w samorządach za zawieranie umów, będą narazone na świadczenie nie lanie prawa, i dokonywanie rozliczeń zwrotu przychodów utraconych w związku z zastosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety w cyklu miesięcznym (zaliczkowo- gdyż na koniec roku i tak będą musiały sprawdzić wysokość straty i ewentualnie dokonać korekty rozliczeń. Problem pojawi się w momencie gdy operator nie wykaze straty na koniec roku i będzie zmuszony ponieść podatkowe skutki, albo w przypadku upadłości lub wycofania się operatora z rynku i zwrotu powyższych kwot, z odzyskaniem których może być problem).</p> <p>Załączona propozycja zmiany w upżz zakłada wyłączenie z pojęcia „rekompensaty” zwrotu przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulg w opłatach za bilety i ustanowienie samodzielnego tytułu rozliczeniowego tych środków, niezależnie od samej „rekompensaty”.</p> | <p>wysokości straty, może nie stanąć żaden z kandydatów na operatorów (na polskim rynku przewozowym brak jest firm transportowych o takiej kondycji finansowej, która pozwoliłaby finansować z własnych środków przez ok. półtora roku kwoty równoważne utraconym przychodom, do czasu ich zwrotu), albo osoby odpowiedzialne w samorządach za zawieranie umów, będą narazone na świadczenie nie lanie prawa, i dokonywanie rozliczeń zwrotu przychodów utraconych w związku z zastosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety w cyklu miesięcznym (zaliczkowo- gdyż na koniec roku i tak będą musiały sprawdzić wysokość straty i ewentualnie dokonać korekty rozliczeń. Problem pojawi się w momencie gdy operator nie wykaze straty na koniec roku i będzie zmuszony ponieść podatkowe skutki, albo w przypadku upadłości lub wycofania się operatora z rynku i zwrotu powyższych kwot, z odzyskaniem których może być problem).</p> <p>Załączona propozycja zmiany w upżz zakłada wyłączenie z pojęcia „rekompensaty” zwrotu przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulg w opłatach za bilety i ustanowienie samodzielnego tytułu rozliczeniowego tych środków, niezależnie od samej „rekompensaty”.</p> |
| 122 | art. 50. ust.2.                   | 2. W przypadku operatora wybranego w trybie, którym mowa w art. 19 ust. 2, przekazanie rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku z świadczeniem usług w ob charakterze użyteczności publicznej nie może prowadzić do odzyskania całości poniesionych kosztów.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 123 | art. 50. ust.3.                   | 3. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio do operatora wybranego w trybie, którym mowa w art. 19 ust. 2 pkt. 3, jeżeli umowa o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej, przyjętą formę koncesji na usługi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 124 | art. 50. ust.4.                   | 4. W przypadku operatora wybranego w trybie, którym mowa w art. 19 ust. 2 pkt. 2: 1) pobieranie opłat, o których mowa w ust. 1 pkt. 1, stanowi prawo do korzystania z usług; 2) udostępnienie środków transportu, którym mowa w pkt. 3, oraz przekazanie rekompensaty stanowi planność koncesyjodawcy - w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 października 2016 r. o koncesji na roboty budowlane i usługi (Dz. U z 2016 r. poz. 1920).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Zmiana wynikająca z propozycji zmiany numeracji ust. w artykule 19.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 125 | po art. 50b. dodaje się art. 50c. | Art. 50c. 1. Operator zachowuje prawo do zwrotu przychodów utraconych w związku ze stosowaniem : a) ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej, lub b) uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora, o ile zostały ustanowione na całym obszarze właściwości organizatora, 2. Zwrot przychodów utraconych w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, ustawowych i ustanowionych na obszarze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Konsekwencja wyłączenia „zwrotu przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety” z pojęcia „rekompensaty” i ustanowienia go samodzielnym tytułem rozliczeniowym, nie podlegającym regulacjom Rozporządzenia 1370. Umożliwi to dokonywanie zwrotu przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety w systemie miesięcznym. Propozycja zmierz również do określenia pragmatyki zwrotu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|     |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                             | <p>organizatora, o ile zostały ustanowione, dla operatora nie stanowią pomocy publicznej, o której mowa w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007.