

Tabela. Propozycje zmian do projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, który został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD 126

lp.	Przepis projektu	Polska Izba Gospodarcza Samochodowego i Spedycji	Izba Gospodarcza Miejskiej	Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych	Stowarzyszenie Prywatnego Transportu Samochodowego "BUS"	Związek Województw RP	Związek Powiatów Polskich i Związek Miast Polskich	Związek Gmin Wiejskich RP
		Propozycja brzmienia przepisu	Propozycja brzmienia przepisu	Propozycja brzmienia przepisu	Propozycja brzmienia przepisu	Propozycja brzmienia przepisu	Propozycja brzmienia przepisu	Propozycja brzmienia przepisu	Propozycja brzmienia przepisu
1	Art. 1 pkt 1 (art. 4 ust. 1 ustawy o ptz)	„5b) linia komunikacyjna odcinkowo styczna – linia komunikacyjna pokrywająca się częściowo, przynajmniej na trzech tych samych przystankach położonych w innych miejscowościach lub w całości z inną linią komunikacyjną.”	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne	„5b) linia komunikacyjna odcinkowo styczna – linia komunikacyjna pokrywająca się w co najmniej 60% lub w całości z inną linią komunikacyjną.”	pkt 5) otrzymuje brzmienie: „5) linia komunikacyjna – pojedyncze połączenie komunikacyjne na.”	Odrzucenie projektu w całości	„5b) linie komunikacyjne odcinkowo styczne – linie komunikacyjne należące do tej samej kategorii przewoźników pasażerskich mające co najmniej trzy wspólne przystanki.”	Propozycja brzmienia przepisu
2	Art. 1 pkt 2 (art. 15 ust. 1 ustawy o ptz)	Brak uwag do proponowanego zapisu. Przyjęcie proponowanej nowelizacji wymaga zmiany szeregu przepisów ustawy.	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne		Odrzucenie projektu w całości	Wykreśla się dodawany pkt 8b	Ostateczną decyzję co do uruchomienia przewoźników publicznej pozostawić organizatorowi
3	Art. 1 pkt 3 (art. 16 ust. 3 ustawy o ptz)	„3. Stawki opłat, o których mowa w ust. 2, powinny być ustalone z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora w tym powinny uwzględnić wielkość autobusu – z podziałem na jego pojemność przestrzeni pasażerskiej określonej w dowodzie rejestracyjnym, według kryterium: a) do 30 miejsc siedzących i stojących łącznie b) powyżej 30 do 60 miejsc siedzących i stojących łącznie c) powyżej 60 miejsc siedzących i stojących łącznie”	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne	„3. Stawki opłat, o których mowa w ust. 2, powinny być ustalone z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora w tym powinny uwzględnić wielkość autobusu z podziałem na jego pojemność przestrzeni pasażerskiej określonej w dowodzie rejestracyjnym, według kryterium: a) do 30 miejsc siedzących i stojących łącznie b) powyżej 30 do 60 miejsc siedzących i stojących łącznie c) powyżej 60 miejsc siedzących i stojących łącznie”			Odrzucenie projektu w całości	„Stawki opłat, o których mowa w ust. 2, powinny być ustalane z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora. Wysokość stawek może być uzależniona od parametrów charakteryzujących autobus zatrudniający się na przystanku komunikacyjnym lub dworcu.”
4	Art. 1 pkt 4 (po art. 19 ustawy o ptz dodaje się art. 19a)	Dodaje się art. 19a. ust. 1 w brzmieniu: „Art. 19a. 1. W ramach postępowania prowadzonego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizator: 1) może dokonać wyboru operatora na	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne	Art. 19a ust. 1 pkt. 1 otrzymuje brzmienie: „1) może dokonać wyboru operatora na linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej wyłączone w		Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	Jeżeli przewoźnik komercyjny będzie otrzymywał zwroty za ulgi ustawowe, to powinien obsługiwać też linie niekomercyjne

Tabela. Propozycje zmian do projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, który został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD 126

