Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

Departament Elektromobilności
i Gospodarki Wodorowej

POLSKA IZBA GOSPODARCZA
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO I SPEDYCJI
WPŁ. DNIA 2022 -10- 19
L. dz. 2123

DEG-WE.055.140.2022.JŚ

2286445.8475177.6909123

Warszawa, dnia 17-10-2022 r.

Pan Henryk Leszczyński
Przewodniczący
Obrad Zwyczajnego Walnego
Zgromadzenia Członków
Polska Izba Gospodarcza
Transportu Samochodowego
i Spedycji

Szanowny Panie Przewodniczący,

w temacie pisma w sprawie podjęcia działań mających na celu udzielenie wsparcia finansowego do zakupu autobusów niskoemisyjnych w przewozach gminnych, powiatowych i wojewódzkich o charakterze użyteczności publicznej, proszę przyjąć, co następuje.

Art. 36 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1083, 1260), dalej jako ustawa o elektromobilności, na co słusznie zwrócił Pan uwagę, nakłada wymagania wobec udziałów procentowych pojazdów niskoemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1371 i 2445), dalej jako ustawa o transporcie zbiorowym. Co za tym idzie, w chwili obecnej transport publiczny, niebędący komunikacją miejską, nie jest objęty wymaganiami z ustawy o elektromobilności.

Program Zielony Transport Publiczny, prowadzony przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej nadzorowany przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska, nie różnicuje dofinansowań względem tego, czy autobusy będą wykorzystywane w transporcie publicznym, czy wyłącznie w celu komunikacji miejskiej. O dofinansowania mogą bowiem ubiegać się wszyscy operatorzy i organizatorzy transportu publicznego w rozumieniu ustawy o transporcie zbiorowym. Co za tym idzie, środki nie są ograniczone wyłącznie do obszarów miejskich. Informacja nt. kolejnych naborów będzie ogłaszana na stronie internetowej NFOŚiGW.

Centrum Unijnych Projektów Transportowych, państwowa jednostka budżetowa podlegająca ministrowi właściwemu ds. transportu, czyli obecnie właśnie Ministrowi Infrastruktury, planuje obecnie kontynuację zakupu taboru miejskiego w ramach nowej perspektywy 2021-2027 Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko – z planowaną łączną kwotą dofinansowania na cały transport miejski na poziomie 2 mld EUR. Program FEnIKS został na początku października br. zaakceptowany przez Komisję Europejską[1]. W pierwszej kolejności wspierany będzie zeroemisyjny tabor autobusowy (autobusy elektryczne, wodorowe). Aczkolwiek, w zależności od dostępności alokacji, w dalszej kolejności prawdopodobnie dopuści się również możliwość finansowania taboru niskoemisyjnego (LNG, CNG, LPG, hybrydy plug-in). Szczegóły programu dofinansowań są na etapie opracowywania. Tak jak wspomniano wyżej, program ten obejmie jednak wyłącznie komunikację miejską, zero i niskoemisyjną.

Zachęcam także do zapoznania się z bardzo bogatą ofertą funduszy unijnych, które nadzoruje Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej. Na lata 2021-2027 przewidziane są m.in. programy Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej[2] oraz Fundusze Europejskie dla Regionów[3]. W każdym z nich są przewidziane środki na rozwój transportu publicznego, obejmującego nie tylko komunikację miejską.

Dziękuję za przesłanie apelu Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji i przybliżenie sytuacji polskich przewoźników krajowych. Zdajemy sobie sprawę, jak ważny jest sprawny i nowoczesny transport publiczny, szczególnie w dobie transformacji sektora transportu. Poprawa sytuacji transportowej poza obszarami miejskimi jest szczególnie ważna przez wzgląd na problem wykluczenia transportowego. Mam nadzieję, że w zaprezentowanych wyżej programach dofinansowań znajdziecie Państwo odpowiednią ofertę dla swoich przedsiębiorstw oraz otrzymacie wsparcie, które pomoże rozwijać się temu sektorowi transportu publicznego.

Z poważaniem

Szymon Byliński
Dyrektor
Departament Elektromobilności i Gospodarki Wodorowej
/ – podpisany cyfrowo/

[1] https://www.cupt.gov.pl/aktualnosc/feniks/komisja-europejska-zatwierdzila-program-feniks/ dost. 13.10.2022
[2] https://www.polskawschodnia.gov.pl/strony/o-programie/fe-dla-polski-wschodniej-2021-2027/fundusze-europejskie-dla-polski-wschodniej-poznaj-nowy-program-1/ dost. 13.10.2022
[3] https://www.funduszeeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/fundusze-dla-regionow/ dost. 13.10.2022