

POLSKA IZBA GOSPODARCZA TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO i SPEDYCJI w WARSZAWIE



S P R A W O Z D A N I E

z działalności Zarządu za okres:

od czerwca 2016 do czerwca 2017 roku

drugi rok **IX** kadencji

Warszawa, 13 czerwiec 2017 r.

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji z siedzibą w Warszawie, jako organizacja samorządowa działa na podstawie unormowań ustawy o izbach gospodarczych od dnia 9 marca 1994 roku.

Sprawozdanie obejmuje okres działalności Zarządu Izby od poprzedniego Walnego Zgromadzenia, czyli od czerwca 2016 roku do czerwca 2017 roku. Był to drugi rok działalności zarządu IX kadencji.

Na podstawie decyzji podjętych na Walnym Zgromadzeniu w dniu 21 czerwca 2016 r. Zarząd PIGTSiS w drugim roku kadencji działał w składzie:

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Zdzisław Szczerbaciuk | prezes zarządu |
| 2. Franciszek Kowaluk | wiceprezes zarządu |
| 3. Henryk Leszczyński | wiceprezes zarządu |
| 4. Józef Słowikowski | wiceprezes zarządu |

W tym dniu Walne Zgromadzenie przyjęło do wiadomości złożone rezygnacje z członkostwa w zarządzie i odwołało z funkcji członków zarządu PIGTSiS, kolegów Hieronima Urbanka i Stanisława Wodyńskiego.

Zarząd PIGTSiS w okresie sprawozdawczym odbywał posiedzenia zgodnie ze Statutem Izby stosownie do potrzeb, co najmniej raz w miesiącu.

Zarząd odbywał posiedzenia zgodnie z wymaganiami statutu, w roku sprawozdawczym odbył 10 posiedzeń.

Dotyczyły one następujących spraw:

- sytuacji ekonomicznej przedsiębiorców realizujących publiczny transport osób;
- procesu wdrażania w życie postanowień rozporządzenia 1370 i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ze szczególnym uwzględnieniem różnych projektów nowelizacji tej ustawy;
- stanowiska PIGTSiS w stosunku do procedowanych w Sejmie aktów prawnych dotyczących istotnych dla naszych członków spraw organizacyjnych, ekonomicznych i finansowych;
- prowadzonej przez Izbę działalności gospodarczej;
- szkoleń i spotkań organizowanych dla naszych członków oraz przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego, szczególnie dotyczących ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- spraw organizacyjnych Izby;

Ponadto posiedzenia zarządu poświęcone były oprócz spraw wymienionych powyżej, następującym problemom:

- zwołania Walnego Zgromadzenia Członków Izby i ustalenia porządku obrad,
- przyjęcia sprawozdania Zarządu za okres od czerwca 2016 do czerwca 2017,
- opracowywania planów transportowych dla samorządów terytorialnych szczebla powiatowego i gminnego, oraz zawieranie umów dotyczących pomocy w przeprowadzeniu przez Organizatora postępowania o wybór Operatora;
- prezentowanie stanowiska Izby w sprawach ryczałtów za noclegi kierowców w kabinie (wyrok Sądu Najwyższego) oraz w sprawach związanych z wprowadzeniem przez Niemcy, Francję, Norwegię i Austrię, ustaw o płacy minimalnej obejmującej kierowców z innych krajów, wykonujących przewozy na terenie tych krajów.

W posiedzeniach Zarządu uczestniczył niemal zawsze Przewodniczący Rady Nadzorczej. Prezes Zarządu i przynajmniej jeden z Wiceprezesów uczestniczyli we wszystkich posiedzeniach Rady Nadzorczej, które odbyły się w okresie sprawozdawczym.

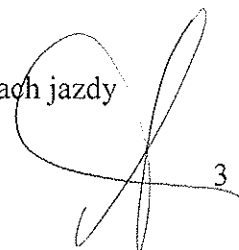
Praca Zarządu w okresie sprawozdawczym koncentrowała się na realizacji przyjętych przez

Walne Zgromadzenie kierunków działania, które obejmowały sprawy statutowe Izby:

1. Podejmowanie działań na rzecz poprawy sposobu reprezentowania interesów członków PIGTSiS, szczególnie wobec administracji samorządowej różnych szczebli. Interesy członków na szczeblu samorządowym były reprezentowane przez przedstawicieli oddziałów regionalnych.
2. Uczestniczenie w pracach nad projektami aktów prawnych na szczeblu rządowym i parlamentarnym. Dokonywanie analizy obecnie obowiązujących przepisów oraz przygotowywanych projektów - wykorzystanie do tych celów opinii środowiska oraz opinii specjalistów. Działanie na rzecz wypracowania przez przedstawicieli różnych organizacji środowiska transportowców jednolitego stanowiska w sprawach proponowanych zmian w prawie.
3. Podejmowanie działań na szczeblu międzynarodowym w celu właściwego reprezentowania interesów środowiska transportowego odnośnie opracowywanych aktów prawnych Unii Europejskiej.
4. Występowanie do odpowiednich organów o interpretację obowiązującego prawa, przedstawienie poglądu prawnego Izby i zrzeszonych członków. Przekazywanie członkom Izby otrzymanych interpretacji.
5. Reprezentowanie interesów członków w sprawach ekonomicznych, szczególnie podejmowanie interwencji w przypadkach braku lub nieterminowego przekazywania dopłat, nakładania dodatkowych obciążeń finansowych lub zmiany sytuacji na rynku przewozowym. Informowanie odpowiednich organów państwa i samorządu o kondycji finansowej przewoźników oraz o innych występujących zjawiskach ekonomicznych i organizacyjnych.
6. Podejmowanie działań zmierzających do zmniejszenia przypadków nieuczciwej konkurencji i działań monopolistycznych na rynku przewozu osób (sprawa przystanków, nieinformowanie w ustawowy sposób o zamiarze udzielenia zamówienia publicznego).
7. Podejmowanie i propagowanie działań zmierzających do integracji przewozu osób na terenie kraju, szczególnie integracji informatycznej, poprzez rozwój nowoczesnych systemów informacji o połączeniach komunikacyjnych i sprzedaży biletów.
8. Podejmowanie działań w zakresie zintensyfikowania prezentacji problemów środowiska i przewozów pasażerskich poprzez organizowanie różnego rodzaju konferencji naukowych, tworzenie opracowań i artykułów prasowych.
9. Prowadzenie działań na rzecz poszerzenia liczby członków organizacji oraz jej szerszego rozpoznawania w środowisku przewoźników drogowych.
10. Zacieśnianie współpracy z organizacjami przewoźników z innych krajów.

w zakresie gospodarczym:

1. Kontynuowanie działalności szkoleniowej dotychczas prowadzonej, nakierowanej na potrzeby członków Izby oraz środowiska przewoźników autobusowych.
2. Kontynuowanie działalności szkoleniowej skierowanej do małych, średnich i dużych firm przewozowych, w tym szkoleń okresowych kierowców.
3. Prowadzenie elektronicznego systemu ogólnopolskiej informacji o rozkładach jazdy



3

autobusów dostępnego zarówno dla pasażerów, jednostek samorządu terytorialnego jak i przewoźników.

4. Kontynuowanie działalności w zakresie sporządzania na rzecz organów samorządowych analiz sytuacji rynkowych w transporcie drogowym, przy wykorzystaniu powstałej bazy.
5. Kontynuowanie sprzedaży różnego rodzaju druków i wydawnictw dla samorządów i przewoźników.
6. Opracowywanie „Planów Transportowych” oraz inny analiz i opinii dla realizacji wdrażania publicznego transportu zbiorowego.

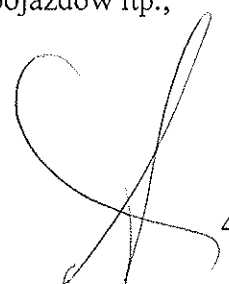
Przyjęty w roku 2015 podział zadań dla poszczególnych członków Zarządu się nie zmienił i przedstawiał się następująco:

Prezes Zarządu – Zdzisław Szczerbaciuk, jest odpowiedzialny w szczególności za:

1. kierowanie pracą Zarządu (zwoływanie posiedzeń, ustalanie programu pracy, przewodniczenie posiedzeniom, występowanie w imieniu Zarządu w sprawach wymagających takiej reprezentacji, szczególna odpowiedzialność, jako wyznaczony członek Zarządu za sprawy podatkowe, reprezentowanie Zarządu wobec innych organów Izby);
2. pełnienie funkcji kierownika zakładu pracy w rozumieniu Kodeksu Pracy oraz Ustawy o rachunkowości (zawieranie umów o pracę, sprawowanie ogólnego nadzoru nad pracownikami Izby, ustalanie zasad wynagradzania itd.; bezpośredni nadzór nad pracą członków Zarządu będących pracownikami Izby, dyrektorem biura i głównym księgowym; podpisywanie dokumentów finansowych, bankowych, sprawozdań i deklaracji podatkowych);
3. nadzór nad pracą biura oraz działalnością gospodarczą Izby;
4. nadzór nad prowadzeniem ksiąg rachunkowych Izby;
5. reprezentowanie Izby przy zawieraniu umów, porozumień i innych zobowiązań finansowych;
6. reprezentowanie Izby na zewnątrz wobec parlamentu, administracji państwowej i samorządowej, w kontaktach międzynarodowych oraz innych organizacji społecznych i gospodarczych;
7. nadzór nad działaniami promocyjnymi i lobbingsowymi Izby;
8. nadzór nad działalnością oddziałów regionalnych;
9. reprezentowanie organizacji i jej członków w sprawach interwencyjnych;
10. udział w pracach legislacyjnych, opiniowanie projektów aktów oraz monitorowanie przyjętych rozwiązań prawnych dotyczących transportu drogowego, uczestnictwo w posiedzeniach komisji sejmowych;
11. stworzenie warunków i zapewnienie zasobów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowanie Systemu Zarządzania Jakością.

Wiceprezes Zarządu Franciszek Kowaluk

1. prowadzenie komisji technicznej zajmującej się sprawami związanymi z pojazdami, zapleczem technicznym, prowadzeniem stacji paliw, kontroli pojazdów itp.;
2. monitorowanie spraw związanych z działaniem i stosowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska;



3. monitorowanie wszystkich spraw związanych z przepisami dotyczącymi prawa o ruchu drogowym, ochronie środowiska, przepisami bhp, brd i itp.;
4. sporządzanie wniosków do nowotworzonych aktów prawnych dotyczących spraw technicznych i bezpieczeństwa ruchu drogowego;
5. utrzymywanie szczególnej współpracy z członkami Izby z terenu województw: kujawsko-pomorskiego, lubelskiego, mazowieckiego, podlaskiego i warmińsko – mazurskiego; zbieranie informacji i wniosków od członków Izby oraz przedstawienie ich Zarządowi PIGTSiS;
6. współpraca z PISKP, PIPP, STM, ITS, PIMOT, OZPTD oraz innymi organizacjami zrzeszającymi przewoźników drogowych
7. podpisywanie dokumentów finansowych, bankowych, sprawozdań i deklaracji podatkowych;
8. reprezentowanie Izby przy podpisywaniu umów, porozumień i innych zobowiązań finansowych.

Wiceprezes Zarządu Henryk Leszczyński

1. Utrzymywaniem kontaktów z Parlamentem Europejskim i Polskim,
2. Utrzymywanie kontaktów z administracją samorządu terytorialnego,
3. Współpraca z instytucjami naukowymi, reprezentowanie Izby na konferencjach naukowych;
4. utrzymywanie szczególnej współpracy z członkami Izby z terenu województw: zachodniopomorskiego i pomorskiego; zbieranie informacji i wniosków od członków Izby oraz przedstawianie ich Zarządowi PIGTSiS;
5. udział w pracach legislacyjnych oraz w posiedzeniach komisji sejmowych;
6. udział w zespołach interwencyjnych, szczególnie w czasie rozmów z odpowiednimi instytucjami państwowymi.

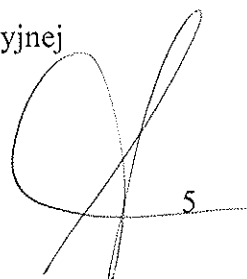
Wiceprezes Zarządu Józef Słowikowski

1. monitorowanie spraw związanych z przewozami towarowymi,
2. Współpraca z ZMPD oraz innymi organizacjami zrzeszającymi przewoźników drogowych,
3. utrzymywanie szczególnej współpracy z członkami Izby z terenu województw: lubuskiego i wielkopolskiego; zbieranie informacji i wniosków od członków Izby oraz przedstawianie ich Zarządowi PIGTSiS;
4. udział w pracach legislacyjnych, opiniowanie projektów aktów prawnych oraz udział w posiedzeniach komisji sejmowych.

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji zrzesza obecnie 118 członków. Aktualnie działa 9 oddziałów regionalnych Izby, 4 wojewódzkich ośrodków organizacji przewozów samochodowych.

W strukturze organizacyjnej PIGTSiS istotną rolę odgrywają Oddziały Regionalne, których znaczącym celem funkcjonowania jest wykorzystanie w szerokim stopniu inicjatywy członków Izby w regionie oraz współpraca z administracją państwową i samorządową, kontaktów z wojewódzkimi inspektorami transportu drogowego, jak również monitorowania spraw związanych z wypłatą dopłat do utraconych wpływów.

Zarząd PIGTSiS udziela Oddziałom Regionalnym pomocy merytorycznej, organizacyjnej i finansowej w związku z działalnością statutową.



Izba współpracuje z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie organizacji i zarządzania transportem publicznym na obszarze tych jednostek. Izba świadczy tym jednostkom usługi doradcze w oparciu o zawarte z nimi umowy. Obecnie Izba ma zawarte takie umowy z dwoma Urzędami Marszałkowskimi na opracowanie analizy komunikacyjnej (*województwa: podkarpackie (do 31.12.2016 r.) i podlaskie*) oraz 148 umowy z powiatami i ponad 45 umów z gminami. Ponadto jedno z województw korzysta przy wydawaniu wszystkich dokumentów dotyczących realizacji regularnych przewozów osób, z systemu informatycznego Izby dotyczącego komunikacji autobusowej.

Izba zawarła także kilkadziesiąt umów na korzystanie przez jednostki samorządu terytorialnego z elektronicznego systemu informacji o rozkładzie jazdy, na podstawie, którego udostępniono samorządom informacje o komunikacji publicznej na ich terenie. Stanowi to spełnienie obowiązku ustawowego nałożonego na samorządy w zakresie zapewnienia im obowiązku informacji o komunikacji publicznej na ich obszarze.

Zarząd Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji utrzymywał w okresie kadencji kontakty z przedstawicielami parlamentu i administracji państwowej. Prezes i Wiceprezesi Zarządu uczestniczyli w licznych posiedzeniach komisji sejmowych, zespołów roboczych i podkomisjach, szczególnie przy pracach legislacyjnych nad ustawami dotyczącymi transportu drogowego. Z kolei Sejm i Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, przekazywały do zaopiniowania przez Izbę projekty ustaw i rozporządzeń.

Bardzo istotne dla środowiska będą kolejne zmiany ustawy w ustawie o transporcie drogowym w zakresie systemu kar za korzystanie z infrastruktury oraz określenia podziału odpowiedzialności za nieprzestrzeganie przepisów pomiędzy kierowców, zarządzających transportem, oraz przedsiębiorców. Sejm wprowadzał także kolejne zmiany w ustawie o ruchu drogowym, kierującymi, oraz o drogach. Przedstawiciele Izby uczestniczyli także w pracach nad wydawaniem kilku aktów wykonawczych do różnych ustaw ustawy interesujących środowisko naszych członków.

Dużo czasu zarząd poświęcił sprawom w zakresie nowelizacji ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów publicznymi środkami transportu zbiorowego w związku z proponowaną zmianą zakresu obowiązywania ulg w pojazdach operatorów i przewoźników. Ponadto podnoszono sprawy zwrotu zapłaconego przy zakupie paliwa podatku akcyzowego, zużytego w komunikacji publicznej.. Ostatnio Izba intensywnie wnioskuje o zwolnienie autobusów od opłat za korzystanie z dróg publicznych na drogach krajowych (poza autostradami i drogami szybkiego ruchu).

Izba poświęcała dużo miejsca sprawom związanym z wdrażaniem w życie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o transporcie zbiorowym. Wielokrotnie interweniowała w jednostkach samorządu terytorialnego, ministerstwie właściwym do spraw transportu w sprawie różnego interpretowania zapisów ustawy. Rząd podjął decyzję o przesunięciu terminu zmian w zakresie podstawy prawnej dotyczącej prowadzenia działalności zawodowej w publicznym transporcie zbiorowym. Przesunięcie to dotyczy 1 stycznia 2018 r, a następnie 1 stycznia 2019 r. W związku z tym toczyły się intensywne prace nad nowelizacją ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Prezes Izby Zdzisław Szczerbaciuk uczestniczył w pracach Zespołu powołanego przez ministra właściwego ds. transportu. Izba opracowała kompletne uwagi dotyczące wszystkich kwestii związanych z w/w ustawą. Stanowisko zajmowane przez zarząd było szeroko konsultowane poprzez zamieszczanie uwag na stronie internetowej izby, ankiety oraz spotkania konsultacyjne.

Izba na życzenie swoich członków prowadzi szczegółowy monitoring opublikowanych w

Europejskim Biuletynie zamówień Publicznych informacji o zamiarach udzielenia przez jednostki samorządu terytorialnego (inne niż miasta) zamówienia na usługi o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym. Ponadto prowadzimy monitoring uchwalonych przez sejmiki lub Rady Powiatów i Rady Gmin tzw. „Planów transportowych”.

W dalszym ciągu bardzo ważnym przedmiotem działań Zarządu było wyjaśnienie wielu spraw związanych z członkostwem Polski w Unii Europejskiej i problemów przewoźników z tym związanych, takich jak sprawy VAT i liberalizacji prawa w zakresie regularnych międzynarodowych linii pasażerskich, praw pasażerów i obowiązków przewoźników autobusowych. W roku 2011 Komisja Europejska i Parlament UE wydał kilka doniosłych aktów prawnych dotyczących zasad prowadzenia działalności gospodarczej w transporcie zbiorowym – rozporządzenia 1071, 1072, 1073 które weszły w życie w roku 2013.

Dotychczas Sejm nie wydał jednak aktu prawnego wdrażającego w Polsce postanowień rozporządzenia nr. 181/2011 o prawach pasażera.

Zarząd wykonując uchwałę Walnego Zgromadzenia Członków monitoruje sytuację ekonomiczną zrzeszonych w Izbie przedsiębiorstw. Jednak w ostatnich trzech latach informacje te nadsyła tylko grupa kilkunastu przedsiębiorstw, pomimo podejmowanych przez ZWZ uchwał o nadsyłaniu informacji.

Zarząd PIGTSiS bazując na pozyskiwanych informacjach ekonomicznych uzyskanych od przedsiębiorstw przewozowych skoncentrowała się na dwóch najistotniejszych sprawach dla swoich członków:

- uzyskania ulgowych przejazdów komunikacji autobusowej na podstawie biletów jednorazowych dla studentów i uczniów;
- zwolnienie z akcyzy paliwa zużywanego do wykonania transportu publicznego,
- podkreślenia trudnej sytuacji ekonomicznej przewoźników osób i gwałtownego ograniczania dostępności komunikacyjnej na terenach wiejskich, charakteryzujących się niewielkim zaludnieniem.

W uzupełnieniu tych działań czynił starania o dotarcie do mediów z informacją na powyższe tematy, ale w taki sposób, aby artykuły zawierały informację odzwierciedlającą zachodzące procesy zmian w realizowanej komunikacji publicznej. Wyjaśniano także aktualną sytuację firm wywodzącym się ze środowiska byłego PKS-u.

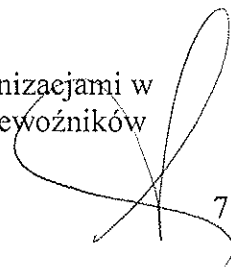
W celu zapewnienia członkom Izby pełnej informacji o stanowiskach i opiniach interpretujących prawo Zarząd Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji prowadził nadal własną stronę internetową.

Stanowisko Izby w poszczególnych sprawach i wyjaśniające odpowiedzi organów prezentowane były na stronach internetowych Izby. W ten sposób pełna informacja dociera do członków Izby z prędkością Internetu.

Władze Izby współpracują z innymi organizacjami zrzeszającymi przedsiębiorców realizującymi przewozy osób i rzeczy.

Często na organizowane przez Izbę spotkania regionalne zapraszani byli przedstawiciele Inspekcji Transportu Drogowego. Wiele ważnych problemów udało się tą drogą wyjaśnić i rozwiązać. Przedstawiciele Izby uczestniczyli w pracach zespołów doradczych przy Wojewódzkich Inspektorach Transportu Drogowego, m.in. we Wrocławiu, Krakowie, Katowicach, Szczecinie, Lublinie, Poznaniu, Białymstoku.

Izba utrzymuje kontakty z podobnymi do naszego zakresu działania organizacjami w Niemczech, na Węgrzech, w Czechach, na Łotwie, a ostatnio też z organizacją przewoźników



ukraińskich. Kontynuowana jest współpraca ze Związkiem Międzynarodowego Transportu Publicznego (UITP) w Brukseli, gdzie od ponad dziesięciu lat jesteśmy członkiem tej organizacji.

Istotnym elementem integracyjnej roli Izby wśród profesjonalnych podmiotów prowadzących działalność gospodarczą polegającą na zarobkowym świadczeniu usług przewozowych i spedycyjnych są usługi na rzecz przewoźników. Ich zakres i rodzaj zmienia się wraz z zachodzącymi w kraju przemianami i związanymi z nimi potrzebami przewoźników.

Wielokrotnie Prezes Zarządu, na różnego rodzaju spotkaniach i konferencjach wygłaszał referaty dotyczące problematyki transportu publicznego w Polsce. Brał także udział w kilkunastu spotkaniach z władzami jednostek samorządu terytorialnego poświęconych wdrażaniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Bardzo ważnym kierunkiem działalności Izby na rzecz przewoźników są szkolenia. W okresie sprawozdawczym Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji zorganizowała dwa szkolenia, w zakresie zmian prawa, jakie następowały. W okresie sprawozdawczym Izba zorganizowała lub zapewniła kadrę szkoleniową na szkolenia i spotkania organizowane dla pracowników jednostek samorządu terytorialnego szczególnie w zakresie problemów związanych z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym.

Izba przy współpracy z wybranymi podmiotami szkoleniowymi w sieci ośrodków szkoleniowych do prowadzenia szkoleń kierowców zawodowych – prowadziła szkolenia okresowe kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie przewozu osób i rzeczy. W okresie roku 2016 przeszkolono ponad 900 kierowców.

Należy również nadmienić, że PIGTSiS zorganizowała Akademię z okazji Jubileuszu funkcjonowania PKS w Polsce i w dniu 14 września w warszawskim teatrze Buffo odbyły się uroczystości 70-lecia Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej. Podczas spotkania wręczono 116 odznaczeń.

Zarząd Izby reprezentował Prezes Zdzisław Szczerbaciuk a Ministra Infrastruktury i Budownictwa Andrzeja Adamczyka reprezentował dyrektor gabinetu politycznego Łukasz Smółka, natomiast Akademię poprowadził Wiceprezes Izby Henryk Leszczyński.

Dyrektor Łukasz Smółka, w imieniu ministra infrastruktury i budownictwa, odznaczył również odznaką honorową "Zasłużony dla transportu Rzeczypospolitej Polskiej" pięćdziesięciu trzech członków organizacji PKS. Dodatkowo wręczono również 61 Medali Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej za Długoletnią Służbę.

Niniejsze sprawozdanie zawiera, więc wyłącznie zbiór najważniejszych informacji, z wyłączeniem tych dotyczących finansów, bowiem zawiera je sprawozdanie finansowe.

Działalność Zarządu Izby była oceniana i wspomagana przez Radę Nadzorczą, która niezależnie od wykazywania błędów i nieprawidłowości, służyła pomocą w rozwiązywaniu najważniejszych problemów oraz inspirowała kierunki i formy działania.

Zarząd Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji dziękuje wszystkim naszym Członkom, Oddziałom Regionalnym, Radzie Nadzorczej oraz Sądowi Koleżeńskiemu za zgłaszane problemy i sugestie, dzięki, którym Zarząd mógł szybciej reagować na problemy środowiska.

Za zarząd
Zdzisław Szczerbaciuk
Prezes Zarządu

Warszawa, 1 czerwca 2017 roku