

2013

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

Lp.	Przepis ustawy	Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych
1.	Art. 3 ust. 1 pkt 6 i pkt 9	pkt 6: 6) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51), zwanego dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1071/2009”; pkt 9: 9) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1177/2010 z dnia 24 listopada 2010 r. o prawach pasażerów podróżujących drogą morską i drogą wodną śródlądową oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 2006/2004 (Dz. Urz. UE L 334 z 17.12.2010, str. 1);
2.	Art. 3 ust. 2	2. W zakresie regularnego przewozu osób realizowanego w strefie transgranicznej, przepisy ustawy stosuje się z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.2)) oraz rozporządzenia (WE) nr 1073/2009 w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.
3.	Art. 4 ust. 1 pkt 2	dworzec – obiekt budowlany, w którym znajduje się miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w skład którego wchodzi: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów, punkt informacji dla podróżnych, poczekalnia oraz węzeł sanitarny;
4.	Art. 4 ust. 1 pkt 4	4) komunikacja miejska - gminne przewozy pasażerskie wykonywane przez operatora publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta albo sąsiadujących: a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin - jeżeli zostało zawarte porozumienie albo został utworzony związek międzygminny lub związek metropolitalny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego; określenie to nie obejmuje przewozów realizowanych tylko i wyłącznie na obszarze gminy miejsko-wiejskiej.
5.	Art. 4 ust. 1 pkt 5	5) linia komunikacyjna – połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych lub drogach wewnętrznych albo b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych – po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
6.	Art. 4 ust. 1 pkt 25	25) wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany poza granice administracyjne powiatu i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny, inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie;
7.	Art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b	b) właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym oraz w żegludze śródlądowej, niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej;
8.	Art. 7 ust. 1 pkt 6	6) minister właściwy do spraw transportu – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

		publicznej w transporcie kolejowym.
9.	Art. 7 ust 3a	3a. Wykonywanie przewozów w strefie transgranicznej o charakterze użyteczności publicznej wymaga zawarcie porozumienia między odpowiednimi jednostkami i stanowi podstawę do przekazywania środków finansowych na ich realizację.
10.	Art. 9 ust 4	4. Organizator, który nie ma obowiązku opracowania planu transportowego a zamierza organizować przewozy o charakterze użyteczności publicznej na danym obszarze, podejmuje decyzję o potrzebie organizacji takich przewozów w formie uchwały.
11.	Art. 12 ust 2a	2a. Plan transportowy opracowywany przez: powiat lub związek powiatowo-gminny – powinien uwzględniać co najmniej połączenia komunikacyjne pomiędzy miastem powiatowym a miejscowościami stanowiącymi siedzibę gmin, województwo – powinien uwzględniać co najmniej połączenia komunikacyjne pomiędzy miastem wojewódzkim a miastem powiatowym lub miastem na prawach powiatu.
12.	Art. 12 ust 3a	3a. W zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, w przypadku przewozów w charakterze użyteczności publicznej wykonywanych w komunikacji miejskiej, plan transportowy może określać obszar, na którym jest planowane realizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.
13.	Art. 15 ust 1 pkt 6)	6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych operatorom lub operatorom i przewoźnikom oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.
14.	Art. 15 ust 1 pkt 13)	13) zakupie środków transportu, o ile jest to niezbędne do zapewnienia przewozów o charakterze użyteczności publicznej.
15.	Art. 15 ust 3	3. Zarządca dróg krajowych, w drodze obwieszczenia, informuje o warunkach i zasadach korzystania z przystanków komunikacyjnych położonych pasie drogowym dróg krajowych oraz o przystankach przeznaczonych w zarządzanie innym zarządcą dróg.
16.	Art. 16 ust 2	2. Stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, oraz standardy, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 3 lit. a, są ustalane w drodze negocjacji między gminą, na obszarze której jest usytuowany przystanek komunikacyjny lub dworzec, i właścicielem albo zarządzającym przystankiem komunikacyjnym lub dworcem. Informację zawierającą wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców oraz wysokość stawek opłat zamieszcza gmina na stronach internetowych w Biuletynie Informacji Publicznej.
17.	Art. 16 ust. 5 pkt 1 i 2	2) 20 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu; 3) 30 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu wyznaczonym zgodnie z art. 47h ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym do udzielania pomocy osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej w zakresie określonym w załączniku I lit. a do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004.
18.	Art. 16 ust. 8	8. Do opłaty, o której mowa w ust. 4, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji w zakresie egzekucji obowiązków o charakterze pieniężnym.
	Art. 16 ust 9	9. Minister właściwy do spraw transportu corocznie ogłasza, w drodze obwieszczenia, wysokość maksymalnych stawek opłat, o których mowa w ust. 5.
19.	Art. 18 a	18a. Do zadań własnych samorządu województwa należy przygotowanie bazy przystankowej, obejmującej krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminny przystanki komunikacyjne, położone na obszarze województwa, a następnie udostępnić je na stronach internetowych BIP.
20.	Art. 18 b	18b. Minister właściwy ds. transportu dokonuje wyboru w trybie przepisów Prawa zamówień publicznych podmiotu, który tworzy i administruje ogólnokrajowy system informacji dla pasażera.
21.	Art. 20	Uchyla się art. 20.
22.	Art. 25 ust 6	6. Kary umowne, o których mowa w ust. 3 pkt 22, stanowią dochód właściwego organizatora, z przeznaczeniem na realizację zadań: 1) wynikających z organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz 2) określonych w art. 18 – w przypadku gdy organizatorem jest gmina.

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

23.	Art. 23 ust 4 pkt 3	3) określenie rodzaju transportu oraz linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej albo obszaru, na których będą wykonywane przewozy.
24.	Art. 23 ust 7	7. Niezależnie od obowiązku, o którym mowa w ust 2 i 3, organizator publikuje ogłoszenie, o którym mowa w ust 1, w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, zgodnie z art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007. ;
25.	Art. 28	a) w ust. 2 uchyla się pkt 4; b) w ust. 4 skreśla się wyrazy „liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej”; c) w ust. 8 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu: „Przepisu nie stosuje się w przypadku: 1) operatora będącego samorządowym zakładem budżetowym; 2) zmian zaświadczenia wprowadzonych z inicjatywy właściwego organizatora.
26.	Art. 32 ust 1	1. W transporcie drogowym, przed dokonaniem zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 ust. 1, przedsiębiorca powinien uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych położonych w granicach administracyjnych miast i dworców z właścicielem tych obiektów lub ich zarządzającym.
27.	Art. 32 ust 6	6. Po uzyskaniu potwierdzenia zgłoszenia przewozów, obejmującego przystanki komunikacyjne położone poza granicami administracyjnymi miast, przewoźnik jest obowiązany niezwłocznie poinformować właściwe jednostki samorządu terytorialnego, będące właścicielami przystankami komunikacyjnymi, na obszarze których położone są te obiekty, o uzyskaniu potwierdzenia zgłoszenia przewozu i przed rozpoczęciem przewozów doręczyć rozkład jazdy oraz schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami komunikacyjnymi, a następnie informować o dokonywanych zmianach.
28.	Art. 33	Art. 33. Organizator odmawia wydania, w drodze decyzji administracyjnej, potwierdzenia zgłoszenia przewozu, o którym mowa w art. 30 ust. 1, w przypadku: a) nieprawidłowo sporządzonego rozkładu jazdy; b) gdy zaistnieją okoliczności, o których mowa w art. 35 ust. 5.
29.	Art. 35	1) w art. 35: a) w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie: „2) zawieszeniu wykonywania przewozu, wskazując okres zawieszenia, który nie może być dłuższy niż 30 dni oraz termin podjęcia wykonywania przewozu.”; b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a-2c w brzmieniu: „2a. Zawieszenie wykonywania przewozu, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, nie zwalnia przewoźnika z obowiązku ponoszenia opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców, o których mowa w art. 16 ust. 4, o ile na obszarze właściwości danego organizatora została ustalona stawka opłaty.
30.	Art. 45 ust 1 pkt 2	2) podmioty , o których mowa w art. 89 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
31.	Art. 46 ust 2	2. Podmiot, któremu organizator zlecił realizację części lub całości zadań z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego, nie może być jednocześnie: 1) operatorem lub przewoźnikiem, albo 2) podmiotem powiązanym z operatorem lub przewoźnikiem w sposób uniemożliwiający bezstronna realizację zadań

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

		- jeżeli wykonywanie tych zadań mogłoby mieć wpływ na konkurencyjność przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego”.
32.	Art. 48a	Art. 48a. 1. Właściwy organizator może nałożyć na operatora lub przewoźnika obowiązek przekazania w wyznaczonym terminie: 1) informacji i dokumentów potwierdzających, że spełnia on wymagania ustawowe i warunki określone odpowiednio w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub w potwierdzeniu zgłoszenia przewozu; 2) innych niż określone w pkt 1 informacji związanych z realizacją regularnego przewozu osób.
33.	Art. 64 ust 1	a) w pkt 2 wykreśla się wyraz „lub”, b) po pkt 3 dodaje się wyrazy „albo”, c) dodaje się pkt 4 w brzmieniu: „4) nie przekazał organizatorowi, w wyznaczonym terminie, informacji lub dokumentów potwierdzających, że spełnia on wymagania ustawowe i warunki określone odpowiednio w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub w potwierdzeniu zgłoszenia przewozu, albo innych informacji związanych z realizacją regularnego przewozu osób.
34.	Art. 3 ust 2 pkt 12 Ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach	12) Utrzymują czystość i porządek na przystankach komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina. oraz które są położone na jej obszarze przy drogach publicznych bez względu na kategorię tych dróg;

Uzasadnienie:

Ad. 1 Uwzględnienie w art. 3 ustawy o ptz dwóch rozporządzeń wspólnotowych.

Ad. 2 Aktualnienie odwołania w związku z ad 1.

Ad.3. Doprecyzowanie definicji dworca

Ad. 4 Doprecyzowanie definicji komunikacji miejskiej poprzez wskazanie, iż przewozy te są wykonywane przez operatora, a ponadto że są wykonywane nie tylko na obszarze związku międzygminnego, ale również związku metropolitalnego. Proponuje się wyłączenie z definicji komunikacji miejskiej przewozów realizowanych na obszarze gminy miejsko-wiejskiej.

Ad.5. Uwzględnienie w definicji linii komunikacyjnej, że to połączenie nie tylko na sieci dróg publicznych, ale również na drogach wewnętrznych , np. centrów handlowych, czy zakładów przemysłowych.

Ad.6. Uwzględnienie w definicji wojewódzkich przewozów pasażerskich połączeń komunikacyjnych między powiatami ziemskimi a miastami na prawach powiatu.

Ad. 7. Doprecyzowania właściwości województwa do wydawania uprawnień przewozowych na przewozy komercyjne.

Ad. 8. Doprecyzowanie właściwości ministra do organizowania jedynie do przewozów użyteczności publicznej w transporcie kolejowym.

Ad. 9. Dodanie nowego przepisu wskazującego, że organizacja przewozów użyteczności publicznej w strefie transgranicznej wymaga zawarcia odpowiedniego porozumienia między odpowiednimi jednostkami samorządu terytorialnego.

Ad. 10. Dodanie nowego przepisu który doprecyzuje sytuacje organizatorów, którzy nie mają obowiązku opracowania planu transportowego a mają zamiar zorganizowania przewozów użyteczności publicznej na danym obszarze.

Tabela nr 2. Propozycje zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 poz. 1867, z późn. zm.)

- Ad. 11. Wprowadzenia minimalnego poziomu organizacji przewozów użyteczności publicznej na obszarze w województwa i powiatu.
- Ad. 12. Usankcjonowanie obecnej sytuacji w której na obszarze miast nie określa się sieci komunikacyjnej, a bardzo często jedynie obszar na którym wykonywania jest komunikacja miejska.
- Ad. 13. Doprecyzowanie w przepisach prawa sytuacji która pozwala organizatorowi przewozów na danym obszarze ograniczyć dostęp do przystanków komunikacyjnych np., w mieście, wskazując przystanki które udostępnione są jedynie operatorowi.
- Ad. 14. Uzupełnienie katalogu czynności związanych z organizowaniem przewozów na danym obszarze, poprzez możliwość zakupu środków transportu.
- Ad. 15. Wprowadzenie obowiązku dla zarządcy dróg krajowych, czyli GDDKiA obowiązku informowania o zasadach korzystania z przystanków będących w jego gestii oraz informowania o przystankach przekazach w zarządzanie innymi jednostkom samorządu terytorialnego.
- Ad. 16. Wprowadzenie obowiązku informowania przez gminę, która wynegocjowała opłatę za zatrzymywanie się na obiektach prywatnych, na swoich stronach internetowych w BIP.
- Ad. 17. Podniesienie opłat za zatrzymywanie się na dworcach autobusowych będących własnością jst. Obecnie stawki są ustalone na rażąco niskiej wysokości, co powoduje braku zainteresowania samorządu w budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych jakie mogłyby pełnić dworce.
- Ad. 18. Doprecyzowanie przepisów, wskazując że egzekwowanie należności z tytułu zatrzymywania się na przystankach komunikacyjnych następuje w trybie przepisów o egzekucji obowiązków o charakterze pieniężnym.
- Ad. 19. Wprowadzenia obowiązku wydawania przez właściwego ministra obwieszenia wskazującego na maksymalne stawki opłat za zatrzymywanie się na przystankach i dworcach, które podlegają corocznej waloryzacji.
- Art. 20. Wprowadzenie obowiązku wyboru podmiotu, który stworzy ogólnokrajowy system informacji pasażerskiej.
- Ad. 21. Wykreślenie art. 20 uniemożliwiającego przyznawania operatorowi prawa wyłącznego, choć taka możliwość istnieje zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) 1370/2007.
- Ad. 22. Dodanie przepisu wskazującego, że również wpływy z tytułu kar umownych za realizację przewozów użyteczności publicznej są przeznaczane na realizację zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
- Ad. 23. Zmiana przepisu w celu zapewnienia zgodności z przepisami rozporządzenia (WE) nr 1370/2009
- Ad. 24. Zamieszczenie odesłania do przepisów wspólnotowych, które obligują do zamieszczenia ogłoszenia w Dz.U. UE.
- Ad. 25. Zmiany w art. 28 dotyczą wykreślenia obowiązku zamieszczania w zaświadczeniu rodzaju i liczby środków transport oraz wprowadzenia zwolnienia z

