

Departament Transportu Drogowego

DTD.5.4410.23.2017.AK

Według rozdzielnika

*Grenowicz Beata*

Uprzejmie przypominam, że zgodnie z art. 22 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) w przypadku usunięcia lub naruszenia plomb tachografu do celów naprawy lub modyfikacji pojazdu, w pojeździe przechowuje się pisemne oświadczenie określające datę i godzinę naruszenia plomb oraz zawierające uzasadnienie jej usunięcia. Wykonując zobowiązanie określone w ww. rozporządzeniu Komisja opracowała standardowy formularz takiego dokumentu.

W dniu 24 marca 2017 r. zostało opublikowane rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/548 z dnia 23 marca 2017 r. ustanawiające standardowy formularz pisemnego oświadczenia w sprawie usunięcia lub naruszenia plomb tachografu (Dz. Urz. UE. L. 79 z 24.3.2017, str.1), które wchodzi w życie 13 kwietnia 2017 r.

W przypadku, o którym mowa w art. 22 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 165/2014, wypełniony formularz powinien być podpisany i opieczetowany przez pracownika warsztatu prowadzącego działalność w zakresie konserwacji i naprawy pojazdów samochodowych, który usunął lub naruszył plombę, a który nie ma uprawnień do sprawdzenia i kalibracji tachografu oraz założenia nowych plomb. Oryginał pisemnego oświadczenia przechowuje się w pojeździe, a opieczetowaną kopię pozostawia się w tym warsztacie, w którym usunięto lub naruszono plombę.

W każdym przypadku plomb są zakładane na nowo przez zatwierdzony warsztat prowadzący zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 165/2014 działalność w zakresie sprawdzenia tachografów. Założenie nowych plomb powinno nastąpić bez nieuzasadnionej zwłoki, a najpóźniej w ciągu siedmiu dni od ich zdjęcia. Przed ponownym założeniem plomb zatwierdzony warsztat przeprowadza sprawdzenie i kalibrację tachografu.

Mając powyższe na uwadze prosimy o przekazanie kierowcom informacji na temat postępowania w sytuacji usunięcia lub naruszenia plomb tachografu przez warsztat nieprowadzący działalności w zakresie sprawdzenia tachografów. Jednocześnie zalecamy, aby kierowcy podczas wykonywania przewozów drogowych byli wyposażeni w standardowy formularz pisemnego oświadczenia, zgodny ze wzorem określonym w rozporządzeniu (UE) 2017/548, który przekazujemy w załączeniu. Powyższy formularz wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowany we wszystkich państwach członkowskich.

*Z poważaniem,*

Rozdzielnik:

**DYREKTOR**  
Departamentu Transportu Drogowego  
*Bogdan Oleksiak*

1. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce
2. Związek Pracodawców Transport i Logistyka Polska
3. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego
4. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji
5. Związek Pracodawców Polska Unia Transportu
6. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych
7. Polska Izba Spedycji i Logistyki
8. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”
9. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
10. Forum Związków Zawodowych