



# Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji

02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144

tel.: 22-823-64-46, 22-823-64-47; fax 22-822-19-20

Adres korespondencyjny: 02-305 Warszawa 79, skrytka pocztowa nr 126

(wpisana do rejestru instytucji szkoleniowych prowadzonego przez  
Wojewódzki Urząd Pracy w Warszawie pod nr 2.14/00203/2006)

Nr KRS: 0000140203

Regon: 010691798

NIP: 522-10-15-876

Nr konta bankowego:

43 1240 6003 1111

0000 4946 5239

Adres internetowy:

[www.pigtsis.pl](http://www.pigtsis.pl)

e-mail:

[pigtsis@pigtsis.pl](mailto:pigtsis@pigtsis.pl)

Ogólnopolska informacja o  
autobusowej komunikacji  
międzydzielnicowej

[www.autobusowyrozkladjazdy.pl](http://www.autobusowyrozkladjazdy.pl)

ISO 9001



ZETOM-CERT

w zakresie świadczenia

usług doradczych

i szkoleniowych

Członek Krajowej

Izby Gospodarczej

PIGTSiS- 165/P/2017

Warszawa, 2017.07.10.

**Sz. Pan Marek Kuchciński**  
**Marszałek Sejm**

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie wyraża swoje zaniepokojenie pojawieniem się w dniu 6 lipca 2017 r. *poselskim projektem ustawy o funduszu dróg samorządowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw* (druk Sejmowy nr 1712 z 6 lipca 2017 r.), w którym przewiduje się ustanowienie nowego „podatku” od paliw nazwanego „opłatą drogową” w wysokości np. 0,20 zł za litr oleju napędowego. Do tej kwoty należy doliczyć należny podatek od towarów i usług, a więc faktyczny wzrost cen oleju napędowego wzrośnie o ok. 25 groszy za litr, czyli będzie to ok. 5% podwyżka cen paliw.

W związku z wprowadzeniem tego nowego obciążenia nieunikniony jest wzrost cen usług w transporcie drogowym, w tym usług świadczonych w ramach publicznego transportu zbiorowego. Dotychczas w cenie paliw ponad połowę kosztów (51% w ON i 55% w Pb95) stanowi już obciążenie związane z podatkiem akcyzowym, opłatą paliwową oraz podatkiem od towarów i usług.

Rozumiemy potrzebę remontów i modernizacji dróg samorządowych, ale jesteśmy zaniepokojeni, że nigdzie w projekcie ustawy nie znajdujemy zapewnienia, że na modernizowanych drogach zostanie podwyższania nośności tych dróg do nacisku 11,5 tony, tak, aby cała sieć dróg wojewódzkich, powiatowych oraz tych dróg gminnych, przy których zlokalizowane są m.in. zakłady pracy, centra handlowe i logistyczne zapewniała możliwość dojazdu samochodów ciężarowych i autobusów.

W zakresie przewozów osób w publicznym transporcie zbiorowym, uważamy, że należy przy okazji tej nowelizacji skreślić pkt 3 w ust. 3 w art. 13ha Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460), to jest zwolnienie autobusów z pobierania opłat elektronicznych, za przejazd po drogach krajowych, innych niż autostrady, ponieważ notyfikowana przez Polskę w 2011 r. dyrektywa 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe, dotyczy ciężarówek a nie autobusów. Opłaty elektroniczne za przejazd autobusów po wszystkich drogach krajowych, gdzie zostały one ustanowione, wynoszą ok. 30 mln zł, co przy zamiarze zebrania obecnie 5 miliardów zł z tytułu nowej „opłaty drogowej” byłoby niewielkim promilem dla Funduszu Dróg Samorządowych, natomiast 30 mln zł jest bardzo znaczącą kwotą dla publicznych przewozów osób autobusami, którymi poruszają się pasażerowie najsłabszych ekonomicznie grup społecznych.

Uprzejmie prosimy Pana Marszałka oraz Pana Ministra o uwzględnienie naszych uwag.

Do wiadomości:

Sz. Pan Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury i Budownictwa

Z poważaniem Zarządu

*Marek Kuchciński*  
Marszałek Sejm