U M O W A

Zawarta w dniu …… r. w Warszawie, pomiędzy:

Gminą …… z siedzibą w ……..……. przy ul. ……..……., nr NIP ……..…….. , w imieniu którego działa:

1. ……. - ……,
2. ……. - ……,

zwanym dalej **"Organem"**

a

Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 144, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000140203, w imieniu i na rzecz której, na podstawie Uchwały IX/06/2018 Zarządu PIGTSiS z dnia 08.08.2018 r., działają:

1. Zdzisław Szczerbaciuk – Prezes Zarządu,
2. Mieczysław Marosz - Dyrektor Biura PIGTSiS,

zwaną dalej **„Izbą”**

została zawarta umowa w sprawie przygotowania materiałów niezbędnych do wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym o treści następującej:

§ 1

Organ oświadcza, że na podstawie art. 18, ust. 1, pkt 1 lit. a, b, c oraz e ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn. zm.) posiada kompetencje do:

a) wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia, na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym na obszarze Gminy oraz na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej,
b) uzgadniania, na wniosek starosty, możliwości wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych, przebiegających przez obszar Gminy, ale nie wykraczających poza obszar Powiatu,

i przekazuje Izbie prowadzenie procesu przygotowania materiałów i dokumentów wymaganych przepisami tej Ustawy do podjęcia przez Organ decyzji w sprawach określonych w punktach a i b na warunkach określonych w tej umowie.

§ 2.

1. Izba udostępnienia Organowi prawo zamieszczenia na swoich stronach internetowych odnośnika do administrowanej przez Izbę strony internetowej www.autobusowyrozkladjazdy.pl zawierającej informacje, uzyskane od Organów i przewoźników, o połączeniach pomiędzy miejscowością będąca siedzibą Organu a miejscowościami i przystankami w całym kraju, godzinach odjazdu z poszczególnych przystanków, informacje o przebiegu linii komunikacyjnej oraz niezbędne dane o przewoźnikach realizujących poszczególne kursy autobusowe.

2. Informacje, o których mowa w ust. 1, spełniają warunek ciążący na Organie, zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 3 lit. e Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.), który jest zobowiązany do zorganizowania systemu informacji dla pasażera.
3. W celu zapewnienia aktualności systemu informacji dla pasażera, Organ zobowiązuje się do przekazywania Izbie, w terminie do 3 dni roboczych, wszystkich nowych i zmienianych rozkładów jazdy na realizację, których, zgodnie z posiadanymi kompetencjami określonymi w art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. a, b, c i d Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn. zm.), wydał przewoźnikom zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych.
4. Izba otrzymane rozkłady jazdy, będzie niezwłocznie zamieszczała w administrowanym przez siebie „Elektronicznym systemie informacji i wsparcia przedsiębiorców w zakresie pasażerskiej komunikacji samochodowej – Centralna Informacja dla Pasażerów", zwanym dalej „Systemem" a także własnej stronie internetowej www.autobusowyrozkladjazdy.pl umożliwiającej pasażerom wyszukanie informacji o odjazdach z poszczególnych przystanków.
5. Izba zobowiązuje się między innymi do:
   a) zapewnienia całodobowej obsługi serwera, na którym zainstalowany jest System,
   b) aktualizacji danych baz danych niezbędnych do funkcjonowania elektronicznego systemu.

§ 3

1. Izba przyjmuje do wykonania:
   1) opracowanie analiz sytuacji rynkowej w zakresie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych przebiegających na obszarze Gminy.
   2) przygotowanie materiałów niezbędnych do uzgadniania na wniosek Starosty regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszarem co najmniej jednej gminy, jednakże niewykraczający poza obszar Powiatu.
2. W celu przygotowania materiałów, o których mowa w § 1, jeżeli dotyczą wydania nowego lub zmiany istniejącego zezwolenia na linii komunikacyjnej o długości do 100 km, w szczególności w zakresie zwiększenia pojemności pojazdów, częstotliwości ich kursowania, zmiany godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, Izba przygotuje analizę sytuacji komunikacyjnej na tej linii komunikacyjnej lub na ciągu komunikacyjnym, którego częścią jest ta linia komunikacyjna.
3. Analiza, o której mowa w ust. 2 będzie uwzględniać:
   1) istniejącą komunikację, w tym rodzaju pojazdów, godzin ich odjazdów lub częstotliwość kursów oraz ich dostosowanie do potrzeb społecznych,
   2) dotychczasowe wywiązywanie się przewoźników posiadających zezwolenia z realizacji przewozów i stosowanych taryf,
   3) przewidywanych zmian w natężeniu przewozu podróżnych,
   4) planu zagospodarowania przestrzennego Gminy.
4. Wraz z analizą sytuacji rynkowej, Izba przekaże Organowi pełną dokumentację zgromadzoną w trakcie opracowania analizy, stanowiącej materiał dowodowy w sprawie wydania lub zmiany zezwolenia na danej linii komunikacyjnej.
5. W przypadku zakwestionowania przez właściwe Samorządowe Kolegium Odwoławcze decyzji podjętej na podstawie analizy, Izba zobowiązuje się do ponownego jej przeprowadzenia bez dodatkowego wynagrodzenia.

6. Wszelkie nieuregulowane przepisami Ustawy problemy związane z realizacją zadań określonych w ust. 1 rozwiązywane będą zgodnie z istniejącym stanem prawnym, z uwzględnieniem ewentualnych wzajemnych pisemnych uzgodnień stron umowy.
7. Izba będzie wykonywała zlecenie we własnym lokalu, przy użyciu własnego sprzętu i materiałów w Dziale Obsługi Klienta w:

{***proszę wstawić tylko jedną z poniższych danych wymienionych w lit. a albo lit. b:***

a) **15-399 Białystok, ul. Składowa 7 D, tel. 85-675-43-13, fax. 85-654-59-76, e-mail: bialy@pigtsis.pl** *; [w przypadku jednostek samorządu terytorialnego położonych w obszarze województw:* ***lubelskiego, małopolskiego, mazowieckiego, podkarpackiego, podlaskiego, pomorskiego, świętokrzyskiego i warmińsko-mazurskiego****] albo*

b) **61-695 Poznań, ul. Lechicka 59, tel./fax 61-826-79-80, 61-822-60-77, e-mail: poznan@pigtsis.pl** *; [w przypadku jednostek samorządu terytorialnego położonych w obszarze województw:* ***dolnośląskiego, kujawsko-pomorskiego, lubuskiego, łódzkiego, opolskiego, śląskiego, wielkopolskiego i zachodniopomorskiego****.}*

§ 4

1. Czynności, o których mowa w § 3 ust. 1, Izba wykona każdorazowo w terminie 14 dni od dnia otrzymania od Organu kopii wniosku przewoźnika lub Starosty.
2. W przypadku zwłoki w realizacji powierzonych czynności tj. przekroczenia terminu, ·o którym mowa w ust. 1, zostanie naliczona kara umowna w wysokości 2% zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki.

§ 5

1. Strony ustalają, że za wykonanie czynności związanych z opracowaniem analizy określonej w § 3 Izbie przysługuje wynagrodzenie w wysokości:
   a) za opracowanie analizy poprzedzającej podjęcie decyzji w sprawie wydania nowego zezwolenia, na linii komunikacyjnej przebiegającej w granicach Starostwa – wynagrodzenie wynosić będzie 3,60 zł za każde 1000 km planowanego rocznego przebiegu wnioskowanej linii komunikacyjnej, nie mniej niż 115,00 zł za daną linię, powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT),
   b) za opracowanie analizy poprzedzającej podjęcie decyzji w sprawie zmiany zezwolenia, na linii komunikacyjnej przebiegającej w granicach Starostwa – wynagrodzenie wynosić będzie 1,50 zł za każde 1000 km planowanego rocznego przebiegu wnioskowanej linii komunikacyjnej, nie mniej niż 115,00 zł za daną linię, powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT),
   c) za uzgodnienie wniosku Starosty o wydanie nowego zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych lub jego zmianę - 65,00 zł netto za każdy wniosek, powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT),
   d) za czynności, o których mowa w § 2 oraz za prawo zamieszczenia odniesienia do strony internetowej Izby www.autobusowyrozkladjazdy.pl , Organ zobowiązuje się pokrywać koszty ponoszone przez Izbę przy aktualizacji baz danych oraz utrzymania tego systemu, w wysokości netto 500,00 zł (pięćset złotych) rocznie, powiększonej o należny podatek od towarów i usług (VAT),
   e) za inne zlecone do wykonania czynności – kwota odrębnie uzgodniona, przed przystąpieniem Izby do realizacji tych czynności,
   f) łączna kwota wynagrodzenia Izby za wykonanie przedmiotu Umowy nie będzie przekraczać w ciągu roku kalendarzowego kwoty wyrażonej w złotych równej 30.000 EURO,

g) koszty za czynności określone w pkt a-d wpłacane są na konto Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji Nr 43 1240 6003 1111 0000 4946 5239 prowadzone przez BANK PEKAO S.A. Oddział w Warszawie. Zapłata za czynności określone w pkt a-c nastąpi po przekazaniu przez Izbę projektu stanowiska Organu, w terminie do 14 dni, licząc od dnia wystawienia faktury, natomiast za czynności określone w pkt d, jeden raz w roku, na podstawie j faktury wystawionej do dnia 15 marca każdego roku, w terminie 14 dni od wystawienia faktury.

h) w przypadku wystąpienia zwłoki w uregulowaniu tej należności Izbie przysługują odsetki w wysokości ustawowej.

2. Sposób rozliczeń wymienionych w ust. 1 wyczerpuje wszelkie finansowe wzajemne roszczenia Izby i Organu z tytułu niniejszej umowy.

§ 6

Izba wykona inne opracowania na potrzeby Organu w zakresie i terminie oraz na zasadach z nim ustalonych, a w szczególności w zakresie szkoleń i poradnictwa transportowego, opracowania gminnego, powiatowego (wojewódzkiego) rozkładu jazdy, taryfowania, organizacji i efektywności przewozów osób, przebiegu linii komunikacyjnych itp.

§ 7

Umowa zostaje zawarta na czas od …….. r.. do ……..... r. z możliwością jej wypowiedzenia przez każdą ze stron bez podania przyczyn, z zachowaniem kwartalnego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec kwartału.

§ 8

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu cywilnego i inne akty normatywne.

§ 10

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa dla Izby i jeden dla Organu.

§ 11

Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.

1._____ 1. _____

2. _____ 2. _____

Izba	Organ