Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji

02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
tel.: 22-823-64-46, 22-823-64-47; fax 22-822-19-20
Adres korespondencyjny: 02-305 Warszawa 79, skrytka pocztowa nr 126
(wpisana do rejestru instytucji szkoleniowych prowadzonego przez Wojewódzki Urząd Pracy w Warszawie pod nr 2.14/00203/2006)

Nr KRS: 0000140203

Regon: 010691798

NIP: 522-10-15-876

Nr konta bankowego:
43 1240 6003 1111
0000 4946 5239

Adres internetowy:
www.pigtsis.pl
e-mail:
pigtsis@pigtsis.pl

Ogólnopolska informacja o autobusowej komunikacji międzymiastowej

www.autobusowyrozkladjazdy.pl

PIGTSiS- 480/P/2019 Warszawa, 2019.11.19.

Sz. Pan Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania
Urząd Miasta Poznania
Plac Kolegiacki 17
61—841 Poznań
e-mail: prezydent@um.poznan.pl

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, w imieniu swoich Członków wykonujących publiczne przewozy regularne i korzystających z Dworca Autobusowego w Poznaniu, w związku z przejęciem od 1 października 2019 r. tego Dworca przez Spółkę Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych Sp. z o.o., ul. Jana Matejki 57, 60-770 Poznań, **w której Miasto Poznań posiada 100% udziałów**, prosi o pilne wyjaśnienie, dlaczego przewoźnicy korzystający z tego Dworca zmuszani są uiszczać opłaty za każdy wjazd w wysokości 23,50 zł netto, pomimo że Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym [tj.* Dz.U. z 2018 r., poz. 2016] w art. 16 ust. 4 -6 określa, że za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, **których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego**, mogą być pobierane opłaty, ale stawka takiej opłaty **nie może być wyższa niż 1 zł za jedno zatrzymanie** środka transportu na dworcu **lub 2 zł** za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu wyznaczonym zgodnie z art. 47h ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym do udzielania pomocy osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej w zakresie określonym w załączniku I lit. a do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004.

Bardzo prosimy o pilne poinformowanie nas o przyczynach takiego lekceważenia obowiązującego prawa przez władze Miasta Poznania oraz czy i od kiedy zostaną odpowiednio zmienione zapisy w obowiązujących umowach z przewoźnikami i operatorami.

Z poważaniem
Prezes Zarządu
mgr Zdzisław Szczerbaciuk