MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Sekretarz Stanu
Rafał Weber

Znak sprawy: DTD-6.4311.67.2022

Warszawa, dnia 09 maja 2022 r.

POLSKA IZBA GOSPODARCZA
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO I SPEDYCJI
WPŁ. DNIA 2022 -05- 11
L. dz. 929

Według rozdzielnika

Szanowny Panie Prezesie,
Szanowni Panowie Przewodniczący,

poza wszelką wątpliwością pozostaje, że rosyjska agresja zbrojna na Ukrainę zmieniła relacje gospodarcze w Europie i wpłynęła negatywnie na transport drogowy. Mając na uwadze, że branża polskiego transportu drogowego stanowi ważną część unijnego rynku transportowego, wszelkie zakłócenia na tym rynku przekładają się bezpośrednio na sytuację polskich przewoźników. Branża transportu drogowego od kilku lat zmaga się z niedoborem kierowców zawodowych. Istotne wsparcie dla polskich przewoźników stanowią kierowcy z Ukrainy. Szacuje się, że ok. 30% kierowców zatrudnianych przez polskich przewoźników drogowych wykonujących międzynarodowy transport drogowy stanowią obywatele Ukrainy.

Wojna w Ukrainie bezpośrednio wpłynęła na sytuację ukraińskich kierowców zawodowych zatrudnionych przez polskich przedsiębiorców transportu drogowego. Obywatele Ukrainy, aby legalnie podjąć pracę w Polsce obowiązani są uzyskać odpowiednie dokumenty uprawniające ich do legalnego pobytu na terytorium Unii Europejskiej, w tym wizy, co w warunkach wojennych jest istotnie utrudnione lub niemożliwe.

Na mocy przepisów ustawy z dnia 12 marca 2022 r. o pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 583, z późn. zm.) wprowadzono regulacje prawne ułatwiające przedłużanie lub wydawanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wiz pracownikom z Ukrainy zatrudnionym przez polskich przedsiębiorców. Wprowadzenie przepisów art. 42 wskazanej ustawy wychodzi naprzeciw oczekiwaniom polskich przewoźników drogowych w zakresie przedłużania wiz dla obywateli Ukrainy.

Odpowiadając na wpływające do Ministerstwa Infrastruktury sygnały od reprezentantów organizacji zrzeszających przewoźników drogowych o niestosowaniu przez niektóre urzędy wojewódzkie wskazanych przepisów ustawy o pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa, resort wystąpił do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z prośbą podjęcie działań zmierzających do jednolitego stosowania przez właściwe organy przepisów umożliwiających przedłużenie ważności wiz i innych dokumentów ukraińskim kierowcom zatrudnionym w polskich firmach transportowych. W tej sprawie Ministerstwo Infrastruktury przeprowadziło również robocze spotkania z innymi organami administracji rządowej w celu wypracowania rozwiązań oczekiwanych przez polskich przewoźników drogowych.

Na mocy ustawy z dnia 23 marca 2022 r. o szczególnych regulacjach w zakresie transportu i gospodarki morskiej w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy (Dz. U. z 2022 r. poz. 684) do art. 42 ustawy z dnia 12 marca 2022 r. o pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa (Dz. U. poz. 583, z późn. zm.), zwana dalej „ustawą o pomocy obywatelom Ukrainy" wprowadzono ust. 4a dotyczący umieszczania w dokumencie kierowcy, będącego obywatelem Ukrainy wykonującego międzynarodowy transport drogowy, naklejki wizowej potwierdzającej przedłużenie wizy krajowej.

Z informacji przekazanych przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji wynika, że Szef Urzędu do Spraw Cudzoziemców w pismach okólnych przesyłanych do wojewodów na bieżąco informował o wprowadzanych regulacjach, przekazał również szczegółowe wytyczne odnośnie stosowania art. 42 ust. 4a ustawy o pomocy obywatelom Ukrainy oraz instrukcję techniczną umieszczania naklejek wizowych w dokumentach podróży ww. obywateli Ukrainy.

