Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji

02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
tel.: 22-823-64-46, 22-823-64-47; fax 22-822-19-20
Adres korespondencyjny: 02-305 Warszawa 79, skrytka pocztowa nr 126
(wpisana do rejestru instytucji szkoleniowych prowadzonego przez
Wojewódzki Urząd Pracy w Warszawie pod nr 2.14/00203/2006)

Nr KRS: 0000140203

Regon: 010691798

NIP: 522-10-15-876

Nr konta bankowego:
43 1240 6003 1111
0000 4946 5239

Adres internetowy:
www.pigtsis.pl
e-mail:
pigtsis@pigtsis.pl

Ogólnopolska informacja o autobusowej komunikacji międzymiastowej

www.autobusowyrozkladjazdy.pl

PIGTSiS- 494/P/2019 Warszawa, 2019.12.06.

Sz. Pan Rafał Weber
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, po zapoznaniu się z rządowym projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym [druk sejmowy nr 44], w związku z wytworzonymi przez niektórych marszałków województw problemami z przekazywaniem w 2019 r. z budżetu państwa operatorom lub organizatorom utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg ustawowych w realizowanych przewozach o charakterze użyteczności publicznej na podstawie umów zawartych pomiędzy organizatorami i operatorami, z uwagi na twierdzenia, że w tym zakresie wyłącznie obowiązuje *Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego [Dz. U. z 2018 r., poz. 295]* oraz w celu uniknięcia wyżej wymienionych wątpliwości prawnych, proponujemy dodanie w art. 87 nowego ust. 4 w brzmieniu:

4) w art. 87 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Przepisy ust. 1-3 nie dotyczą przekazywania organizatorom dopłat do utraconych przez operatorów przychodów z tytułu stosowania ulg ustawowych, w przewozach realizowanych na podstawie umów zawartych pomiędzy organizatorami a operatorami na realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej."

Naszym zdaniem, istniejące lekceważenie przez kilku marszałków województw obowiązujących przepisów art. 56 do 58a Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i zmuszanie operatorów do uzyskania na realizowane przewozy o charakterze użyteczności publicznej także zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych, wydawanych na podstawie przepisów ustawy o transporcie drogowym, wymaga pilnego działania Rządu i Parlamentu w celu wypłacenia operatorom lub organizatorom należnych i zaległych środków finansowych z tego tytułu, w tych województwach, które tego obowiązku w 2019 r. nie realizują.

Z poważaniem
Prezes Zarządu
mgr Zdzisław Szczerbaciuk

Do wiadomości:
Pan Paweł Olszewski
Przewodniczący
Sejmowej Komisji Infrastruktury