Lp.	Przepis projektu	Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji	Izba Gospodarcza Miejskiej	Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych	Stowarzyszenie Prywatnego Transportu Samochodowego BUS	Związek Województw RP	Związek Powiatów Polskich i Związek Miast Polskich	Związek Gmin Wiejskich RP
		linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej wyłącznie w sytuacji, jeżeli zostanie wykazane na podstawie badania potoków pasażerskich, że potrzeby przewozowe nie są należycie zaspokojone; 2) dokonuje wyboru operatora na linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej, jeżeli organizator uzna, że potrzeby przewozowe nie są w ogóle zaspokojone i należy uruchomić przewozy o charakterze użyteczności publicznej.”;			sytuacji, jeżeli zostanie wykazane na podstawie badania potoków pasażerskich, że potrzeby przewozowe nie są należycie zaspokojone przez dotychczasowych przewoźników po uprzednim wezwaniu ich do zaspokojenia zgłoszonych potrzeb przewozowych.”				
	w art. 30 ust. 3 pkt 1 ustawy o ptz dodaje się lit. c					w art. 30 ust. 3 pkt 1 dodaje się lit. c) w brzmieniu: „c) przystanki inne, nieokreślone przez organizatora”			
5	Art. 1 pkt 5 (art. 33ustawy o ptz)	Art. 33 otrzymuje brzmienie: „Art. 33. 1. Organizator odmawia wydania, w drodze decyzji administracyjnej, potwierdzenia zgłoszenia przewozu, o którym mowa w art. 30 ust. 1, jeżeli: 1) zaistnieją okoliczności, o których mowa w art. 35 ust. 5; 2) gdy wnioskodawca nie jest w stanie świadczyć usług będących przedmiotem wniosku, korzystając z pojazdów pozostających w jego bezpośredniej dyspozycji; 3) na podstawie przeprowadzonej, na wniosek przewoźnika dotychczas realizującego przewozy na danej linii komunikacyjnej, analizy zapewnienia autobusów i uzyskiwanego wyniku finansowego na danej linii komunikacyjnej zostanie wykazane, że projektowana linia komunikacyjna spowoduje znaczący spadek przychodów i pogorszenia uzyskiwanego wyniku finansowego dla którejkolwiek z już istniejących linii komunikacyjnych, za wyjątkiem sytuacji, kiedy linie te są	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne	W art. 33 ust.1 pkt 4 należy zmienić na: „4) zostanie wykazane, że wydanie potwierdzenia zgłoszenia (...)”	w art.33 po ust. 2 dodaje się ust. 3, ust. 4 i ust. 5 w brzmieniu: „3) Organizacje społeczne w tym stowarzyszenia przewoźników mogą uczestniczyć na prawach strony w postępowaniach administracyjnych, o których mowa w ust. 1, jeżeli jest to uzasadnione celami statutowymi tych organizacji i stowarzyszeń”; 4) Przyjmuje się, że działanie organizacji społecznych, w tym stowarzyszeń przewoźników w obronie interesów przewoźników będących członkami tych organizacji i stowarzyszeń jak również pozostałych przewoźników, jest działaniem w interesie społecznym”;	Odrzucenie projektu w całości	Art. 33 otrzymuje brzmienie: „Art. 33. 1. Organizator odmawia wydania, w drodze decyzji administracyjnej, potwierdzenia zgłoszenia przewozu, o którym mowa w art. 30 ust. 1, jeżeli: 1) zaistnieją okoliczności, o których mowa w art. 35 ust. 5; 2) gdy wnioskodawca nie jest w stanie świadczyć usług będących przedmiotem wniosku, korzystając z pojazdów pozostających w jego bezpośredniej dyspozycji. 2. W postępowaniach dotyczących zgłoszenia przewozu przewoźnik może być reprezentowany przez organizację społeczną, której jest członkiem.”	Z jakich środków mają finansowane ekonomiczne

Tabela. Propozycje zmian do projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, który został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD 126