Jednocześnie należy wskazać, że obywatel Ukrainy wykonujący międzynarodowy transport drogowy może wystąpić z wnioskiem o udzielenie tzw. jednolitego zezwolenia na pobyt i pracę. Karta pobytu – która potwierdza posiadanie przez cudzoziemca wskazanego zezwolenia pobytowego – jako dokument pobytowy, o którym mowa w art. 1 ust. 2 lit. a rozporządzenia Rady (WE) nr 1030/2002 z dnia 13 czerwca 2002 r. ustanawiającego jednolity wzór dokumentów pobytowych dla obywateli państw trzecich, uprawnia do podróżowania po terytorium Schengen.

Ustawa z dnia 8 kwietnia 2022 r. o zmianie ustawy o pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 830) wprowadziła do art. 42 ustawy o pomocy obywatelom ust. 13, zgodnie z którym do obywatela Ukrainy, którego pobyt na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uznaje się za legalny na podstawie art. 2 ust. 1, nie stosuje się art. 99 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach w zakresie, w jakim przepis ten odwołuje się do udzielenia ochrony czasowej, jeżeli ubiega się on o udzielenie zezwolenia na pobyt czasowy i pracę, o którym mowa w art. 114 ust. 1 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach i celem jego pobytu jest wykonywanie pracy, jako kierowca wykonujący międzynarodowy transport drogowy w rozumieniu art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym lub niezarobkowy międzynarodowy przewóz drogowy w rozumieniu art. 4 pkt 6 tej ustawy.

Powyższe oznacza, że jeśli obywatel Ukrainy, beneficjent ustawy o pomocy obywatelom Ukrainy, wykonujący międzynarodowy transport drogowy wystąpi z wnioskiem o udzielenie mu zezwolenia na pobyt i pracę nie będą wobec niego stosowane przepisy o odmowie wszczęcia postępowania.

Szef Urzędu do Spraw Cudzoziemców zwrócił się do dyrektorów wydziałów właściwych w sprawach cudzoziemców w urzędach wojewódzkich o podjęcie działań organizacyjnych w celu zapewnienia przyjmowania i rozpatrywania w sposób priorytetowy wniosków o udzielenie zezwolenia na pobyt czasowy pochodzących od obywateli Ukrainy będących kierowcami w transporcie międzynarodowym, którym kończy się wskazany w naklejkach okres pobytu lub okres ważności wiz krajowych, i którzy w związku z wojną utracili możliwość uzyskania kolejnych wiz.

Jednocześnie informuję, że ustawa z dnia 8 kwietnia 2022 r. o zmianie ustawy o pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa oraz niektórych innych ustaw wprowadza podstawy prawne do wydawania przez Ministra Spraw Zagranicznych wiz krajowych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Przebywający w Polsce obywatele państw określonych w rozporządzeniu, do wydania którego jest delegowany Minister Spraw Zagranicznych, będą mogli składać wnioski wizowe bez pośrednictwa konsula, przy pomocy usługodawcy zewnętrznego. W rozporządzeniu zostaną również wskazane okresy, w których ww. cudzoziemcy będą mogli składać wnioski o wydanie wizy. Z informacji przekazanych przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji wynika, że rozporządzeniem zostaną objęci m.in. obywatele Ukrainy.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

Rozdzielnik:

1. Pan Jan Buczek – Prezes Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. Pan Tadeusz Gajownik – Prezes Zarządu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników;
3. Pan Piotr Litwiński – Przewodniczący Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
4. Pan Karol Rychlik – Prezes Zarządu Ogólnokrajowego Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „PODLASIE";
5. Pan Mirosław Szczepankowski – Prezes Zrzeszenia Przewoźników Drogowych w Ostrołęce;
6. Pan Zdzisław Szczerbaciuk – Prezes Zarządu Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
7. Pan Maciej Wroński – Prezes Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska";
8. Pan Władysław Żero – Prezes Zarządu Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia.