Tematy dyskusji panelowej w dniu 3 października 2019 r.

Spotkanie z okazji XXV-lecia PIGTSiS

1. **Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych – czy to rozwiązanie zapewni funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na obszarach gmin, powiatów?**
   - kto powinien organizować przewozy na obszarze gmin i powiatów;
   - czy wysokość wspomagania ze strony budżetu państwa jest wystarczająca;
   - czy ustawodawca powinien określać wysokość zaangażowania finansowego JST;
   - kto ma ponosić ryzyko ekonomiczne realizacji tych przewozów – jedna ze stron (która), czy też ryzyko powinno być podzielone;
   - czy powinna nastąpić poprawa jakości usług – zwiększenie dostępności, odnowa taboru, poprawa infrastruktury, czy też ma to być zaspokojenie najpilniejszych potrzeb społeczeństwa za najmniejsza cenę;
   - czy powinna następować integracja taryfowa w tych przewozach, przynajmniej na obszarze operatora.

2. Kto powinien i w jaki sposób organizować i finansować przewozy wojewódzkie o charakterze użyteczności publicznej?
   - czy samorząd województwa powinien organizować publiczny transport zbiorowy o charakterze użyteczności publicznej na wszystkich liniach, które wg ustawy są przewozami wojewódzkimi;
   - czy przewozy wojewódzkie powinny być finansowane przez ten samorząd, czy też powinny być współfinansowane przez JST niższego szczebla.

3. Jaki powinien być zakres i funkcja publicznego transportu drogowego realizowana przez przewoźników na własne ryzyko ekonomiczne czy przewozy tzw. „komercyjne" powinny być organizowane bez żadnych ograniczeń, czy też ustawodawca powinien wprowadzić jakieś ograniczenia w zakresie rodzaju przewozów, czasu, dostępności do infrastruktury itp.?
   -