</p> <p>3. Zwrot przychodów utraconych w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w przewozach o charakterze użyteczności publicznej następuje:</p> <p>a) na podstawie zawartej z operatorem umowy o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej,</p> <p>b) na podstawie wniosków operatora sporządzonych oddzielnie dla ulg ustawowych i ulg ustanowionych obszarze właściwości organizatora,</p> <p>c) w rozliczeniach miesięcznych.</p> <p>d) w trybie przekazania dotacji przedmiotowej z budżetu państwa w odniesieniu do przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulg w płatych za bilety i z budżetu organizatora w związku ze stosowaniem ulg w związku ze stosowaniem ulg w opłatach za bilety i w opłatach za bilety na obszarze właściwości organizatora.</p>                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 126 | art. 52.                    | <p>Art. 52. 1. Operatorowi przysługuje rekompensata, jeżeli wynika to z tytułu naboru operatora oraz, jeżeli operator wykaze, że podstawą poniesionej straty z tytułu realizacji usług o charakterze użyteczności publicznej są poniesione koszty, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2.</p> <p>2. W ramach rekompensaty, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2, operatorowi przysługują zwrot z tytułu naboru operatora przysługujące rozładny zysk, o którym mowa w załączniku do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.</p> <p>3. Przepis ust. 2 nie dotyczy operatora:</p> <p>1) wybranego w trybie, o którym mowa w art. 19 ust. 2;</p> <p>a) pkt. 2;</p> <p>b) pkt. 3, jeżeli umowa o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej została zawarta w formie koncesji na usługi;</p> <p>2) będącego samorządowym zakładem budżetowym.</p>                                                                                                                                            | <p>„rozładny zysk” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”, oraz doszczegółowe przepisy polegające na wprowadzeniu elementu decydującego o przyznaniu prawa do rekompensaty lub nie, jakim jest tryb naboru operatora, co wynika m.in. z ust. 3.</p>                                                                                                                                                                                                                                   |
| 127 | art. 53.                    | <p>Art. 53. 1. Właściciel organizator przekazuje operatorowi rekompensatę, o której mowa w art. 52 ust. 1, jeżeli operator poniósł stratę i złożył wniosek o rekompensatę w trybie określonym w umowie o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej.</p> <p>2. We wniosku, o którym mowa w ust. 1, określa się wysokość poniesionych kosztów, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2, osiągniętych przychodów w tym samym okresie oraz wyliczenia netto obliczone zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.</p> <p>3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów, uzyskanych przychodów oraz wynik finansowy netto. W jednostkach zobowiązanych do stosowania ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2009 r. Nr 152 poz. 1223) stosowana jest metoda wyliczenia wyników sporządzonych i zatwierdzonych na zasadach określonych w tej ustawie, oraz zgodnie z art. 58 ustawy;</p> | <p>Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 128 | dodaje się art. 53a i 53 b. | <p>Art. 53a. 1. Po zakończeniu miesiąca operator składa wniosek o zwrot przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety w trybie określonym w umowie o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej.</p> <p>2. We wniosku, o którym mowa w ust. 1, określa się ilość sprzedanych biletów w rozbiu na bilety imienne miesięczne i bilety jednorazowe, w ujęciu oddzielnie wszystkich ustalonych stawek ulg, kwoty przypadające do zwrotu z tytułu udzielenia ulg według poszczególnych stawek oraz łączną kwotę przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ulg ustawowych.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Propozycja zmniejsza do ustalenia pragmatyki zwrotu przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety, jako samodzielnego tytułu rozliczeniowego.</p> <p>Ze względu na to, że podmiot dokonujący przewozu jest tylko ogniwem rozliczeniowym pomocy publicznej udzielanej przez państwo dla określonych grup społecznych, podmiot dokonujący przewozu, finansujący ze swoich środków finansowych funkcjonowanie państwowego systemu rozliczania ulg w opłatach za</p> |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|     | <p>3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się dokumenty potwierdzające ilość sprzedanych biletów ulgowych oraz wysokość przychodów uraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety.</p> <p>4. Kwotę zwrotu przychodów uraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety powiększa się o 1% tytułem ryczałtowego zwrotu kosztów obsługi i funkcjonowania systemu stosowania uprawnień do ulgowych opłat za bilety w publicznym transporcie zbiorowym. Do kwoty tej stosuje się wszelkie regulacje dotyczące zwrotu przychodów uraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety.</p> <p>Art. 53b. 1. Po zakończeniu miesiąca operator składa wniosek o zwrot przychodów uraconych w związku ze stosowaniem ulg w opłatach za bilety ustanowionych na obszarze właściwości operatora w trybie określonym w umowie o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej.</p> <p>2. We wniosku, o którym mowa w ust. 1, określa się ilość sprzedanych biletów w rozbiu na grupy imienne, miesięczne i bilety jednorazowe, w ujęciu wszystkich ustalonych stawek ulg, kwoty przychodów z tytułu udzielenia ulg według poszczególnych stawek oraz łączną kwotę przychodów uraconych w związku ze stosowaniem tych ulg.</p> <p>3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się dokumenty potwierdzające ilość sprzedanych biletów ulgowych oraz wysokość przychodów uraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za bilety.</p> <p>4. Stopy procentowe ulg w opłatach za bilety ustanowionych na obszarze właściwości operatora nie mogą być wielokrotnością ulg ustawowych, a także ich wielokrotnością nie mogą odpowiadać stopom procentowym ulg ustawowych.</p> <p>5. Organizator może kwotę zwrotu przychodów uraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg na obszarze właściwości operatora w opłatach za bilety przekazać jednemu z następujących tytułem ryczałtowego zwrotu kosztów obsługi i funkcjonowania systemu stosowania uprawnień do ulgowych opłat za bilety w publicznym transporcie zbiorowym na obszarze właściwości operatora. Do kwoty tej, stosuje się wszelkie regulacje dotyczące zwrotu przychodów uraconych w związku ze stosowaniem ulg w opłatach za bilety ustanowionych na obszarze właściwości operatora.</p> | <p>1. Właściwy organizator weryfikuje wniosek o zwrot przychodów uraconych w związku ze stosowaniem ulg w opłatach za bilety, dokonyując porównania kwoty przychodów uraconych w wyniku stosowania ulg ustawowych i ulg w ustanowionych na obszarze właściwości operatora ulg w opłatach za bilety.</p> <p>2. W przypadku pozytywnego wyniku weryfikacji, o której mowa w ust. 1, organizator:</p> <p>1) występuje do właściwego naczelnika województwa z wnioskiem o przekazanie kwoty stanowiącej równoważność kwoty przychodów uraconych w związku ze stosowaniem ulg w opłatach za bilety, przejeżdżającym w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej przez operatora lub operatorów, którym powierzono świadczenie usług publicznej w publicznym transporcie zbiorowym;</p> <p>2) wypłaca operatorowi kwotę przychodów uraconych w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej ustanowionych przez organa na obszarze jego właściwości;</p> <p>3) wypłaca przyznaną operatorowi rekompensatę w zakresie poniesionej straty z tytułu realizacji usług o charakterze użyteczności publicznej.</p> |  |
| 129 | art. 54, ust. 1 i 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | j.w.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 130 | art. 55.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Zmiana wynika ze zmiany art. 50 ust. 1 pkt. 3 (zmiana wskazanej podstawy prawnej)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |

**Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)**

|     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                         |
|-----|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 131 | art. 56.        | 2. Operator realizujący usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w międzynarodowych przewozach pasażerskich może otrzymać rekompensatę w części, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 3 w postaci dotacji z budżetu państwa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                         |
| 132 | art. 57 ust. 1. | Art. 56. 1. Na wyównanie przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej operatorowi przysługuje zwrot w postaci dotacji.<br>2. Wydatki o których mowa w ust. 1, są pokrywane z budżetu państwa, z wyłączeniem wydatków sfinansowanie przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w komunikacji miejskiej.<br>3. Marszałek Województwa w terminie do końca każdego miesiąca występuje do Wojewody o przeznaczenie w formie dotacji przedmiotowej łącznej kwoty stanowiącej równowartość przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej na obszarze województwa, na podstawie wniosków wszystkich organizatorów z obszaru jego właściwości otrzymanych w tym miesiącu, o charakterze użyteczności publicznej na obszarze województwa.<br>4. Marszałek województwa nie weryfikuje wniosków o zwrot przychodów utraconych przez operatorów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej sporządzonych przez organizatorów.<br>5. Po otrzymaniu dotacji, Marszałek Województwa rozdysponowuje otrzymaną kwotę pomiędzy organizatorów stosownie do wniosków, będącego podstawą przyznania dotacji. | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”, |
| 133 | art. 58.        | Art. 58. Operator, który zamierza ubiegać się o kompensatę, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 oraz poza świadczeniem usług o charakterze użyteczności publicznej prowadzi działalność gospodarczą, jest obowiązany prowadzić w swojej działalności gospodarczej oddzielny bilans oraz rachunek zysków i strat dla tych usług, które także wyodrębnił w księgach rachunkowych operacje związane z wykonywaniem przewozów o charakterze użyteczności publicznej.<br>2. Operator, o którym mowa w ust. 1, nie może przenosić środków publicznych przeznaczonych na działalność związaną z usługami o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym na inną działalność.<br>3. Sprawozdanie finansowe operatora, o którym mowa w ust. 1, publikowane na podstawie przepisów o rachunkowości, zawiera dodatkowo oddzielny bilans oraz rachunek zysków i strat dla działalności związanej z usługami o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”, |
| 134 | art. 58a.       | Art. 58a. 1. Operator, który świadczeniem usług w o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym prowadzi inną działalność gospodarczą, sporządza oddzielny bilans oraz rachunek zysków i strat dla tych usług, które także wyodrębnił w księgach rachunkowych operacje związane z wykonywaniem przewozów o charakterze użyteczności publicznej.<br>2. Operator, o którym mowa w ust. 1, nie może przenosić środków publicznych przeznaczonych na działalność związaną z usługami o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym na inną działalność.<br>3. Sprawozdanie finansowe operatora, o którym mowa w ust. 1, publikowane na podstawie przepisów o rachunkowości, zawiera dodatkowo oddzielny bilans oraz rachunek zysków i strat dla działalności związanej z usługami o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”, |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|     |                                             | 4. Wyodrębniona rachunkowość jest prowadzona w sposób umożliwiający monitorowanie zakazu przenoszenia środków publicznych, o którym mowa w ust. 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 135 | art.64. ust. 1 pkt. 2)                      | skreśla się.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Przepis wymaga usunięcia, gdyż nie znajduje zasadności w treści ustawy prawo przewozowe. Ustawa prawo przewozowe nie reguluje terminów zmiany lecz nakazuje dokonywanie aktualizacji rozkładów jazdy. Terminy wyznaczone w przepisach dotyczących do ustawy prawo przewozowe (Rozp. w sprawie rozkładów jazdy w 10 kwiecień 2012 r.) nakazują dokonywanie aktualizacji rozkładów jazdy, i ich wdrażania w życie. Wzrosty określonych w rozporządzeniu dni w ciągu roku, a nie zgłaszania zmian w rozkładach jazdy w tych terminach Aby aktualizować rozkłady jazdy, podmiot dokonujący przewozów zobowiązany jest wcześniej wystąpić do właściwego organu z wnioskiem o zmianę dokumentu uprawniającego do dokonywania przewozu, i to wymaga realizacji określonej procedury zmiany dokumentu. Tak więc zgłaszanie zmian w rozkładach jazdy następuje dużo wcześniej przed terminami wskazanymi w rozporządzeniu o rozkładach jazdy, w których to następuje wdrożenie nowych rozkładów jazdy, a nie zgłaszanie zmian.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 136 | art.64. ust. 1 po pkt.3) dodaje się pkt. 4) | 4) nie przekazał organizatorowi, w terminie do dnia 31 stycznia następnego roku, informacji o zakresie realizowanej komunikacji publicznej, o której mowa w art. 49 ust. 1 pkt. 3).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Realizacja obowiązku informacyjnego przez samorządy uzależniona jest od otrzymania informacji źródłowej od operatorów i przewoźników, którzy zakres podlegający przekazaniu traktują jako tajemnicę handlową i marketingową przedsiębiorstwa i nie są zainteresowani jej ujawnianiem. W związku z tym przedsiębiorcy utrudniają dostęp do w/w informacji, składają ją w okrojonym zakresie lub nie składają jej w ogóle. Nie można liczyć, że bez sankcji administracyjnych, ten stan się zmieni.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 137 | art. 65 pkt. 2                              | treść: „- w przypadku gdy organizatorem jest gmina, określa się.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Konsekwencja propozycji zmiany treści art. 18. upoważniającej każdego z organizatorów do pobierania opłat za korzystanie z przystanków położonych przy zarządzanych przez niego drogach.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 138 | art. 78. ust.1                              | <p>treść „31 grudnia 2017 r.” zastępuje się dwukropkiem, oraz dodaje się pkt. b) i c):</p> <p>a) 31.06.2017 r. w zakresie uprawnień udzielonych przez Marszałka Województwa Lubelskiego Zarząd Związku Powiatów, oraz</p> <p>b) 31.06.2018 r. w zakresie uprawnień udzielonych przez Starostę Lubelskiego Zarząd Związku Powiatów, oraz</p> <p>c) 31.06.2019 r. w zakresie uprawnień udzielonych przez Wójta Burmistrza lub Przewodniczącą Rady Miejskiej Zarząd Związku Powiatów, oraz Zarząd Miasta</p> | <p>Propozycja dotyczy zróżnicowania wejścia w życie przepisów upz. Polega ona na tym, że w pierwszej kolejności, od 1 lipca 2017 r. wszedłby w życie system przewozów wojewódzkich, po roku jego funkcjonowania wszedłby w życie system przewozów zorganizowany przez Starostów, a po następnym roku, także od 1 lipca wszedłby w życie system zorganizowany przez Wójtów/Burmistrzów/ Przewodniczących miast. Termin 1 lipca nie jest przypadkowy. Wynika on z faktycznie rewolucyjnych zmian systemu publicznych przewozów zbiorowych w Polsce jakie wprowadza upz. Jednocześnie wejście w życie systemu w całym kraju i w dniu 1 stycznia powodują, że w przypadkach gdzie organizatorzy niebyły starannie zorganizują swoje systemy, pasażerowie będą oczekiwać na autobus w warunkach zimowych, przy różnych warunkach atmosferycznych. Wdrożenie całego systemu w styczniu spowoduje, że będzie on wdrażany w warunkach największego natężenia korzystania z publicznej komunikacji zbiorowej, w tym przede wszystkim przez dzieci i młodzież szkolną, i to w warunkach zimowych. Przełożenie terminu na 1 lipca spowoduje, że nawet jakiegokolwiek braku w komunikacji będą uświadamiane w warunkach letnich, i najmniejszego zapotrzebowania na transport publiczny, czyli w okresie gdy z niego nie</p> |

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>korzysta młodziak szkolna. Możliwość dwumiesięcznego oglądu funkcjonowania publicznej komunikacji zbiorowej w nowym systemie przez młodziak szkolną spowoduje znacznie bardziej przyjazne przyjęcie nowego systemu, oraz możliwość dokonania korekty jego funkcjonowania w okresie wakacyjnym. Rozłożenie w czasie wejścia w życie systemów przewozów wojewódzkich, powiatowych i gminnych spowoduje również i ten skutek, że po wdrożeniu systemu przewozów wojewódzkich, Starostowie powiatów będą mieli jeszcze rok czasu na dostosowanie swoich planów organizacyjnych przewozów użyteczności publicznej do systemu przewozów wojewódzkich i w ten sposób płynnie i elastycznie dostosować przewozy powiatowe do przewozów wojewódzkich. O okresie przewozów wojewódzkich Starostowie powiatów dowiedzą się wcześniej niż dopiero po wdrożeniu przewozów wojewódzkich. Dopiero kiedy w całym województwie wojewódzkich wdroży w życie rozkłady jazdy określające linie komunikacyjne, ilość kursów i ich rozkład dobowy i tygodniowy, Starostowie powiatów będą znali skalę przewozów wojewódzkich na swoim obszarze oraz ewentualnie powstałe obszary o ograniczonej ilości usług użyteczności publicznej lub ich całkowitym braku. Do czasu wdrożenia własnych, powiatowych systemów będą mieli możliwość reagowania na dotychczasowych zasadach, wydając zezwolenia na podstawie ustawy o transporcie drogowym, która jest znacznie bardziej elastyczna i pozwalająca na niemalże natychmiastową reakcję. Powinno to złagodzić efekt szokowego przejścia z jednego systemu przewozów (opartego na ustawie o transporcie drogowym), do drugiego, opartego na uprz i planach transportowych. System w pierwszej kolejności powinien być wdrożony w wojewódzkich przewozach pasażerskich, gdyż Urzędy Marszałkowskie w całym kraju są najlepiej przygotowane do jego wdrożenia. Zakładając, że zmiany w ustawie mogą wejść w życie jeszcze w innym br. okres czterech miesięcy jaki miałby Urzędy Marszałkowskie na wdrożenie swoich systemów byłby wystarczający. Rozłożenie w czasie wdrożenia systemu w zależności od kategorii przewozów pozwoliłoby na realne uwzględnienie treści art. 11 uprz. Należy rozważyć czy nie byłoby właściwym przesunięcie w/w terminów jeszcze o rok, w zależności od terminu wejścia w życie ustawy o zmianie uprz oraz od skali zmian uprz. Chodzi o możliwą konieczność ponownego zamieszczania ogłoszeń o zamiarze naboru operatorów, na mocy Rozporządzenia 1370 publikowanego na rok przed przystąpieniem do naboru operatorów. Ponieważ cały system, zgodnie z Rozporządzeniem 1370 musi wejść w życie do 4 grudnia 2019 r. być może koniecznym byłoby wystąpienie do Komisji Europejskiej o wyrażenie zgody na częściowe wdrożenie tego systemu już po tym terminie.</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)**

|     |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 139 | art. 78, ust.2.       | treść „31 grudnia 2017 r.” zastępuje się treścią: „określonego w art. 78 ust.1 pkt. a, b i c, odpowiednio do kategorii przewozu.”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | j.w.                                                                                                                                                                                                                              |
| 140 | art. 79 ust. 1. do 3. | 1. Działalność w zakresie krajowego regularnego przewozu osób może być podejmowana i wykonywana na podstawie przepisów dotyczących, jednak nie dłużej niż do dnia określonego w art. 78 ust. 1 pkt. a, b i c, odpowiednio do kategorii przewozów. Do dnia określonego w art. 78 ust. 1 pkt. a, b i c, odpowiednio do kategorii przewozów przepisy art. 30-37 nie mają zastosowania do regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.<br>2. Zezwolenia na podejmowanie i wykonywanie działalności w zakresie krajowego regularnego przewozu osób w transporcie drogowym, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, mogą być wydawane na okres nie dłuższy niż do dnia określonego w art. 78 ust. 1 pkt. a, b i c, odpowiednio do kategorii przewozów.<br>3. Organ właściwy w sprawach zezwoleń na wykonywanie krajowych regularnych przewozów w transporcie drogowym w okresie, o którym mowa w ust. 2, może odmówić wydania nowego zezwolenia, jeżeli na podstawie uchwalonego planu transportowego przewoźnik nie wykazuje na usługę objęta zezwoleniem została podpisana umowa o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej z operatorem publicznego transportu zbiorowego. | j.w.                                                                                                                                                                                                                              |
| 141 | art.80.               | Art. 80. Do dnia 30 czerwca 2017 r. na sfinansowanie utraconych przychodów z tytułu wykonywania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w transporcie kolejowym operatorowi przysługują przychodów utraconych w związku ze stosowaniem ustawowych ulg w opłatach za przewóz w postaci dotacji przedmiotowej z budżetu państwa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | j.w.                                                                                                                                                                                                                              |
| 142 | art. 81.              | Art.81. Operator publicznego transportu zbiorowego wykonujący przewóz w transporcie kolejowym stosuje kasy rejestrujące, o których mowa w art. 57 ust.1, od dnia 1 lipca 2017 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | j.w.                                                                                                                                                                                                                              |
| 143 | art. 82.              | Art. 82. 1. Organizator publicznego transportu zbiorowego może nie zasądzenie wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, o którym mowa w art. 78 ust. 1 pkt. a, b i c, odpowiednio do kategorii przewozów w życie do dnia określonego w art. 78 ust. 1 pkt. a, b i c, odpowiednio do kategorii przewozów zawarł umowę o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, zwolniony jest z obowiązku posiadania zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowych transporcie drogowym, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Uporządkowanie terminologii polegające na uzupełnieniu zwrotu „publiczny transport zbiorowy” o dodatkowy zwrot „o charakterze użyteczności publicznej”, oraz dostosowanie do propozycji zmiany terminów wdrożenia nowego systemu. |