Ip.	Przepis projektu	Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji	Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej	Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych	Stowarzyszenie Prywatnego Transportu Samochodowego "BUS"	Związek Województw RP	Związek Powiatów Polskich i Związek Miast Polskich	Związek Gmin Wiejskich RP
		obsługiwane tylko przez jednego przewoźnika lub przez jedną grupę przewoźników; Analiza wykonana zostanie w oparciu o dostarczone przez wnioskodawcę dane z rejestracji sprzedanych biletów w urzędzeniu rejestrującym za okres co najmniej 3 poprzedzających wniosek miesięcy. 4) zostanie wykazane, że wydanie zezwolenia ujemnie wpłynie na rentowność porównywalnych usług kolejowych na liniach bezpośrednio związanych z trasą usług drogowych. 2. Przy przeprowadzaniu analizy, o której mowa w ust. 1 pkt 3 organ bierze pod uwagę zwiększenie pojemności pojazdów, częstotliwość ich kursowania, zmiany godzin odjazdów z poszczególnych przystanków - z uwzględnieniem linii komunikacyjnych odcinkowo-stycznych. 3. Organizacje społeczne, reprezentujące interesy przedsiębiorców realizujących publiczny transport zbiorowy, w tym stowarzyszenia, mogą występować w obronie interesów przewoźników będących członkami tych organizacji jak również przewoźników niebędących członkami tych organizacji poprzez udział na prawach strony w postępowaniu administracyjnym, o którym mowa w ust. 1.”;				5) Przepisów ust.1 pkt 3 i 4, nie stosuje się do postępowań administracyjnych, o których mowa w ust.1, jeżeli wniosek o wydanie potwierdzenia zgłoszenia przewozu w zakresie godzin odjazdów oraz liczby kursów jest tożsamy z rozkładem jazdy będącym integralną częścią posiadanego wcześniej zezwolenia.			
6	Art. 1 pkt 6 (art. 35 ust. 4 ustawy o ptz)	Nie wnosimy uwag do proponowanego zapisu.	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne	Art. 35 ust. 4 otrzymuje brzmienie: „4) Po pisemnym wezwaniu do zaprzestania naruszeń i ponownym stwierdzeniu podobnych naruszeń na skutek popełnionych niezależnych od okoliczności zdarzeń od przewoźnika organizator, w drodze decyzji administracyjnej, może cofnąć potwierdzenie zgłoszenia przewozu w przypadku:”	Art. 35 ust. 4 otrzymuje brzmienie: „4) Po pisemnym wezwaniu do zaprzestania naruszeń i ponownym stwierdzeniu takich samych lub podobnych naruszeń organizator, w drodze decyzji administracyjnej, może cofnąć zgłoszenia przewozu w przypadku:”	Odrzucenie projektu w całości	Art. 35 ust. 4 otrzymuje brzmienie: „Po pisemnym wezwaniu do zaprzestania naruszeń i ponownym stwierdzeniu podobnych naruszeń, organizator w formie decyzji administracyjnej, może cofnąć potwierdzenie zgłoszenia przewozu	

Tabela. Propozycje zmian do projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, który został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD 126

