



Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji

02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144

tel.: 22-823-64-46, 22-823-64-47; fax 22-822-19-20

Adres korespondencyjny: 02-305 Warszawa 79, skrytka pocztowa nr 126

(wpisana do rejestru instytucji szkoleniowych prowadzonego przez
Wojewódzki Urząd Pracy w Warszawie pod nr 2.14/00203/2006)

Nr KRS: 0000140203

Regon: 010691798

NIP: 522-10-15-876

Nr konta bankowego:

43 1240 6003 1111

0000 4946 5239

Adres internetowy:

www.pigtsis.pl

e-mail:

pigtsis@pigtsis.pl

Ogólnopolska informacja o
autobusowej komunikacji
międzymiastowej

www.autobusowyrozkladjazdy.pl

ISO 9001



ZETOM-CERT

w zakresie świadczenia
usług doradczych
i szkoleniowych

Członek Krajowej
Izby Gospodarczej

PIGTSiS- 154/P/2017

Warszawa, 2017.06.14.

Sz. Pan Jerzy Szmit

Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Infrastruktury i
Budownictwa

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
odpowiadając na przesłany e-mailem w dniu 13 czerwca 2017 r. plik
zawierający *Wniosek Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady
zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1071/2009 w rozporządzenie (WE) nr
1072/2009 w celu dostosowania ich do zmian w sektorze COM (2017) 281*
poniżej przekazuje nasze uwagi:

Ad. 1. rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

- a) Art. 1 ust. 1 lit. a) oraz dodanie ust. 6 – nie mamy uwag; .
Uważamy, że prowadzenie **zarobkowej** działalności gospodarczej,
zarówno w zakresie przewozu osób samochodami osobowymi oraz
wszystkimi autobusami jak i w zakresie przewozu rzeczy przy
pomocy pojazdów ciężarowych do 3,5 t powinno zostać prawnie
uregulowane. Obecnie stosowane praktyki przez przedsiębiorców i
kierowców kierujących takimi pojazdami przybrało patologiczny
rozmiar, zagrażający uczciwie działającym przedsiębiorcom, którzy
muszą spełniać wiele warunków w celu uzyskania odpowiednich
uprawnień.
- b) Art. 3 skreslenie ust. 2 – nie mamy uwag;
- c) Art. 5 – nie mamy uwag ;
- d) Art. 6 ust. 1 - nie mamy uwag ;
- e) Art. 7 ust. 1 i ust. 2 – nie mamy uwag;
- f) Art. 13 ust. 1 lit. c – nie mamy uwag ;
- g) Art. 14 – nie mamy uwag ;
- h) Art. 16 - nie mamy uwag ;
- i) Art. 18 – nie mamy uwag ;
- j) Art. 26 – nie mamy uwag ;
- k) Załącznik IV – nie mamy uwag ;

Ad. 2. rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

- a) Art. 1 ust. 1a – nie mamy uwag ;
- b) Art. 2 pkt 6 – nie mamy uwag ;

- c) Art. 8 ust. 2, ust. 3, ust. 4a – znaczną niepewność w tym zakresie wzbudzają protekcyjnistyczne działania niektórych państw „starej” Unii Europejskiej. Strona Polska powinna stanowczo domagać się zapewnienia swobodnych zasad przepływu usług w przewozach tranzytowych i dwustronnych oraz takich procedur, które nie powodowałyby barier administracyjnych i biurokratycznych. Odrębnym procedurom powinien ewentualnie podlegać wyłącznie klasyczny kabotaż, czyli wyłącznie przewozy wewnątrz poszczególnych państw.
- d) Art. 10 ust. 3 – nie mamy uwag ;
- e) Art. 10a – zastanawiamy się jak strona Polska sprostą tym nowym wymaganiom. Dotychczasowe doświadczenia, np. z bezradnością organów kontrolnych w stosunku do kabotażu wykonywanego przez przewoźników „ze wschodu”, raczej wskazuje, że bardziej szczegółowe kontrole całego obszaru kraju będą bezskuteczne . Dotychczas brakuje także mechanizmów identyfikowania ilości przewozów krajowych, informacji od zlecających takie przewozy oraz brak jakichkolwiek sankcji dla nadawców i spedytorów za zlecanie ładunków nieuprawnionym przewoźnikom – liczy się tylko cena a nie ważne kto ten ładunek przewiezie i czy ma w tym stosowne zezwolenie kabotażowe, czy na przewód do kraju trzeciego. Wydaje się, że nowe przepisy unijne dotkną naszych przewoźników działających w krajach zachodnich, gdzie od dawna polityka państw w gestii zlecenia ładunków jest prowadzona świadomie, z ukierunkowaniem na ochronę krajowych przewoźników a w Polsce są tylko wyrwykowe akcje wymuszane na GITD.
- f) Art. 14a - nie mamy uwag ;
- g) Art. 17 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 – nie mamy uwag ;

Uprzejmie prosimy Pana Ministra o uwzględnienie naszych uwag.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

mgr Zdzisław Szczęrbaciuk