

S P R A W O Z D A N I E

z działalności Rady Nadzorczej Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji od dnia 22.06.2016r. do Walnego Zgromadzenia

Rada Nadzorcza Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji (PIGTSiS) została wybrana zgodnie z § 17 pkt 1 Statutu na Walnym Zgromadzeniu PIGTSiS w dniu 22.06.2016 r. w Strykowie w składzie:

1. Leszek	BORUCKI	- woj. kujawsko – pomorskie
2. Władysław	BRACHUN	- woj. warmińsko - mazurskie
3. Krzysztof	CZĘSTOCHOWSKI	- woj. lubuskie
4. Paweł	ŚRODA	- woj. mazowieckie
5. Zdzisław	JANIK	- woj. małopolskie
6. Ryszard	MICHAŁEK	- woj. wielkopolskie
7. Tadeusz	MAKOWSKI	- woj. podkarpackie
8. Waldemar	OSUCHOWSKI	- woj. podlaskie
9. Andrzej	CELEJEWSKI	- woj. lubelskie
10. Andrzej	POGRANICZNY	- woj. pomorskie
11. Michał	SCHILF	- woj. zachodniopomorskie
12. Roman	SKRZYPKOWSKI	- woj. opolskie
13. Ryszard	GRACZYK	- woj. łódzkie
14. Leszek	PODŻORSKI	- woj. śląskie
15. Stanisław	WODYŃSKI	- woj. świętokrzyskie
16. Kazimierz	ZIÓŁKOWSKI	- woj. dolnośląskie

Nałożone zadania statutowe polegające przede wszystkim na kontrolowaniu całokształtu działalności Izby, a w szczególności Zarządu PIGTSiS, były wykonywane na posiedzeniach Rady.

W upływającym okresie sprawozdawczym Rada Nadzorcza odbyła cztery posiedzenia w dniach 28.09.2016r., 10.12.2017r., 29.03.2017r., 09.05.2017r w trakcie, których rozpatrywano szczególnie problematykę związaną z:

- sytuacją ekonomiczno-finansową PIGTSiS bieżącą i przygotowaniem się do zmniejszonych wpływów w przyszłości,
- wykonywaniem zadań Izby zgodnie z interesem członków i Statutem Polskiej Izby Gospodarczej Transportu i Spedycji,
- monitorowaniem dopłat do ulgowych przewozów pasażerskich,
- sytuacją ekonomiczną przedsiębiorstw i regionalnego transportu pasażerskiego,
- organizacją pracy Biura Zarządu i stanem jego zatrudnienia,
- przygotowaniem samorządów do wdrożenia ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16.12.2010r.,
- oceną kontaktów międzynarodowych Izby i inspirowaniem ich rozwoju.

Za priorytetowe zadania Rada Nadzorcza uznała:

- współpracę z Sejmem i administracją państwową różnych szczebli w opiniowaniu projektów aktów legislacyjnych,
- oddziaływanie na tworzenie prawodawstwa niosącego korzystne rozwiązania dla członków Izby, szczególnie w zakresie ulg dla studentów na przejazdy autobusowe, zniesienia opłat drogowych w regularnej komunikacji autobusowej,
- poprawne funkcjonowanie Oddziałów Izby, które tworzyłyby regionalny lobbing,
- podejmowanie działań na rzecz edukacji i informacji członków Izby w zakresie legislacji,
- poprawę sposobu reprezentowania interesów członków Izby, szczególnie wobec administracji samorządowej różnych szczebli,
- poszerzenie współpracy z organizacjami przewoźników, aby wspólnie reprezentować branżę i przedstawiać możliwe jednolite stanowisko,
- pozyskiwanie unijnych środków finansowych,
- kontynuowanie działalności szkoleniowej,
- monitoring sytuacji w zakresie dopłat dla przewoźników z tytułu realizacji ustawowych ulg przejazdowych,
- poszerzenie zakresu informacji o Izbie i branży w mediach ogólnodostępnych w celu zwiększenia liczebności Izby,
- wprowadzenie do przepisów wykorzystania środków unijnych możliwości przeznaczenia ich na modernizację dworców autobusowych i systemów sprzedaży biletów.

Wśród problemów legislacyjnych, które Rada uznała za najistotniejsze należy wymienić:

- podjęcie działań zmierzających do objęcia studentów ulgami ustawowymi podobnie jak na kolei,
- zniesienie opłat za korzystanie z dróg w odniesieniu do autobusów wykonujących regularną komunikację autobusową,
- zwolnienie z opłaty akcyzy za olej napędowy używany do prowadzenia regularnej komunikacji autobusowej,
- spowodowanie nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym tak aby jej wejście w życie opóźnić z uwagi na nieprzygotowanie się samorządów do pełnienia roli organizatorów.

W mijającym okresie sprawozdawczym zwracano szczególną uwagę na działania związane z przejmowaniem przez samorządy odpowiedzialności za organizowanie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą z 16.12.2010r. Pozwoliło to na ocenę w jakim kierunku będą szły rozwiązania komunikacyjne samorządów. Zebrane w ten sposób doświadczenia można teraz wykorzystać przy nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

. Najważniejsze z nich to:

- ustalenie, że za organizację publicznego transportu zbiorowego (ptz) odpowiada jednostka samorządu terytorialnego, a nie realizujący taką działalność przedsiębiorca,
- wprowadzenie specjalnej formy realizacji usług w ramach ptz, na które wykonujący je przedsiębiorca otrzymuje pomoc publiczną – „usługi o

- charakterze użyteczności publicznej”,
- określenie, że możliwe będzie stosowanie podwykonawstwa,
- ustalenie, że uprawnienia obywateli do ulg w przejazdach publicznymi środkami transportu zbiorowego, będą mogły być realizowane wyłącznie w autobusach realizujących kursy o charakterze użyteczności publicznej.

W tym okresie powstawały różne projekty nowelizacji ustawy o ptz i zawsze Rada starała się do nich odnosić. Z inicjatywy Rady były organizowane konsultacje z naszymi członkami gdzie wszyscy mogli zapoznać się ze stanem prac nad nowelizacją i wносить ewentualne uwagi.

Obecnie stan prac nad nowelizacją wskazuje na to, że może ona zostać uchwalona w tym roku przed przerwą wakacyjną w Sejmie z mocą obowiązującą od sierpnia 2018r lub stycznia 2019r.

Sytuacja ekonomiczna naszych członków jest przedmiotem stałego monitoringu ze strony Rady Nadzorczej i Zarządu, jednak brak dostatecznych informacji ze strony przedsiębiorstw uniemożliwia rzetelną ocenę sytuacji finansowej całej branży. Pomimo obowiązującej uchwały Zgromadzenia Członków przekazywane informacje ekonomiczne są od zaledwie połowy firm i często ich rzetelność budzi zastrzeżenia. Taki stan rzeczy od lat uniemożliwia prawdziwą ocenę sytuacji w tej branży i powoduje, że wśród decydentów panuje przekonanie o dobrej kondycji tych firm.

Rada Nadzorcza przedłożyła Zarządowi Izby wnioski o podjęcie działań w celu uzyskania środków z Unii Europejskiej na opracowanie wspólnych systemów informacji dla podróżnych i sprzedaży biletów.

Pozytywnie oceniono działanie Zarządu PIGTSiS w zakresie organizowanych szkoleń. Szczególnie szkolenia organizowane na rzecz samorządów są bardzo ważne, bo poza częścią edukacyjną powodują wzrost wiedzy o PIGTSiS, ułatwiają późniejsze kontakty i przysparzają prestiżowi naszej organizacji. Te zadania wynikające z § 4 Statutu PIGTSiS powinny być nadal w centrum uwagi Izby.

Niestety należy stwierdzić, że oferta Izby na szkolenia za odpłatnością nie spotkała się z dobrym przyjęciem ze strony niektórych naszych członków i często korzystają oni z oferty innych firm, a oferta Izby jest odrzucana. Problem ten należy rozwiązać, ponieważ szkolenia przez Izbę są jednym ze źródeł jej przychodów, co w konsekwencji działa na dobro zlecających.

Zaproponowano Zarządowi ażeby zintensyfikować działalność wydawniczą i skierować ją na opracowywanie i wydawanie krótkich i przystępnych materiałów szkoleniowych dla służb przewozowych, technicznych i kierowców. Wydawnictwa te mogłyby w praktycznej formie omawiać np. problematykę czasu pracy kierowców, stanowić przykładowe regulaminy przewozowe, regulaminy funkcjonowania dworców, zasady opracowywania taryf itp.

OCENA SYTUACJI FINANSOWEJ PIGTSiS

W ramach nadzoru nad sytuacją ekonomiczną sprawowanego przez Radę Nadzorczą podejmowano następującą problematykę:

- nadzorowanie realizacji preliminarza przychodów i wydatków,

- szczegółowe rozliczenie szkoleń.
- nadzór nad sytuacją finansową PIGTSiS.

Wszelkie wydatki i przychody PIGTSiS są ujmowane w odpowiednich preliminarzach zatwierdzonych przez Radę Nadzorczą.

Przedstawiony przez Zarząd preliminarz przychodów i wydatków na 2017 rok nie został przyjęty przez Radę Nadzorczą na posiedzeniu w dniu 10.01.2017r.

Przedłożony przez Zarząd projekt Preliminarza Dochodów i Wydatków na 2017 r zamykał się stratą na poziomie 270 tys zł. Rada Nadzorcza uznała że jest to już kolejny rok, w którym planowana jest strata i taka sytuacja zagraża dalszemu istnieniu Izby, dlatego też niezbędne są radykalne działania oszczędnościowe.

Zaproponowano rezygnację z ryczałtów za udział w posiedzeniach organów statutowych oraz ograniczenie zwrotu kosztów podróży o 50 %. Jednocześnie poddano pod rozwałę sprawę zwiększenia składek członkowskich o około 10%.

Zaakceptowano również likwidację biur terenowych PIGTSiS w Opolu od 31.12.2016r, w Ostrowcu Św. Od 31.01.2017r, w Gdańsku od 17.01.2017r.

Wszystkie te działania łącznie spowodują, że można było przyjąć Preliminarz na 2017r zamykający się stratą nie 270 000 zł a 55 000zł

Sprawozdanie finansowe za 2016r. nie było przedmiotem badania przez firmę audytorską ponieważ zgodnie z przyjętą zasadą że będzie to robione raz na trzy lata, przed upływem kadencji Zarządu.

W oparciu o przedłożone przez Zarząd dokumenty Rada Nadzorcza stwierdza co następuje:

- bilans sporządzony według stanu na dzień 31.12.2016r., który po stronie aktywów i pasywów wykazuje sumę **2 850 594,58 zł.**
- rachunek zysków i strat za okres od 01.01. - 31.12.2016r. zamykający się stratą w wysokości **220 001,18. zł.**
- zestawienie zmian w kapitale własnym za okres od 01.01.2016r. do 31.12.2016r. wykazujący zmniejszenie o kwotę **281 965,82 zł.**
- ponadto przedstawiono:
 - informację dodatkową i objaśnienia,
 - księgi rachunkowe i dokumentację finansowo-księgową za rok 2016,

W ocenie Rady Nadzorczej przedłożone sprawozdanie za 2016r:

- przedstawia rzetelnie i jasno informacje istotne dla oceny sytuacji majątkowej i finansowej Izby na dzień 31.12.2016r. jak też jej wynik finansowy za rok obrotowy od 01.01.2016r. do 31.12.2016r.
- zostało sporządzone zgodnie z polityką rachunkowości oraz na podstawie prawidłowo prowadzonych ksiąg rachunkowych,
- jest zgodne z wpływającymi na treść sprawozdania finansowego przepisami prawa i postanowieniami Statutu Izby,
- sprawozdanie z działalności Izby jest kompletne w rozumieniu art.49 ust.2 ustawy o rachunkowości.

o rachunkowości.

W 2016 roku Izba osiągnęła łącznie przychody w kwocie **2 604 012,70 zł.**, w tym ze składek **176 376,87 zł.** Uzyskane przychody ze składek członkowskich są mniejsze o **15 500,12 zł.** niż w 2015r. i stanowią **6,78 %** udziału w łącznej sumie przychodów.

Działalność statutową i gospodarczą Izba w roku obrotowym zamknęła stratą w wysokości **220 001,18 zł.**

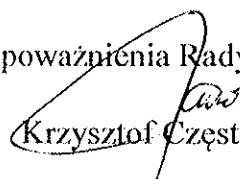
Przychody ogółem osiągnęły kwotę 2 604 012,70 zł. i były wyższe o 181 436,82 zł. w stosunku do roku 2015

Kapitały własne Izby zmalały z 2 696 489,22 zł. do **2 476 488,04 zł.** tj. o **8,15 %**.

Uwzględniając wszystkie te elementy Rada Nadzorcza wnioskuje o:

- Przyjęcie i zatwierdzenie sprawozdania finansowego PIGTSiS za 2016 rok i udzielenie absolutorium Zarządowi.

Z upoważnienia Rady Nadzorczej


Krzysztof Czesłochowski