lp.	Przepis projektu	Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji	Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej	Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych	Stowarzyszenie Prywatnego Transportu Samochodowego 'BUS'	Związek Województw RP	Związek Powiatów Polskich i Związek Miast Polskich	Związek Gmin Wiejskich RP
7	Art. 1 pkt 7 (art. 39 ust. 3 ustawy o ptz)	Nie wnosimy uwag do proponowanego zapisu.	Brak stanowiska – czynności administracji rządowej	Stanowisko neutralne			Odrzucenie projektu w całości	Bez uwag	w przypadku"
8	Art. 1 pkt 8 (art. 40 ust. 2 ustawy o ptz)	Art. 40 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Organizator, który wydał decyzję, o której mowa w art. 35 ust. 4 lub rozwiązał z operatorem umowę w trybie natychmiastowym, niezwłocznie przekazuje do ewidencji: 1) dane, o których mowa w ust. 1 - w przypadku, gdy decyzja o cofnięciu potwierdzenia zgłoszenia przewozu stała się ostateczna, informacje o uchyleniu lub unieważnieniu decyzji o cofnięciu potwierdzenia zgłoszenia przewozu lub rozwiązaniu z operatorem umowy w trybie natychmiastowym - w formie elektronicznej.	Brak stanowiska – czynności administracji rządowej	Stanowisko neutralne	W art. 40 ust. 2 wprowadzenie do wyciszenia otrzymuje brzmienie: „2. Organizator, który wydał decyzję, o której mowa w art. 35 ust. 4 niezwłocznie przekazuje ministrowi właściwemu do spraw transportu.”		Odrzucenie projektu w całości	Bez uwag	W art. 40 ust. 2 wprowadzenie do wyciszenia otrzymuje brzmienie: „2. Organizator, który wydał decyzję, o której mowa w art. 35 ust. 4 niezwłocznie przekazuje ministrowi właściwemu do spraw transportu.”
9	Art. 1 pkt 9 (art. 46 ust. 1)	Skreślić proponowaną zmianę w lit. a.	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne	art. 46 ust.1 lit. a otrzymuje brzmienie: „4) Organizator może odmówić uwzględnienia w rozkładzie jazdy przystanków innych, jeżeli zostanie wykazane przez uprawniony do tego organ, że stan techniczny i usytuowanie tych przystanków nie pozwala na bezpieczne wsiadanie i wysiadanie pasażerów;” art. 46 ust. 1 lit b otrzymuje brzmienie: „7a. Dopuszcza się wysadzanie pasażerów na przystankach komunikacyjnych innych niż określone w rozkładzie jazdy.”		Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	
10	Art. 1 pkt 10 (art. 56 ust. 1 ustawy o ptz)	Art. 56 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. W związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym: 1) operatorowi przysługuje rekompensata w części, o której mowa w art. 50 ust. 1	Konieczność doprecyzowania	Stanowisko negatywne	uwzględnienie w treści projektu art. 56 ust. 1 pkt 1 ppkt1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym - zarówno operatorów jak i przewoźników	Uzupełnienie o regulację dotyczącą w zakresie ulgowych w senackim projekcie druk nr 208	Odrzucenie projektu w całości	Akceptuje się zaproponowany kierunek zmian z zastrzeżeniem uzupełnienia o związane z tym zagadnieniem propozycje zawarte w tabeli drugiej	

Tabela. Propozycje zmian do projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, który został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD 126

lp.	Przepis projektu	Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji	Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej	Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych	Stowarzyszenie Prywatnego Transportu Samochodowego 'BUS'	Związek Województw RP	Związek Powiatów Polskich i Związek Miast Polskich	Związek Gmin Wiejskich RP
		pkt 2 lit. a, w postaci dotacji przedmiotowej, 2) przewoźnikowi przysługuje rekompensata w części o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 w zakresie honorowania uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego uczniów, studentów, praktykantów i osób o ograniczonej zdolności ruchowej, w postaci dotacji przedmiotowej z budżetu państwa.							
11	Art. 1 pkt 11 (art. 57 ust. 1 ustawy o ptz)	w art. 57 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Uprawnienie do otrzymywania rekompensaty albo dotacji, o których mowa w art. 56 ust. 1, nabywa operator lub przewoźnik, który stosuje rejestrujące posiadające pozytywną opinię Prezesa Głównego Urzędu Miar, które umożliwiają określenie kwoty dopłat w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych. Kwotę dopłaty sprzedawcy biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ustawowych ulg a wartością sprzedawczych biletów w cenach uwzględniających te ulgi.”	Brak stanowiska	Stanowisko negatywne		Uzupełnienie o regulację dotyczącą biletów ulgowych w zakresie określonym w senackim projekcie druk nr 208	Odrzucenie projektu w całości	Akceptuje się zaproponowany kierunek zmian z zastrzeżeniem uzupełnienia o związane z tym zagadnieniem propozycje zawarte w tabeli drugiej	
	w art. 78 ust. 2 ustawy o ptz					po wyrazach „31 grudnia 2017 r.” dodaje się w uregulowanie w brzmieniu: „jednak nie dłużej niż 5 lat, licząc od dnia wydania zezwolenia wyrazy”1 lipca 2016 r.” zastępuje się wyrazami „1 lipca 2017 r.”			
	w art. 85 ust. 1 ustawy o ptz								
12	Art. 1 pkt 12 (po art. 87 ustawy o ptz dodaje się art. 87a)	Nie wnosimy uwag do proponowanego zapisu.	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne			Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	
13	Art. 2 pkt 1 (art. 4 utd)	w art. 4 po pkt 8a dodaje się pkt 8b w brzmieniu: „8b) linia komunikacyjna odcinkowo styczna – linia komunikacyjna pokrywająca się częściowo, przynajmniej	Stanowisko negatywne – analogicznie jak do Art. 1 pkt 1	Stanowisko negatywne		w art. 4, pkt 8 otrzymuje brzmienie: „8) linia komunikacyjna – pojedyncze połączenie komunikacyjne na	Odrzucenie projektu w całości	w art. 4 po pkt 8a dodaje się pkt 8b w brzmieniu: „5b) linie komunikacyjne odcinkowo styczne – linie komunikacyjne odcinkowo	

Tabela. Propozycje zmian do projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, który został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD 126

lp.	Przepis projektu	Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji	Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej	Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych	Stowarzyszenie Prywatnego Transportu Samochodowego 'BUS'	Związek Województw RP	Związek Powiatów, Polskich i Związek Miast Polskich	Związek Gmin Wiejskich RP
		na trzech tych samych przystankach położonych w innych miejscowościach lub w całości z inną linią komunikacyjną."				określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy zawierającym połączenia, po której odbywają się regularne przewozy osób."		styczne w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym."	
14	Art. 2 pkt 2 (art. 18b utd)	Proponujemy skreślić zmianę proponowaną w pkt b)	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne			Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	
15	Art. 2 pkt 3 (po art. 18b dodaje się art. 18c i 18d)	Brak uwag do brzmienia art. 18c Art. 18d otrzymuje brzmienie: "Art. 18d. Organizacje społeczne, reprezentujące interesy przedsiębiorców realizujących publiczny transport zbiorowy, w tym stowarzyszenia, mogą występować w obronie interesów przewoźników będących członkami tych organizacji jak również przewoźników niebędących członkami tych organizacji poprzez udział na prawach strony w postępowaniu administracyjnym prowadzonym na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i 2."	Stanowisko negatywne – analogicznie jak do Art. 1 pkt 5	Stanowisko negatywne	Art. 18c. otrzymuje brzmienie: "Art. 18c. W transporcie drogowym, na liniach odcinkowo stycznych w proponowanych rozkładach jazdy, nowe kursy projektuje się w połowie przedziału czasowego między kursami już wykonywanymi przez przewoźników w danej dobie z tolerancją do 5 minut."	po art. 18b dodaje się art. 18c i 18d w brzmieniu: "18d) 1. Organizacje społeczne w tym stowarzyszenia przewoźników mogą uczestniczyć na prawach strony w postępowaniach administracyjnych w sprawie wydania zezwolenia, o których mowa w ust. 1 i ust. 2, jeżeli jest to uzasadnione celami statutowymi tych organizacji i stowarzyszeń, 2. Przyjmuje się, że działanie organizacji społecznych, w tym stowarzyszeń przewoźników w obronie interesów przewoźników będących członkami tych organizacji i stowarzyszeń jak również pozostałych przewoźników, jest działaniem w interesie społecznym."	Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	Do usunięcia zapis art. 18c, całkowicie nieżyjący dla obszarów wiejskich
16	Art. 2 pkt 4 (art. 22 utd)	Skreślić pkt 1 w ust. 1 w brzmieniu proponowanym w tej zmianie. Do zmiany zaproponowanej w pkt b i c nie wnosimy uwag.	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne	W art. 22 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu: "3a. Stawki opłat, o których mowa w ust. 2, powinny być ustalane z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących		Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	Podpunkty b i c wykluczają się wzajemnie? - - chyba, że chodzi o opłatę za wydanie uzgodnienia tylko

Tabela. Propozycje zmian do projektu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, który został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD 126

lp.	Przepis projektu	Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji	Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej	Zrzeszenie Międzyzrzeszeń Przewoźników Drogowych	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych	Stowarzyszenie Prywatnego Transportu Samochodowego 'BUS'	Związek Województw RP	Związek Powiatów Polskich i Związek Miast Polskich	Związek Gmin Wiejskich RP
					publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora w tym powinny uwzględniać wielkość autobusu z podziałem na jego pojemność przestrzeni pasażerskiej określonej w dowodzie rejestracyjnym, według kryterium: a) do 30 miejsc siedzących i stojących łącznie b) powyżej 30 do 60 miejsc siedzących i stojących łącznie c) powyżej 60 miejsc siedzących i stojących łącznie"				
17	Art. 2 pkt 5 (art. 22a utd)	Proponujemy skreślić całą treść zapropionowanej w pkt 17 zmiany	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne			Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	Kto będzie ponosił koszty ekonomicznych?
18	Art. 2 pkt 6 (art. 22b utd)	Proponujemy doprecyzować ten przepis: „3. Nie jest wymagana zmiana zezwolenia na wykonywanie regularnego przewozu osób, jeżeli zawieszenie przez przewoźnika kursów, nastąpiło z przyczyn ekonomicznych, z powodu kłeski żywiołowej lub z powodu szczególnych trudności spowodowanych przez klienta, trwających nie dłużej niż 14 dni. ”	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne			Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	
19	Art. 2 pkt 7 (art. 89b utd)	Proponujemy skreślić proponowana zmianę.	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne			Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	
20	Art. 2 pkt 8 (lp. 2.5.3 załącznik nr 3 do utd)	Nie wnosimy uwag do proponowanego brzmienia.	Brak stanowiska – czynności administracji rządowej	Do rozważenia	Po pkt dodaje się pkt 9 w brzmieniu: „w załączniku nr 3 do ustawy lp. 2.7 otrzymuje brzmienie: Niewydanie pasażerowi przez kierującego będącego jednocześnie przedsiębiorcą osobicie wykonującym przewozy wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd przed rozpoczęciem kursu z wyłączeniem taksówki – 2000 zł.”		Odrzucenie projektu w całości	Podnieść proponowaną wysokość kary pieniężnej w złotych do 500 zł	
21	Art. 3 pkt 1 (art. 8 ust. 1)	Nie wnosimy uwag do proponowanego brzmienia.	Brak stanowiska –	Do rozważenia			Odrzucenie projektu	Skreślić proponowaną zmianę	

Tabela. Propozycje zmian do projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, który został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD 126

Lp.	Przepis projektu	Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji	Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej	Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych	Stowarzyszenie Prywatnego Transportu Samochodowego 'BUS'	Związek Województw RP	Związek Powiatów Polskich i Związek Miast Polskich	Związek Gmin Wiejskich RP
	pkt 2 ustawy Prawo przewozowe)		czynności administracji rządowej				w całości		
22	Art. 3 pkt 2 (art. 8 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo przewozowe)	Nie wnosimy uwag do proponowanego brzmienia.	Brak stanowiska – czynności administracji rządowej	Do rozważenia			Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	
23	Art. 3 pkt 3	—	—	—	—	—	Odrzucenie projektu w całości	—	—
24	Art. 4 (art. 13 ust. 3a ustawy o drogach publicznych)	Proponujemy zmienić brzmienie w ust 3a pkt 2.: „ 2) autobusy, korzystające z dróg krajowych, innych niż autostrady.”	Stanowisko pozytywne	Pozytywne			Odrzucenie projektu w całości	Bez uwag	
25	Art. 5 (art. 20 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym)	Proponujemy zmienić brzmienie tego przepisu: „4. Dopuszczalna prędkość autobusu spełniającego dodatkowe warunki techniczne określone w przepisach, o których mowa w art. 66 ust. 5, oraz w którym w trakcie przewozu nie są przewożone osoby na miejscach stojących wynosi: 1) na autostradzie i drodze ekspresowej - 100 km/h; 2) na pozostałych drogach poza obszarem zabudowanym - 90 km/h.”	Brak stanowiska	Do rozważenia			Odrzucenie projektu w całości	Bez uwag	
26	Art. 6	Nie wnosimy uwag do proponowanego brzmienia	Brak stanowiska	Stanowisko negatywne			Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	
27	Art. 7	Nie wnosimy uwag do proponowanego brzmienia	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne			Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	
28	Art. 8	„Art. 8. 1. Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zawarte na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, obowiązują przez okres, na który zostały zawarte, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2022 r.”	Stanowisko negatywne	Stanowisko negatywne		pominąć wyrazy „jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2017r.”	Odrzucenie projektu w całości	Skreślić proponowaną zmianę	
29	Art. 9	Nie wnosimy uwag do proponowanego	Brak	Do rozważenia		Podniesiona kwestia	Odrzucenie	Skreślić proponowaną zmianę	

Tabela. Propozycje zmian do projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, który został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD 126

Lp.	Przepis projektu	Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji	Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej	Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych	Stowarzyszenie Prywatnego Transportu Samochodowego "BUS"	Związek Województw RP	Związek Powiatów Polskich i Związek Miast Polskich	Związek Gmin Wiejskich RP
		brzmienia	stanowiska			została uregulowana dnia 21 lipca 2016 r. poprzez zmianę art. 85. ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 tekst jednolity), dlatego art. 9 projektu należy pominąć.	projektu w całości		
30	Art. 10	Proponujemy nadać inne brzmienie art. 10. „Art. 10. W okresie od dnia 1 stycznia 2018 r. do dnia 31 grudnia 2018 r. dopłata z budżetu państwa, o której mowa w art. 56 ust. 1 pkt 3 ustawy wymienionej w art. 1, przyznawana jest zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 360/2012 z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de mini mis przyznawanej przedsiębiorcom wykonującym usługi świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. Urz. UE L 114 z 26.04.2012 r., str. 8).”	Brak stanowiska	Do rozważenia	uwzględnienie w treści projektu w art.1 pkt 10 dot. art. 56 ust. 1 pkt 1 ppkt1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym - zarówno operatorów jak i przewoźników.		Odrzucenie projektu w całości	Bez uwag	
31	Art. 11	Nie wnosimy uwag do proponowanego brzmienia	Brak stanowiska	Do rozważenia			Odrzucenie projektu w całości	Bez uwag	
	Propozycja dopisania do projektu przepisu umożliwiającego zawieszanie kursów z przyczyn ekonomicznych				„Obowiązek przewoźnika z potwierdzenia zgłoszenia może być ograniczony przez przewoźnika lub operatora na okres nie dłuższy niż 3 miesiące - w razie szczególnych trudności spowodowanych przez klienta lub z przyczyn ekonomicznych, których przewoźnik nie mógł przewidzieć. O ograniczeniu przewozów przewoźnik lub operator informuje organ wydający potwierdzenie zgłoszenia na piśmie w ciągu 7 dni od ograniczenia przewozów z wyszczególnieniem kursów,				

Tabela. Propozycje zmian do projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, który został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD 126

l.p.	Przepis projektu	Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji	Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej	Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych	Stowarzyszenie Prywatnego Transportu Samochodowego "BUS"	Związek Województw RP	Związek Powiatów Polskich i Związek Miast Polskich	Związek Gmin Wiejskich RP
					których ograniczenie dotyczy oraz pasażerów poprzez umieszczenie pisemnej informacji na przystankach autobusowych i dworcach'				