Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji

02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
tel.: 22-823-64-46, 22-823-64-47; fax 22-822-19-20
Adres korespondencyjny: 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144

Nr KRS: 0000140203

Regon: 010691798

NIP: 522-10-15-876

Nr konta bankowego:
43 1240 6003 1111
0000 4946 5239

Adres internetowy:
www.pigtsis.pl
e-mail:
pigtsis@pigtsis.pl

Ogólnopolska informacja o autobusowej komunikacji międzymiastowej

www.autobusowyrozkladjazdy.pl

PIGTSiS- 133/P/2020 Warszawa, 2020.03.11.

Pan Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, zaniepokojona rozszerzaniem się problemów z funkcjonowaniem społeczeństwa w aspekcie związanym z ograniczaniem i likwidacją zagrożeń związanych z epidemią koronawirusa, prosi o przygotowanie przez Radę Ministrów systemu rekompensowania przedsiębiorcom realizującym autobusowy publiczny transport zbiorowy, ewentualnych ponoszonych strat finansowych wynikających z podejmowanych decyzji o wprowadzeniu zakazu przemieszczania się mieszkańców danego rejonu związanych z ograniczaniem skutków tej epidemii.

Obecnie funkcjonujący w kraju autobusowy publiczny transport zbiorowy realizuje głównie przewozy młodzieży szkolnej do szkół podstawowych i szkół ponadpodstawowych. Młodzież ta stanowi od 75 do 85% pasażerów korzystających z tej komunikacji publicznej i jest to uzależnione od specyfiki danego rejonu kraju.

Przewidywane zamykanie poszczególnych szkół lub ograniczanie przemieszczania się mieszkańców w całych rejonach kraju, jako koniecznych środków zaradczych, spowoduje wstrzymanie realizacji publicznego transportu zbiorowego na tych obszarach, co oczywiście skutkować będzie wystąpieniem problemów finansowych dla przedsiębiorców realizujących przewozy drogowe osób.

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie uważa za zasadne opracowanie mechanizmu rekompensowania utraconych przychodów związanych z w/w sytuacjami. Proponujemy wprowadzenie zasady zrekompensowania poniesionej straty na podstawie wielkości niezrealizowanego przebiegu wynikającego z zatwierdzonych rozkładów jazdy, na które odpowiednie jednostki samorządu terytorialnego wydały decyzje administracyjne w postaci zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym lub wydały zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego potwierdzające wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na podstawie zawartej umowy z jednostką samorządu terytorialnego. Wielkość niezrealizowanego przebiegu na tej podstawie jest bardzo łatwa do weryfikacji przez uprawniony organ.

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, w oparciu o posiadane przez nas materiały i informacje dotyczące uzyskiwanych przychodów i ponoszonych kosztów, proponuje ustanowienie z w/w tytułu, jako rekompensaty w wysokości 2,90 zł do każdego kilometra, który nie zostanie wykonany z przebiegu wynikającego z zatwierdzonych przez uprawnione jednostki samorządu terytorialnego takich rozkładów jazdy.

Uważamy, że środki na te rekompensaty mogłyby pochodzić z niewykorzystanych środków finansowych zgromadzonych w Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej a organem rozliczającym mógłby być właściwy wojewoda.

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji uważa, że taka rekompensata jest konieczna, ponieważ w przypadku autobusowego publicznego transportu zbiorowego nie można zastosować środków pomocy w postaci zawieszania lub przesuwania terminów płatności zobowiązań publicznoprawnych. Specyfika tej branży polega na tym, że utracone w danym momencie przychody z tytułu niezrealizowanych przewozów pasażerów nie będą mogły zostać nigdy odrobione.

Ponadto proponujemy wprowadzenie przepisów zawieszających stosowanie konsekwencji prawnych i finansowych związanych z zawieszaniem przez przewoźników i operatorów realizacji autobusowych przewozów publicznych z powodów występowania zagrożenia epidemiologicznego albo z powodów wprowadzonych decyzjami administracyjnymi zakazów przemieszczania się ludności i zamykania szkół i zakładów pracy.

Konieczna jest także zamiana przepisów dotyczących prawnej ochrony przewoźników i operatorów przed roszczeniami podróżnych, w przypadkach zawieszania realizacji przewozów, w których przewoźnik podjął niezbędne działania w celu poinformowania pasażerów o wprowadzanych ograniczeniach w komunikacji publicznej związanych z tymi zagrożeniami.

Dlatego uważamy, za wskazane rozważenie przez Radę Ministrów celowości i możliwości zrekompensowania poniesionego uszczerbku finansowego w formie.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

mgr Zdzisław Szczerbociuk

Do wiadomości:
Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
Ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa