MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 21 stycznia 2020 r.

Znak sprawy: DBI-3.050.4.2020

wg rozdzielnika

Szanowna Pani, Szanowni Panowie Wojewodowie,

w związku z napływającymi do Ministerstwa Infrastruktury kolejnymi pytaniami dotyczącymi przekazywania operatorom rekompensat z tytułu utraconych przychodów w związku z obowiązkiem honorowania przez tych operatorów uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej pragnę przypomnieć Państwu pismo z dnia 22 sierpnia 2019 r. (znak: DTD-6.4310.84.2019) informujące o obowiązujących przepisach w tym zakresie. Zgodnie z postanowieniami *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*, w związku z *ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego*, zarówno przewoźnicy jak i operatorzy realizujący usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie autobusowym i kolejowym (z wyłączeniem komunikacji miejskiej) mają prawo do zrekompensowania utraconych przez nich przychodów z tytułu obowiązku honorowania uprawnień pasażerów do ulg przejazdowych (w przypadku przewoźników autobusowych przekazywane są one w formie dopłat, operatorom przewozów autobusowych – w formie rekompensaty, a przewoźnikom i operatorom kolejowym – w postaci dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich). Na Wojewodach spoczywa zaś ustawowy obowiązek przekazywania środków finansowych na ten cel wszystkim przewoźnikom i operatorom przewozów autobusowych, którzy spełniają warunki ustawowe do otrzymania dopłat lub rekompensat.

Odnosząc się do kwestii wysokości środków budżetowych na pokrycie utraconych przychodów z tytułu honorowania ulg przejazdowych przez przewoźników i operatorów przewozów autobusowych, uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury udziela dotacji do ulg przejazdowych w zakresie krajowych pasażerskich przewozów kolejowych. Stąd też Minister Infrastruktury co roku planuje środki na ten cel biorąc pod uwagę zgłaszane przez uprawnionych przewoźników kolejowych zapotrzebowanie na dotację przedmiotową do ulg oraz kwotę dotacji faktycznie przekazaną w latach ubiegłych. W ustawie budżetowej w *części 39 – Transport*, której dysponentem jest Minister Infrastruktury, ujmowana jest dotacja przedmiotowa mająca na celu wyrównanie przewoźnikom i operatorom kolejowym utraconych przychodów z tytułu obowiązku honorowania przysługujących pasażerom ulg ustawowych.

Minister Infrastruktury nie posiada natomiast informacji o potrzebach zgłaszanych przez poszczególnych wojewodów na środki budżetowe służące pokryciu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg przejazdowych w przewozach autobusowych. Środki na ten cel nie są planowane przez Ministra Infrastruktury, stąd brak wiedzy na temat ich wielkości dla poszczególnych województw. Minister Infrastruktury nie przekazuje także tych środków do poszczególnych wojewodów, którzy z kolei przekazują je marszałkom województw.

Od wielu lat, corocznie w ustawie budżetowej, w części 85, dział 600, rozdział 60003 – *Krajowe pasażerskie przewozy autobusowe* Ministerstwo Finansów zabezpiecza środki na wskazany powyżej cel w podziale na poszczególne województwa. Dotyczy to również roku bieżącego, w którym nie ulegają zmianie przepisy dotyczące finansowania uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, jak również przepisy dotyczące podmiotów przekazujących przewoźnikom i operatorom przewozów środki budżetowe na sfinansowania utraconych przychodów z tytułu obowiązku honorowania tych ulg (w przypadku przewozów kolejowych - Minister Infrastruktury przekazuje dotację przedmiotową bezpośrednio przewoźnikom i operatorom kolejowym; w przypadku przewozów autobusowych - Minister Finansów przekazuje Wojewodom środki budżetowe, które Wojewodowie przekazują Marszałkom Województw).

W tym zakresie Minister Finansów poinformował resort infrastruktury w piśmie z dnia 31 grudnia br., że *„w projekcie ustawy budżetowej na rok 2020 wydatki na ulgi przejazdowe zaplanowano na dotychczasowych zasadach, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 12 grudnia 2019 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. poz. 2493).”*

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę Państwa Wojewodów o bezwzględne przestrzeganie obowiązujących przepisów prawa, tj. przekazywanie Marszałkom Województw środków na pokrycie utraconych przez przewoźników i operatorów przewozów autobusowych utraconych przychodów z tytułu honorowania ulg ustawowych. Jednocześnie, stosownie do przedstawionych powyżej wyjaśnień dotyczących braku właściwości Ministra Infrastruktury w zakresie środków budżetowych na przewozy autobusowe, proszę o kierowanie zapytań dotyczących zabezpieczenia i wypłat środków budżetowych na ten cel bezpośrednio do Ministerstwa Finansów.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie:

Rafał Weber

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Tomasz Robaczyński, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów

Rozdzielnik:

1) Pan Jarosław Wojciech Obrembski, Wojewoda Dolnośląski
2) Pan Mikołaj Bogdanowicz, Wojewoda Kujawsko-Pomorski
3) Pan Lech Sprawka, Wojewoda Lubelski
4) Pan Władysław Dajczak, Wojewoda Lubuski
5) Pan Tobiasz Adam Bocheński, Wojewoda Łódzki
6) Pan Piotr Ćwik, Wojewoda Małopolski
7) Pan Konstanty Radziwiłł, Wojewoda Mazowiecki
8) Pan Adrian Czubak, Wojewoda Opolski
9) Pani Ewa Leniart, Wojewoda Podkarpacki
10) Pan Bogdan Paszkowski, Wojewoda Podlaski
11) Pan Dariusz Drelich, Wojewoda Pomorski
12) Pan Jarosław Wieczorek, Wojewoda Śląski
13) Pan Zbigniew Koniusz, Wojewoda Świętokrzyski
14) Pan Artur Chojecki, Wojewoda Warmińsko-Mazurski
15) Pan Łukasz Mikołajczyk, Wojewoda Wielkopolski
16) Pan Tomasz Hinc, Wojewoda Zachodniopomorski