| 144 | art. 83.              | Art. 83. 1. Rozkłady jazdy ustalane przez dniem wejścia w życie ustawy zachowują ważność przez okres, którego dotyczy, albo do czasu wprowadzenia w nich zmian przez przewoźnika drogowego, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.<br>2. Rozkłady jazdy, które są ważne na dzień 31.12.2016 r. zachowują ważność do dnia określonego w art. 78 ust. 1 pkt. a, b i c, odpowiednio do kategorii przewozów, albo do czasu wprowadzenia w nich zmian przez przewoźnika drogowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Doszczegółowienie polegające na uzupełnieniu, że w przepisie chodzi o przewoźnika drogowego z ustawy o transporcie drogowym a nie przewoźnika z uprz. oraz dostosowanie do propozycji zmiany terminów wdrożenia nowego systemu.   |
| 145 | art. 84.              | art. 84. skreśla się.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Przepis po upływie 18 miesięcy od wejścia w życie pierwszego tekstu uprz staje się bezprzedmiotowy.                                                                                                                               |
| 146 | art. 85.              | Art. 85. 1. Przedsiębiorca może dokonać zgłoszenia o zamiarze wykonywania przewozu w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym do organizatora publicznego transportu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dostosowanie treści do propozycji zmiany terminu wejścia w życie nowego systemu.                                                                                                                                                  |

uz. 1867, z późn. zm.)

W dotychczasowej treści uprz. przystanki komunikacyjne na obszarze właściwości samorządu wskazuje w formie uchwały, metodą „z natury” ten samorząd (organizator). Jest to niezgodne z obowiązującym systemem prawnym, gdyż narusza kompetencje zarządców dróg, którzy są jedynie upoważnionymi organami do ustanawiania przystanków przy drogach publicznych. Zarządcy dróg, aby ustanowić przystanek zobowiązani są do opracowania Planu organizacji ruchu na wskazanej drodze, oraz uzgodnić jego treść w ramach Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Podejmowanie Uchwał przystankowych metodą „z natury” może prowadzić do legalizacji samowoli w ustanowieniu przystanku, i z pominięciem zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego uczestników. Proponowany zapis sprowadza się do upoważnienia samorządu (organizatora), tylko i aż, do określania, które z przystanków publicznych, bez względu na kategorię drogi samorząd (organizator) na obszarze swojej właściwości, przeznacza do korzystania wyłącznie dla operatorów (czyli dla przewoźników) w charakterze użyteczności do publicznej wiadomości przez poszczególnych zarządców dróg. Pozwoli to na uniknięcie samowoli w ustanawianiu przystanków, jednoznaczne określenie czy w konkretnym miejscu przystanek jest, czy go nie ma, oraz na jednolite nacechnictwo poszczególnych przystanków. Niestety obecnie spotyka się, że są wskazywane przystanki po jednej i po drugiej stronie drogi w tym samym kilometrażu, podczas gdy zarządca drogi w tym miejscu wskazuje przystanek tylko po jednej stronie drogi. Ponadto spotyka się różne niezawnictwo tych samych przystanków w uchwałach i w wykazach zarządców dróg. Proponowana zmiana pozwala na uniknięcie takich przypadków i uporządkowanie tego elementu publicznego transportu zbiorowego.

**Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)**

|                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  |  | W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                            |
| art. 89. dodaje się ust. 5.                                      |  | 5. W publicznym drogowym transporcie zbiorowym zadania w zakresie kontroli, o których mowa w ust.1 pkt. 7 w odniesieniu do zadań Ministra właściwego do spraw transportu wykonuje Inspekcja Transportu Drogowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                            |
| art. 89a. ust. 1 dodaje się pkt. 2a                              |  | 2a. Inspektorzy Transportu Drogowego w przypadku stwierdzenia naruszenia przez przewoźnika z funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 35 ust. 4 pkt. 1-4 oraz w art. 46 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 ze zmianami), niezależnie od kary grzywny o której mowa w ustawie o transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1907 z późn. zm.) wnioskują do organu, który udzielił potwierdzenia zgłoszenia przewozu o jego cofnięcie. |                                                                                            |
| w załączniku nr 3 do ustawy po lp. 2.5.2. dodaje się l.p. 2.5.3. |  | 2.5.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | - nie spełnia wymagań dotyczących wyposażenia i oznakowania w zakresie tablicy kierunkowej |