MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 25 marca 2022 r.

Znak sprawy: DTD-6.4311.34.2022

POLSKA IZBA GOSPODARCZA
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO I SPEDYCJI
WPŁ. DNIA 2022 -03- 29
L dz. 707

Pan Jan Buczek
Prezes Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce

Pan Maciej Wroński
Prezes Organizacji Pracodawców Transport i Logistyka Polska

Pan Piotr Litwiński
Przewodniczący Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego

Pan Zdzisław Szczerbaciuk
Prezes Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji

Pan Rafał Jańczuk
Prezes Polskiego Stowarzyszenia Przewoźników Autokarowych

Szanowni Państwo,

uprzejmie informuję, że podstawie art. 3 lit. d rozporządzenia (WE) nr 561/2006 w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego przewoźnicy wykonujący międzynarodowe i krajowe przewozy drogowe osób i rzeczy w ramach przewozów związanych z wyjątkowymi okolicznościach spowodowanymi wojną toczącą się na Ukrainie są uprawnieni do stosowania odstępstw od warunków socjalnych kierowców oraz obowiązku stosowania urządzeń rejestrujących tachografów.

Zgodnie z art. 3 lit. d rozporządzenia (WE) 561/2006 w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, rozporządzenie to nie ma zastosowania do przewozów drogowych wykonywanych ***pojazdami używanymi w razie wypadków lub do prowadzenia działań ratunkowych, w tym pojazdami używanymi w niehandlowym przewozie pomocy humanitarnej***.

Transport podstawowych dostaw na Ukrainę, takich jak żywność, leki, środki higieny, ubrania, koce, itp. oraz transport uchodźców ukraińskich do państw członkowskich UE należy uznać za działania nadzwyczajne o charakterze ratunkowym zgodnie z art. 3 lit. d rozporządzenia (WE) nr 561/2006. Powyższe operacje transportowe są wyłączone z przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku kierowców określonych w tym rozporządzeniu oraz z przepisów dotyczących używania tachografu określonych w rozporządzeniu (UE) nr 165/2014.

Należy jednak wziąć pod uwagę, że stosowanie powyżej wskazanych odstępstw nie może powodować pogorszenia warunków pracy kierowców i poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie należy zatem

dopuszczać do sytuacji, w których kierowca będzie prowadził pojazd, gdy jest zmęczony – pracodawcy w dalszym ciągu pozostają odpowiedzialni za zdrowie i bezpieczeństwo swoich pracowników, a także innych użytkowników dróg.

Powyższe stanowisko jest zgodne z wytycznymi Komisji Europejskiej, która w związku z konfliktem zbrojnym na Ukrainie wyszła naprzeciw obecnej sytuacji, wskazując państwom członkowskim możliwość stosowania określonych środków w celu ułatwienia operacji transportu drogowego prowadzonych w wyjątkowych okolicznościach spowodowanych trwającą wojną na Ukrainie. Komisja na swojej oficjalnej stronie wskazała, że w przypadku operacji transportowych związanych z pomocą humanitarną transport podstawowych dostaw na Ukrainę, takich jak żywność, leki, produkty higieniczne, odzież, koce itp., a także transport ukraińskich uchodźców do państw członkowskich UE, można uznać za „działania nadzwyczajne i ratownicze" zgodnie z art. 3 lit. d rozporządzenia (WE) nr 561/2006. Tego rodzaju operacje są wyłączone z przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku kierowców określonych w tym rozporządzeniu oraz z przepisów dotyczących użytkowania tachografów określonych w rozporządzeniu (UE) nr 165/2014.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu